

## Commission paritaire du transport et de la logistique

### Convention collective de travail du 26 mai 2008

Convention collective de travail remplaçant la cet du 28.06.2007, enregistrée sous le numéro 84265/CO/140 et rendue obligatoire par Arrêté Royal du 11.03.2008 (MB 18.04.2008), relative à **l'intervention dans les frais relatifs à l'obtention du permis C et/ou CE des ouvriers entrant en service** d'entreprises appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

#### CHAPITRE I. - *Champ d'application*

Article 1. §1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activité connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru dans le Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

## Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek

### Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 mei 2008

Collectieve arbeidsovereenkomst töt vervanging van de cao van 28.06.2007, geregistreerd onder het nummer 84265/CO/140, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 11.03.2008 (BS 18.04.2008) betreffende de **tussenkomst in de kosten voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE van de arbeiders die in dienst treden** van ondernemingen behorend töt de subsector voor het goederen-vervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

#### HOOFDSTUK I. - *Toepassingsgebied*

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers res-sorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend töt de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of töt de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden, conform het koninklijk Besluit van 7 mei 2007 töt wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 töt oprichting en töt vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 töt oprichting en töt vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de logistiek en die zich inlaten met :

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

140.04.09-26/05/08-03

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou con-sécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soit produit de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui pour le compte de tiers exercent des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières,

3°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een ver-voervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen ver-voervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeids-overeenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voer-tuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werk-gevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° aile behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel ;

2° en/of aile logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder logistieke activiteiten wordt verstaan: ontvangst, opslag.weging ,verpakking,etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder voor rekening van derden wordt verstaan :het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

§4. Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

Met ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder een groep van verbonden vennootschappen wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

§4. Onder "werklieden", wordt bedoeld de werklieden en werksters.

### **CHAPITRE III. - Intervention dans les frais relatifs à l'obtention du permis C et/ou CE**

**Art.3.** Dans le cadre du budget fixé à l'article 6 de cette CCT, les employeurs, visés à l'article 1 § 2 et § 3, ont droit à une intervention dans les frais relatifs à l'obtention du permis C et/ou CE de leurs ouvriers et ouvrières visés à l'article 1 § 4, **entrés en service comme chauffeur de camion après l'obtention de leur permis de conduire et qui sont restés occupés durant au moins 6 mois dans le secteur.**

**Art.3bis.** Si l'on constate que les frais sont récupérés auprès du travailleur, l'employeur est déchu de son droit à l'intervention.

**Art.3ter.** Si le Fonds Social constate que l'employeur réclame le remboursement des frais de l'obtention du permis de conduire de son travailleur, après avoir reçu le remboursement de l'intervention du Fonds Social, il est tenu de rembourser l'intervention obtenue du Fonds Social à celui-ci.

### **CHAPITRE IV. - Montant de l'intervention**

**Art.4.** Le montant de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention est déterminé par le Conseil d'Administration du Fonds Social.

### **CHAPITRE V. - Paiement de l'intervention**

**Art.5.** Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de :

1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

2° déterminer les modalités de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

**Art.6.** Le Fonds Social prend en charge les montants de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

Ces interventions seront imputées à la provision formation permanente créée en exécution de l'article 11 du protocole d'accord du 21 mai 2001.

### **HOOFDSTUK III. - Tussenkost in de kosten voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE**

**Art.3.** Binnen het kader van het budget zoals bepaald in artikel 6 van deze CAO, hebben de werkgevers, bedoeld in artikel 1 § 2 en § 3, recht op een tussenkost in de kosten voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE van hun werklieden en werksters bedoeld in artikel 1 § 4. **die in dienst traden als vrachtwagenchauffeur na het behalen van hun rijbewijs en minstens 6 maanden tewerkgesteld bleven in de sector.**

**Art.3bis.** Indien vastgesteld wordt dat de kosten bij de werknemer gerecupereerd zijn, vervalt het recht op tussenkost voor de werkgever.

**Art.3ter.** Als het Sociaal Fonds vaststelt dat een werkgever na terugbetaling van de tussenkost door het Fonds toch nog een terugbetaling voor de kosten van het behalen van het rijbewijs van zijn werknemer vordert, dient hij de bekomen tussenkost van het Sociaal Fonds alsnog aan deze laatste terug te betalen.

### **HOOFDSTUK IV. - Bedrag van de tussenkost**

**Art.4.** Het bedrag van de tussenkost, bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst wordt bepaald door de Raad van Beheer van het Sociaal Fonds.

### **HOOFDSTUK V. - Betaling van de tussenkost**

**Art.5.** De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met :

1° het vaststellen van de procedure tót indiening van de uitbetalingsaanvragen van de tussenkost bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.

2° het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de tussenkost bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.

**Art.6.** Het Sociaal Fonds neemt de bedragen van de tussenkost bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst, ten laste.

Deze tussenkosten worden aangerekend op de provisie permanente vorming aangelegd ingevolge artikel 11 van het protocolakkoord van 21 mei 2001.

**Art.7. §1.** La présente convention collective de travail remplace la cet du **28.06.2007** relative à l'intervention dans les frais relatifs à l'obtention du permis C et/ou CE des ouvriers dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

§2. Elle sort ses effets le 1 juillet **2008** et cesse d'être en vigueur le **30.06.2010**

**Art.7. §1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de cao van **28.06.2007** betreffende de tussenkomst in de kosten voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE van de arbeiders in de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

§2. Zij is geldig van 1 juli **2008** en houdt op van kracht te zijn op **30.06.2010**.