

11-07-2007

09-08-2007

84266

Co/140. dt. 09

Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek*Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 juni 2007*

Collectieve overeenkomst tot vervanging van de cao van 28 september 1999 betreffende de **afscheidspremie** voor de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I Toepassingsgebied**Artikel 1.**

§ 1. Deze Collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoersvergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoersvergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoersvergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is;

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique*Convention collective de travail du 28 juin 2007*

Convention collective de travail remplaçant la convention collective de travail du 28 septembre 1999 relative à **la prime de départ** dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers

CHAPITRE I Champ d'application**Article 1er.**

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et appartenant aux sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et qui effectuent :

1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3° la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4° la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport

140.04.09 / 28/06/07 / 07

5° voor de toepassing van **deze** collectieve **arbeidsovereenkomst** worden de taxibestelwagens, met **name** de **voertuigen** waarvan het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 **kilogrammen** en uitgerust met een **taximeter**, beschouwd **als voertuig** voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederen-behandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de, buiten de **havenzone**, zich inlaten :

1° allé behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoer-middel;

2° en/of allé logistieke diensten ter voor-bereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte **vervoermiddel**.

§ 4. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters.

Voor de toepassing van deze **overeenkomst** worden met werklieden gelijkgesteld de personen verbonden door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeids-**overeenkomsten**, die hoofdzakelijk handen-arbeid verrichten ongeacht de **juridische** kwalificatie die door de partijen aan hun overeenkomst werd gegeven

HOOFDSTUK II. Begrippen

Artikel 2.

§ 1. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder "Sociaal Fonds": het "Sociaal Fonds" voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor **bestaanszekerheid**, genaamd "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met

n'est pas exigée;

5° Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.:

§ 4. Par "ouvriers" : on entend les ouvriers et ouvrières

Pour l'application de la présente convention sont assimilés aux ouvriers les personnes liées par un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, qui effectuent principalement du travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail.

CHAPITRE II - Définitions

Article 2.

§1. Pour l'application de cette convention il est entendu par "Fonds Social", le "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses

motorvoertuigen" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994, (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994), gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997 houdende wijziging van de benaming "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 september 2004, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (Belgisch Staatsblad 23 november 2005)

§2. "Pensioen": het ouderdomspensioen

§3. "Brugpensioen" : het stelsel ingericht door of krachtens de collectieve arbeidsovereenkomst nr 17 gesloten in de Nationale Arbeidsraad tot invoering van de regeling inzake een aanvullende vergoeding ten gunste van sommige bejaarde werknemers indien zij worden ontslagen, algemeen bindend verklaard door het Koninklijk Besluit van 16 januari 1975 (Belgische Staatsblad van 31 januari 1975)

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt enkel het brugpensioen in aanmerking genomen dat voortspuit uit de collectieve arbeidsovereenkomst gesloten in de schoot van de Nationale Arbeidsraad of uit een collectieve arbeidsovereenkomst van het Paritair Comité voor het vervoer en toepasselijk op de werkgevers behorend tot de subsector van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

**HOOFDSTUK III -
Toekenningsvoorwaarden**

statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers", rendue obligatoire par Arrêté Royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre 1999), modifiée par la convention collective de travail du 27 septembre 2004, rendue obligatoire par l'Arrêté Royal du 10 août 2005 (Moniteur Belge du 23 novembre 2005).

§2. "Pension" : la pension de retraite

§3. "Prépension": le régime institué par ou en vertu de la convention de travail n° 17, conclue au sein du Conseil National du Travail instituant un régime d'indemnité complémentaire pour certains travailleurs âgés, en cas de licenciement, rendue obligatoire par arrêté royal du 16 janvier 1975 (Moniteur Belge du 31 janvier 1975)

Pour l'application de la présente convention, seule est prise en considération la prépension résultant de la convention collective de travail conclue au sein du Conseil national du travail ou d'une convention collective de travail conclue au sein de la Commission Paritaire du transport et applicable aux employeurs appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

**CHAPITRE III. -
Conditions d'octroi**

Artikel 3

Om de afscheidspremie die door deze overeenkomst vastgelegd wordt, te kunnen ontvangen, moet de werkmán aan de volgende voorwaarden beantwoorden :

1° De laatste werkgever die hem tewerkstelde voor de aanvang van het ouderdomspensioen of van het brugpensioen is een werkgever bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst

2° Tijdens de 10 jaar voorafgaand aan de aanvang van het ouderdomspensioen of van het brugpensioen werd de werkmán tewerkgesteld tijdens minstens 5 jaren bij één of meerdere werkgevers bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst.

HOOFDSTUK IV -

Bedrag van de afscheidspremie

Artikel 4

Het belastbaar bedrag van de afscheidspremie wordt vastgesteld op € 74,37

HOOFDSTUK V - opdrachten van het Sociaal Fonds

Artikel 5

De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met :

1° het vaststellen van de procedure tot indiening van de uitbetalingsmodaliteiten van de afscheidspremie

2° het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de afscheidspremie

Artikel 6

Het Sociaal Fonds neemt het bedrag van de afscheidspremie ten laste

HOOFDSTUK VI - geldigheidsduur

Artikel 7

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst

Article 3

Pour pouvoir prétendre à la prime de départ régie par la présente convention, l'ouvrier doit répondre aux conditions suivantes :

1° le dernier employeur qui l'occupait avant la prise de cours de la pension de retraite ou de la prépension, est un employeur visé à l'article 1^{er} de la présente convention

2° au cours des 10 ans précédant la prise de cours de la pension de retraite ou de la prépension, l'ouvrier a été occupé pendant au moins cinq ans au service d'un ou de plusieurs employeurs visés à l'article 1^{er} de la présente convention.

CHAPITRE IV -

Montant de la prime de départ

Article 4

Le montant imposable de la prime de départ est fixé à € 74,37

CHAPITRE V -

Tâches du fonds social

Article 5

Le Conseil de l'Administration du Fonds Social est chargé de :

1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement de la prime de départ

2° déterminer les modalités de paiement de la primes de départ

Article 6

Le Fonds Social prend en charge le montant de la prime de départ

CHAPITRE VII - Durée de validité

Article 7

§ 1. La présente convention de travail

vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28.09.1999, geregistreerd op 2 februari 2000 onder het nummer 53847 / CO / 140.04.09 (KB 04.07.2001, BS 21.11.2001)

§ 2. Zij treedt in werking op 1 mei 2007 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

remplace la convention de travail du 18.09.1999, enregistrée le 2 février 2000 sous le numéro 53847 / CO / 140.04.09 (AR 04.07.2001, MB 21.11.2001)

§ 2 . Elle entre en vigueur le 1^{er} mai 2007 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.