

Convention collective relative à l'octroi d'une prime RGPT aux chauffeurs occupés dans le secteur de taxis.

### **CHAPITRE I Champs d'application**

#### **Article 1**

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis et qui rassortissent à la Commission paritaire du transport et de la logistique, ainsi qu'à leurs chauffeurs.

Par chauffeurs on entend les chauffeurs masculins et féminins.

### **CHAPITRE II cadre juridique**

#### **Article 2**

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 29 mai 1990 fixant la prime RGPT pour les chauffeurs occupés dans le secteur de taxis et rendue obligatoire par l'Arrêté royal du 14 septembre 1990, publié au Moniteur Belge du 1<sup>er</sup> novembre 1990.

### **CHAPITRE III prime RGPT**

#### **Article 3**

Il est octroyé aux chauffeurs visés à l'article 1er, point 1 une indemnité R.G.P.T. (Règlement général pour la protection du travail), à titre de remboursement des frais occasionnés par ces chauffeurs en dehors du siège de l'entreprise mentionné dans le règlement de travail, frais qui sont toutefois propres à l'entreprise.

L'indemnité R.G.P.T. doit être mentionnée sur la fiche salariale 281.10 des travailleurs sous la rubrique "frais propres à l'entreprise".

#### **Article 4**

L'indemnité visée à l'article 3 trouve son origine dans les dispositions du R.G.P.T. qui s'appliquent aux travailleurs sédentaires (titre II, chapitre II, section II du Règlement général pour la protection du travail).

Vu la mobilité du métier de chauffeur, qui empêche les entreprises de taxis d'assurer un certain nombre d'équipements sanitaires, il y a nécessairement lieu de recourir aux installations privées existantes.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de toekenning van een ARAB-vergoeding aan de autobestuurders tewerkgesteld in de sector taxi's.

### **HOOFDSTUK I toepassingsgebied**

#### **Artikel 1**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een **taxionderneming** uitbaten en die ressorteren onder het paritair comité voor het vervoer en de logistiek alsook op hun chauffeurs.

Onder chauffeurs wordt bedoeld de mannelijke en vrouwelijke chauffeurs.

### **HOOFDSTUK II. Juridisch kader**

#### **Artikel 2**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 mei 1990, betreffende de toekenning van een ARAB-vergoeding voor de autobestuurders tewerkgesteld in de sector taxi's en **algemeen** bindend verklaard door het Koninklijk Besluit van 14 september 1990, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 1 november 1990.

### **HOOFDSTUK III ARAB-vergoeding**

#### **Artikel 3**

Aan de in artikel 1, punt 1 bedoelde chauffeurs wordt een A.R.A.B.vergoeding (Algemeen **Reglement op de Arbeidsbescherming**) toegekend, **als** terugbetaling van kosten die door hen worden gedaan, buiten de **zetel** van de **onderneming** **vermeld** in het **arbeidsreglement**, doch eigen zijn aan de onderneming.

De A.R.A.B.-vergoeding dient vermeld te worden op de fiche **inkomstfiche** 281.10 van de **werknemers** onder de rubriek "kosten eigen aan de werkgever".

#### **Artikel 4**

De in artikel 3 bedoelde vergoeding vindt haar oorsprong in de A.R.A.B.-bepalingen die van toepassing zijn op de **sedentaire** werknemers (**titel II, hoofdstuk II, afdeling II** van het **Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming**).

**Gelet** op het **mobiel** karakter van het beroep van chauffeur, waardoor **onmogelijk** vanuit de **ondernemingen** van taxi's kan gezorgd worden voor een aantal sanitaire **voorzieningen**, dient noodgedwongen beroep gedaan te worden op de bestaande **privé-accomodaties**

#### **Article 5**

Le montant de l'indemnité R.G.P.T. correspond à **3,53 %** des recettes hors T.V.A., avec un minimum moyen de **€ 5 par jour** de la période de paie pour une période de seize jours au maximum.

#### **Article 6**

Pour les chauffeurs qui travaillent à temps partiel, le minimum journalier moyen de **€ 5 par jour** n'est pas garanti.

### **CHAPITRE IV durée de validité**

#### **Article 7**

La présente convention collective de travail entre en vigueur **le 1<sup>er</sup> janvier 2008** et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de trois mois prend cours à la date de la lettre recommandée précitée

#### **Artikel 5**

Het bedrag van de A.R.A.B.-vergoeding is gelijk aan **3,53 %** van de ontvangsten buiten B.T.W., met een **gemiddeld** minimum van **€ 5/dag** per periode van loonuitbetaling en dit over maximum zestien dagen.

#### **Artikel 6**

Voor de chauffeurs die deeltijds werken, is het **gemiddelde** dagelijks minimum van **€ 5/dag** niet gewaarborgd.

### **HOOFDSTUK IV geldigheidsduur**

#### **Artikel 7**

Deze collectieve **arbeidsovereenkomst** treedt in werking op **1 januari 2008** en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door **elk** van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging **moet minstens drie maanden** op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Transport, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De **termijn** van drie maanden begint te lopen vanaf de **datum** van verzending van **bovengenoemde** aangetekende brief.