

Commission paritaire du transport.

Convention collective de travail du
30 janvier 2006

Convention collective de travail concernant le supplément d'ancienneté pour le personnel roulant et non-roulant occupé dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. - Champ d'application.

Article 1.

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui rattachent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par « sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers », on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

- 1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;
- 2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;
- 3° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;
- 4° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre,

Paritair comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van
30 januari 2006

Collectieve arbeidsovereenkomst inzake de anciënniteitstoelage voor het rijdend personeel en niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

- 1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;
- 3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd
- 4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen

NEERLEGGING-DEPÔT
14-02-2006

REGISTR.-ENREGISTR.

07-03-2006

78099/CO/140.04.05

140.04.05/30-01-06/04

véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;
 5° pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxicamionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par « sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers », on entend les employeurs qui **ressortissent** à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;
2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par « ouvriers », on entend les ouvriers et ouvrières appartenant au personnel roulant et **non-roulant**, avec exclusion du personnel de garage.

CHAPITRE II. - Supplément d'ancienneté

Article 2

L'employeur paie un supplément d'ancienneté aux ouvriers ayant les années de service suivantes sans interruption dans son entreprise:

- * 3 années de service
- * 5 années de service
- * 8 années de service
- * 10 années de service
- * 15 années de service
- * 20 années de service

Article 3

Ce supplément d'ancienneté est payé par

voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.
 5° voor de toepassing van deze collectieve **arbeidsovereenkomst** worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 **kilogrammen** en uitgerust met een taximeter, beschouwd **als** voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor de goederen-behandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten:

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer **en/of** ter **afwerking** van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;
2. **en/of** alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden **en/of** ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder 'werklieden' wordt verstaan werklieden en werksters behorende **tot** het rijdend en **niet-rijdend** personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. - Anciënniteitstoeslag

Artikel 2

De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf:

- * 3 jaar dienst
- * 5 jaar dienst
- * 8 jaar dienst
- * 10 jaar dienst
- * 15 jaar dienst
- * 20 jaar dienst

Artikel 3

Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door

l'employeur à 100 % pour toutes les heures de travail et heures de disponibilité/heures d'attente et s'élève à :

0,05 euro après 3 ans de service
0,05 euro après 5 ans de service
(soit au total 0,10 euro)

0,05 euro après 8 ans de service
(soit au total 0,15 euro)

0,05 euro après 10 ans de service
(soit au total 0,20 euro)

0,05 euro après 15 ans de service
(soit au total 0,25 euro)

0,05 euro après 20 ans de service
(soit au total 0,30 euro)

Article 4

Le supplément d'ancienneté n'est pas lié à l'index.

Article 5

Le supplément d'ancienneté mentionné est payé à partir du mois où l'ancienneté requise est atteinte.

Article 6

Le supplément d'ancienneté est mentionné séparément sur la fiche de salaire, vu qu'il est considéré comme une partie séparée de la rémunération. Cependant, il ressortit sous la notion 'rémunération', comme prévu dans l'article 2 de la loi du 12 avril 1965 'concernant la protection de la rémunération des travailleurs' et doit dès lors être pris en compte pour les revenus de remplacement, pour la sécurité sociale et pour toutes les indemnités, calculées sur base de la 'rémunération'.

Article 7

Les dispositions plus favorables existant déjà sur le plan de l'entreprise, sont maintenues..

de werkgever aan 100 % voor alle arbeids- en beschikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt:

0,05 euro na 3 jaar dienst
0,05 euro na 5 jaar dienst
(of 0,10 euro in totaal)

0,05 euro na 8 jaar dienst
(of 0,15 euro in totaal)

0,05 euro na 10 jaar dienst
(of 0,20 euro in totaal)

0,05 euro na 15 jaar dienst
(of 0,25 euro in totaal)

0,05euro na 20 jaar dienst
(of 0,30 euro in totaal)

Artikel 4

Deze anciënniteitstoeslag is niet gekoppeld aan de index.

Artikel 5

Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Artikel 6

De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip 'loon', zoals bedoeld in artikel 2 van de Wet van 12 april 1965 'betreffende de bescherming van het loon der werknemers', en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het 'loon'.

Artikel 7

Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.

CHAPITRE III. *Disposition abrogatoire*

Article 8

Cette convention collective de travail remplace les conventions collectives de travail du 30.09.2005 avec numéro 77086/CO/140.04.09 et 77087/CO/140.04.09

CHAPITRE IV. *Durée de validité*

Article 9

§1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.01.2006 et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK III. *Opheffingsbepaling*

Artikel 8

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomsten van 30.09.2005 met nummer 77086/CO/140.04.09 en 77087/CO/140.04.09

HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Artikel 9

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.01.2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door **elk** van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging **moet** minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van **drie** maanden begint te lopen vanaf de **datum** van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.