

**PARITAIR COMITE VOOR HET VERVOER
EN DE LOGISTIEK**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2008

Collectieve arbeidsovereenkomst tot invoering van een prestatieblad in de ondernemingen die bijzonder geregeld vervoer verzekeren

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied

Artikel 1

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek behorend tot de subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer over de weg en wiens activiteit bestaat uit het verzekeren van bijzonder geregeld vervoer met voertuigen van meer dan 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen), alsook op de leden van hun rijdend personeel die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Met "rijdend personeel" worden zowel de vrouwelijke als de mannelijke leden van het rijdend personeel bedoeld.

HOOFDSTUK II - Prestatieblad

Artikel 2

§ 1. In de ondernemingen die bijzonder geregeld vervoer verzekeren wordt een prestatieblad ingevoerd voor die prestaties die vergoed worden volgens de loon- en arbeidsvoorwaarden van toepassing in de subsector van het bijzonder geregeld vervoer (140.02).

§ 2. Het prestatieblad, waarvan het model als bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt vastgelegd, wordt maandelijks aan het lid van het rijdend personeel overhandigd.

**COMMISSION PARITAIRE DU
TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE**

Convention collective de travail du 4 mars 2008

Convention collective de travail instaurant une feuille de prestations dans les entreprises qui effectuent des services réguliers spécialisés

CHAPITRE I - Champ d'application

Article 1

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui relèvent de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, appartenant au sous-secteur du transport en commun de personnes par la route et dont l'activité est d'assurer des services réguliers spécialisés avec des véhicules de plus que 9 places (le chauffeur compris), ainsi qu'aux membres de leur personnel roulant affectés à l'exécution desdits services réguliers spécialisés.

§ 2. Par "membres du personnel roulant" on entend les membres du personnel féminin et masculin appartenant à la catégorie du personnel roulant.

CHAPITRE II - Feuille de prestations

Article 2

§ 1. Une feuille de prestations est instaurée dans les entreprises qui effectuent des services réguliers spécialisés pour les prestations qui sont rémunérées selon les conditions salariales et de travail applicables au sous-secteur des services réguliers spécialisés (140.02).

§ 2. La feuille de prestations dont le modèle est fixé en annexe de la présente convention collective de travail, est remise chaque mois au membre du personnel roulant.

140.02 / 04-03-08 / 03

Artikel 3

In afwijking van artikel 2, **mogen** de in artikel 1 **genoemde** werkgevers een ander **model** van prestatieblad gebruiken, op voorwaarde dat dit model goedgekeurd **wordt** door de **ondernemingsraad**. Bij ontstentenis van **ondernemingsraad** of indien de ondernemingsraad geen beslissing heeft **getroffen**, dient het model goedgekeurd te worden door de syndicale afvaardiging en bij ontstentenis van deze laatste, door de representatieve werkgeversorganisatie en de representatieve **werknemersorganisaties** uit de sector van het bijzonder geregeld vervoer, vertegenwoordigd binnen het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

Artikel 4

Het prestatieblad waarvan sprake in artikel 3, dient de minimale **vermeldingen** van het model **als** bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst, te bevatten.

Artikel 5

Het prestatieblad wordt in 2 exemplaren opgesteld : één **bestemd** voor het rijdend personeel en één bestemd voor de werkgever.

Artikel 6.

Het prestatieblad dient bewaard te worden gedurende de **periode** voorzien in het Koninklijk Besluit van 8 augustus 1980 betreffende het bijhouden van sociale documenten.

HOOFDSTUK III - GELDIGHEIDSDUUR

Artikel 7

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 **maart** 2008 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Article 3

Par dérogation à l'article 2, les employeurs mentionnés à l'article 1, peuvent utiliser un autre modèle de feuille de prestations à condition que celui-ci soit approuvé par le conseil d'entreprise. En absence d'un conseil d'entreprise ou à défaut de décision prise par celui-ci, le modèle doit être approuvé par la délégation syndicale ou, en absence de celle-ci, par les organisations patronale et syndicales représentatives du secteur des services réguliers spécialisés représentées au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique.

