

1 1 -07- 2007

0 9 -08- 2007

84979

6/140.04.09

Commission paritaire du transport et de la logistiqueConvention collective de travail du **28 juin 2007**

Convention collective de travail fixant **une prime d'équipes pour le personnel non roulant** dans les sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. Champ d'application.**Article 1.**

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui **ressortissent** à la Commission Paritaire du Transport et qui appartiennent aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5°. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un

Paritair comité voor het vervoer en de logistiekCollectieve arbeidsovereenkomst van **28 juni 2007**

Collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van een **ploegenpremie voor het niet-rijdend personeel** in de subsectoren van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied**Artikel 1**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is **welke** door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor **bestemd** voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een **taximeter**, beschouwd als voertuig

taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par 'ouvriers', on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du **personnel non roulant**, à l'exclusion du personnel de garage.

CHAPITRE II. Prime d'équipe

Article 2

Dans le cas où plus d'un horaire est d'application dans une entreprise, les travailleurs dont l'horaire débute avant 07.00 heures ou se termine après 19.00 heures, ont droit à une prime d'équipe.

Conformément à la loi du 8 avril 1965 instituant les règlements de travail, les horaires applicables sont reprises dans le règlement de travail de l'entreprise.

Article 3

La prime d'équipe s'élève à **7,5% du salaire horaire barémique** par heure effectivement prestée.

Article 4

La prime d'équipe ne peut pas être cumulée avec l'indemnité financière pour le travail de nuit, comme prévue dans la convention collective de travail d'également le 28 juin 2007 ou avec toute autre indemnité équivalente pour le travail de nuit qui est déjà octroyée.

voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die , buiten de havenzones , zich inlaten :

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. **en/of alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder 'werklieden' wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de **categorie** van het **niet-rijdend personeel**, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. Ploegenpremie

Artikel 2

Indien in de onderneming met meer dan één uurrooster wordt gewerkt, hebben de werklieden waarvan het normale uurrooster aanvangt vóór 07.00 uur of eindigt na 19.00 uur, recht op een ploegenpremie

Overeenkomstig de wet van 8 april 1965 tot instelling van de **arbeidsreglementen**, zijn de toepasselijke uurroosters opgenomen in het arbeidsreglement van de onderneming.

Artikel 3

De ploegenpremie bedraagt **7,5% van het barema-
uurloon** per effectief gepresteerd uur.

Artikel 4

De ploegenpremie is niet **cumuleerbaar** met de financiële vergoeding voor nachtarbeid, **zoals** voorzien in de collectieve **arbeidsovereenkomst** van eveneens 28 juni 2007 of met eender **welke** andere gelijkwaardige vergoeding voor nachtarbeid die reeds wordt toegekend.

CHAPITRE III. *Durée de validité*

Article 5

§1. La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail de 12 janvier 2004, rendue obligatoire par arrêté royal du 10 août 2005 (MB du 1^{er} septembre 2005).

§2. Elle entre en vigueur le **1^{er} juillet 2007 et est conclue pour une durée indéterminée.**

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK III. *Geldigheidsduur*

Artikel 5

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 januari 2004, algemeen bindend verklaard bij KB van 10 augustus 2005 (BS van 1 september 2005).

§2. Zij treedt in werking op **1 juli 2007 en is gesloten voor onbepaalde duur.**

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.