

11-07-2007

09-08-2007

84270 6/140.04.09

Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek - 140.00*Collectieve arbeidsovereenkomst 28 juni 2007*

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende het tijdskrediet voor de arbeid(st)ers tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied**Artikel 1.**

§ 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun arbeid(st)ers.

§ 2.

Onder "subsector voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die zich inlaten met:

1. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor een vervoersvergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
2. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor geen vervoersvergunning vereist is;
3. het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer te land, voertuigen waarvoor een vervoersvergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
4. het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer te land, voertuigen waarvoor geen vervoersvergunning vereist is;
5. voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen waarvoor geen vervoersvergunning vereist is.

Comité Partaire pour le transport routier & la logistique - 140.00*Convention collective de travail du 28 juin 2007*

Convention collective concernant le crédit-temps pour les ouvriers - ouvrières occupé(es) dans les entreprises du transport de choses pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers

CHAPITRE Ier. - Champ d'application**Article 1er.**

§ 1.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers - ouvrières.

§ 2.

Par « sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers », on entend : les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

- 1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;
- 2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;
- 3° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;
- 4° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.
- 5° pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

140.04.09 / 28/06/07 / 11

§ 3

Met "subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld: de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek die, buiten de havenzones, zich inlaten met:

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel;
2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§ 4

Onder "arbeid(st)ers" wordt verstaan: de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het rijdend personeel en/of het niet-rijdend personeel.

§ 5.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op alle arbeid(st)ers, ongeacht het arbeidsregime krachtens hetwelk zij tewerkgesteld worden.

HOOFDSTUK II. - Toepassing tijdskrediet in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of goederenbehandeling voor rekening van derden.

Artikel 2. De Collectieve Arbeidsovereenkomst nr. 77bis van 19 december 2001, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tot invoering van een stelsel van tijdskrediet, loopbaanvermindering en vermindering van de arbeidsprestaties tot een halftijdse betrekking, gewijzigd door de Collectieve Arbeidsovereenkomst nr. 77ter van 10 juli 2002, gewijzigd door de Collectieve Arbeidsovereenkomst nr. 77quater van 30 maart 2007, is als dusdanig van toepassing in de sector.

Artikel 3. De drempel, waarvan sprake in artikel 15 van de CAO nr. 77bis wordt vastgesteld op 5% van het aantal arbeid(st)ers, uitsluitend op te nemen door de arbeid(st)ers.

HOOFDSTUK III - Aanmoedigingspremies

Artikel 4. Voor de begunstigden van het recht op tijdskrediet, loopbaanvermindering en vermindering van de arbeidsprestaties tot een halftijdse betrekking,

§ 3.

Par « sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers », on entend : les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;
2. et/ou fournissent tous les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par « ouvriers - ouvrières », on entend : tous les travailleurs appartenant à la catégorie du personnel roulant et/ou personnel non-roulant.

§ 5.

Cette convention collective de travail s'applique à tous les ouvriers - ouvrières, nonobstant le régime de travail en vertu duquel ils (elles) sont occupé(e)s.

CHAPITRE II. - Application du crédit-temps dans les entreprises du transport de choses pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers

Article 2. La Convention Collective de Travail n° 77bis du 19 décembre 2001, conclue au sein du Conseil National du Travail, instaurant un système de crédit-temps, de diminution de carrière et de réduction des prestations de travail à mi-temps, modifiée par la Convention Collective de Travail n° 77ter du 10 juillet 2002, modifiée par la Convention Collective n° 77quater du 30 mars 2007, s'applique telle quelle dans le secteur.

Article 3. Le calcul du seuil, mentionné à l'article 15 de la CCT n° 77bis est fixé à 5% du total des ouvriers - ouvrières, exclusivement à prendre par les ouvriers - ouvrières.

CHAPITRE III. - Primes d'encouragement

Article 4. Un droit aux primes d'encouragement régionales et fédérales est ouvert pour les bénéficiaires du droit au crédit-temps, à la diminution de carrière et

wordt het recht **geopend** op de **federale** en de **regionale** aanmoedigingspremies.

HOOFDSTUK IV. - *Geldigheidsduur*

Artikel 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 **juli** 2007 en houdt op van kracht te zijn op 30 juni 2009.

à la réduction des prestations de travail à **mi-temps**.

CHAPITRE IV. - *Durée de validité*

Article 5. La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1er juillet 2007 et cesse d'avoir ses effets au 30 juin 2009.