Article 4

La feuille de prestations dont question à l'article 3, doit contenir les mentions minimales du modèle en annexe de la présente convention collective de travail.

Article 5

La feuille de prestations est rédigée en 2 exemplaires : un destiné au personnel roulant et un destiné à l'employeur.

Article 6

La feuille de prestations doit être conservée pendant la période prévue par l'Arrêté Royal du 8 août 1980 relatif à la tenue des documents sociaux.

CHAPITRE III - Durée de validité

Article 7

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} mars 2008 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elk der ondertekenende partijen kan hieraan evenwel een einde stellen mits betekening van een opzegging van 3 maanden per aangetekend schrijven aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

La présente convention collective de travail peut être dénoncée par chacune des parties contractantes moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique.

PRESTATIEBIJLAGE BIJZONDER GEREGLD VERVOER

Maand : _____

Datum opmaak : _____

Naam werkgever : _____

Naam werknemer : _____

Datum	Dag	Code (1)	Rijtijd of gelijk- gesteld (2)	Stationnement (3)		Andere werkzh. (4)	Totaal Arbeidstijd (5)	Nacht (6)	Zon. (7)	Onderbreking (8)			Onv.pr. (9)	Overuren (10)
				100%	50%					1e < 60'	2e	3e		
1	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
2	di.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
3	woe.		360			15	375	0	0	0	60	0	0	
4	don.		360	15	10	15	375	0	0	0	0	0	0	
5	vrij.		600	15	20	0	600	0	0	0	0	120	0	
6	zat.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
7	zon.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
9	di.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
10	woe.		360			0	360	120	0	0	0	0	0	
11	don.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
12	vrij.		360			15	375	0	0	0	0	0	0	
13	zat.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
14	zon.		360			0	360	0	360	0	0	0	0	
15	ma.		180			0	180	0	0	0	0	0	0	
16	di.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
17	woe.		360			0	360	0	0	0	90	0	0	
18	don.		360			15	375	0	0	0	0	90	0	
19	vrij.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
20	zat.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
21	zon.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
22	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
23	di.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
24	woe.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
25	don.		360			15	375	0	0	0	0	0	0	
26	vrij.		600			15	615	0	0	0	0	0	0	
27	zat.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
28	zon.		600			0	600	0	600	0	0	0	0	
29	ma.		180			0	180	0	0	0	0	0	0	
30	di.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
31	woe.		360			0	360	0	0	0	60	0	0	
TOT.			9360	30	30	90	9450	120	960	0	210	210	0	

Alle gegevens worden uitgedrukt in minuten

- (1) **Code :**
Z/O : Ziekte/Ongeval
V : Vakantie
KV : Klein Verlet
R : Rustdag
F : Feestdag
A : Andere.
In te vullen wanneer de voorgaande codes niet van toepassing zijn bv. bij toegestane afwezigheid of bij gemengde arbeid die **niet** vergoed wordt volgens **140.02.**
- (2) **Rijtijd of gelijkgesteld** : het aantal minuten rijtijd vermelden of het aantal minuten hieraan gelijkgesteld bv. om de mininumduur van de arbeidsprestaties per dag (3u) te bereiken of de **stationnementen**, indien deze als rijtijd doorbetaald worden.
- (3) **Stationnement** : periode van stilstand op de lijn. Wordt niet als arbeidstijd beschouwd.
- (4) **Andere werkzaamheden** : andere opdrachten (bv. reinigen van de voertuigen) gegeven aan de chauffeur. Worden als arbeidstijd beschouwd.
- (5) **Totaal arbeidstijd** : som van de kolommen D en H
- (6) **Nacht** : aantal minuten nachtprestaties (tussen 22u en 6u)
- (7) **Zon.** : aantal minuten zondagprestaties
- (8) **Onderbreking** : periode van stilstand op de stelplaats van vertrek. Wordt niet beschouwd als arbeidstijd.
- (9) **Onv. Pr.** : onvoorziene prestaties : bijkomende prestaties waarvan de chauffeur niet **minstens** de dag tevoren werd verwittigd.
- (10) **Overuren** : uren gepresteerd boven bepaalde arbeidsduurgrenzen.
Voor een voltijdse chauffeur : > 10u/dag
Voor een deeltijdse chauffeur : functie van het uurrooster en het aantal kredieturen.

