

**Commission paritaire du transport et de la  
logistique**

*Convention collective de travail du 16 octobre  
2007*

Modification de la dénomination du « Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers » en «Fonds Social Transport et Logistique».

**CHAPITRE Ier . - Champ d'application**

Article 1<sup>er</sup>. §1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers, de la manutention de choses pour compte de tiers et de l'assistance dans les aéroports, ainsi qu'à leurs ouvriers, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007 modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activité connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru dans le Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR. |  
25 -10- 2007 | 08 -11- 2007 |

140.04.09 | 16-10-07 | 02

**Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek**

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober  
2007*

Wijziging van de **benaming** van het « Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden » in « Sociaal Fonds Transport en Logistiek».

**HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied**

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en behoren **tot** de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden, voor de goederenbehandeling voor rekening van derden en voor de afhandeling op luchthavens, alsook op hun werklieden, **conform** het Koninklijk Besluit van 7 mei 2007 **tot** wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 **tot oprichting** en **tot** vaststelling van de benaming en van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 **tot** oprichting en **tot** vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007)

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die zich inlaten met :

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door **middel** van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is **wel-ke** door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor **bestemd** voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

85594 16/140 0409

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

La commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises de transport pour compte de tiers qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, la Commission paritaire de l'industrie et du commerce de combustibles, la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance .

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les activités logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par 'activités logistiques', on entend : réception, **entreposage, pesage, conditionnement**, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soit produit de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par 'pour compte de tiers,' on entend : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou

4°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder **motor bestemd** voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeids-overeenkomst worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd **als** voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor **vervoerondernemingen** voor rekening van derden die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de **petroleumnijverheid** en -handel, het Paritair Comité voor het bouwbedrijf, het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen, het Paritair Comité voor de bewakings-en /of toezichtsdiensten .

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", **wordt** bedoeld de **werkgevers** die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt **vervoermiddel** ;

2° en/of **alle** logistieke activiteiten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

Onder logistieke activiteiten wordt verstaan : ontvangst, opslag, weging, verpakking, **etikettering**, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen goederen of producten in de verschillende stadia van hun **economische** cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte grondstoffen, goederen of producten worden **voortgebracht** .

Onder voor rekening van derden wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de **ondernemingen** die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen **enkel** ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen,

produits et vendent ces matières **premières, biens** ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, bien ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par 'groupe d'entreprises liées', on entend: les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11,1°, de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement les **activités** logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement les activités logistiques ou pour les entreprises assimilées qui rassortissent à la compétence de la Commission paritaire de l'industrie chimique, la Commission Paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, la Commission paritaire pour le commerce de combustibles ou de la Commission paritaire des ports.

§4. Par "sous-secteur de l'assistance dans les aéroports", on entend les employeurs qui rassortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui apportent de l'assistance aéroportuaire aux avions desservant les aéroports belges.

Par "assistance aéroportuaire", on entend entre autres l'assistance logistique et administrative apportée aux avions, aux membres d'équipage, aux passagers, aux bagages, à la poste et aux marchandises (manutention, tri, expédition) tant dans l'aire d'embarquement que dans et autour des avions ainsi que dans les bâtiments de l'aéroport.

Ne sont pas visées par "assistance aéroportuaire" les activités relatives à l'approvisionnement en combustibles et graisses ainsi que la fourniture de repas, appelée "inflight catering".

§5. Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

Article 2. L'article 1<sup>er</sup> des statuts fixés par la convention collective de travail du 15 mai 1997

goederen of producten **aankopen** en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder een groep van verbonden vennootschappen wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor de **ondernemingen** die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de **daarmee** gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een **onlosmakelijk** onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten **opgenomen** zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen, de daarmee gelijkgestelde ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid, het Paritair Comité voor de **petroleumnijverheid** en -handel, het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen of het Paritair Comité voor het havenbedrijf.

§4. Onder "subsector voor de afhandeling op luchthavens" wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die luchthavenbijstand verlenen aan luchtvaartuigen die de Belgische luchthavens aandoen.

Onder "luchthavenbijstand" wordt onder andere verstaan: logistieke en **administratieve** bijstand verlenen aan luchtvaartuigen, aan **bemanningsleden**, aan passagiers, aan bagage, aan post en aan vracht (afhandeling, sortering, verzending) **zowel** op de inschepingsvloer **als** in en rond de vliegtuigen en in de luchthavengebouwen.

Worden niet onder "luchthavenbijstand" begrepen de activiteiten met betrekking **tot de bevoorrading** met **motorbrandstoffen** en **smeermiddelen** alsook de bereiding van **maaltijden**, "inflight catering" **genoemd**.

§5. Onder "werklieden", wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Artikel 2. Artikel 1 van de statuten vastgesteld bij de collectieve **arbeidsovereenkomst** van 15 mei

portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" et en modifiant les statuts, rendue obligatoire par Arrêté royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre 1999), est remplacé par la disposition suivante :

"Article 1er. La dénomination du fonds de sécurité d'existence est: "Fonds Social Transport et Logistique".

Article 3. §1<sup>er</sup> La présente convention collective de travail produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2007.

§2.Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date de l'envoi de la lettre recommandée précitée.

1997, houdende wijziging van de benaming van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), wordt vervangen door de volgende bepaling:

"Artikel 1. De benaming van het fonds voor bestaanszekerheid is: Sociaal Fonds Transport en Logistiek".

Artikel 3. §1Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 september 2007.

§2.Zij is gesloten voor een onbepaalde duur. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.