FEUILLE DE PRESTATIONS SERVICES REGULIERS SPECIALISES

Mois: _____

Date de rédaction : _____

Nom employeur : _____

Nom travailleur : _____

Date	Jour	Code (1)	Temps de conduite ou assimilé (2)	Stationnement (3)		Autres travaux (4)	Total temps de travail (5)	Nuit (6)	Dim. (7)	Coupure (8)			Pr. Impr. (9)	H. Suppl. (10)
				100%	50%					1e< 60'	2e	3e		
1	lu.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
2	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
3	me.		360			15	375	0	0	0	60	0	0	
4	jeu.		360	15	10	15	375	0	0	0	0	0	0	
5	ve.		600	15	20	0	600	0	0	0	0	120	0	
6	sam.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
7	dim.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
8	lu.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
9	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
10	me.		360			0	360	120	0	0	0	0	0	
11	jeu.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
12	ve.		360			15	375	0	0	0	0	0	0	
13	sam.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
14	dim.		360			0	360	0	360	0	0	0	0	
15	lu.		180			0	180	0	0	0	0	0	0	
16	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
17	me.		360			0	360	0	0	0	90	0	0	
18	jeu.		360			15	375	0	0	0	0	90	0	
19	ve.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
20	sam.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
21	dim.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
22	lu.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
23	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
24	me.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
25	jeu.		360			15	375	0	0	0	0	0	0	
26	ve.		600			15	615	0	0	0	0	0	0	
27	sam.		0			0	0	0	0	0	0	0	0	
28	dim.		600			0	600	0	600	0	0	0	0	
29	lu.		180			0	180	0	0	0	0	0	0	
30	ma.		360			0	360	0	0	0	0	0	0	
31	me.		360			0	360	0	0	0	60	0	0	
TOT.			9360	30	30	90	9450	120	960	0	210	210	0	

Toutes les données sont exprimées en minutes

(1)	Code M/A. : maladie/accident V : vacances PC : petit chômage R : jour de repos F : jour férié A : autres. À remplir si les codes précédents ne sont pas d'application ex. en cas d'absence autorisée ou en cas de travail mixte qui n'est pas rémunéré selon la 140.02
(2)	Temps de conduite ou assimilé : mentionner le nombre de minutes de temps de conduite ou le nombre de minutes y assimilé, ex. afin d'atteindre la durée minimale de la prestation de travail par jour (3 h) ou les stationnements, si ceux-ci sont rémunérés comme du temps de conduite.
(3)	Stationnement : temps d'arrêt sur la ligne. N'est pas considéré comme du temps de travail.
(4)	Autres travaux : autres travaux (ex. le nettoyage des véhicules) donnés au chauffeur. Sont considérés comme du temps de travail.
(5)	Total temps de travail : la somme des colonnes D et H.
(6)	Nuit : le nombre de minutes de prestations de nuit (entre 22h et 6h)
(7)	Dim. : le nombre de minutes de prestations de dimanche
(8)	Coupure : le temps d'arrêt au dépôt de départ. N'est pas considérée comme du temps de travail.
(9)	Pr. Impr. : prestations imprévues : les prestations supplémentaires dont le chauffeur n'a pas été averti au moins la veille.
(10)	H. Suppl. : heures prestées au dessus de certaines limites de durée de travail. Pour un chauffeur à temps plein : > 10h/jour Pour un chauffeur à temps partiel : fonction de l'horaire et du nombre d'heures de crédit.