

Commission paritaire du transport et de la  
logistique - y\* cō^ < > - -rf^ V^ . ^ . X° z> %

Paritair comité voor het vervoer en de  
logistiek - JJ> ^ ŷ^ s^ o - ~ ^ \* JiZ . 8 20> 8

**Convention collective de travail concernant les  
dispositions par rapport aux groupes à risque  
dans le sous-secteur des entreprises de taxis et  
des services de location de voitures avec  
chauffeur.**

**Collectieve arbeidsovereenkomst houdende de  
maatregelen t.a.v. de risicogroepen in de  
subsector van de taxiondernemingen en van de  
diensten voor het verhuren van voertuigen  
met chauffeur.**

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Article 1er. §1. La présente convention collective  
de travail s'applique aux employeurs qui  
exploitent une entreprise de taxis ou un service  
de location de voitures avec chauffeur  
ressortissant à la commission paritaire du  
transport et de la logistique ainsi qu'à leurs  
ouvriers.

Artikel 1. § 1. Deze collectieve  
arbeidsovereenkomst is van toepassing op de  
werkgevers die een taxionderneming of een  
dienst voor het verhuren van voertuigen met  
chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het  
Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek  
alsook op hun werklieden.

§ 2. Par transports effectués par véhicules de  
location avec chauffeur, il faut entendre tout  
transport rémunéré de personnes par véhicules  
d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur  
compris) à l'exception des taxis et des services  
réguliers. Par services réguliers on entend le  
transport de personnes effectué pour le compte de  
la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la  
capacité du véhicule et quelque soit le mode de  
traction des moyens de transport utilisés. Ce  
transport est effectué selon les critères suivants :  
un trajet déterminé et un horaire déterminé et  
régulier. Les passagers sont embarqués et  
débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce  
transport est accessible à tous, même si, le cas  
échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§ 2. Met vervoer verricht met huurauto's met  
chauffeur wordt bedoeld ieder bezoldigd  
personen vervoer met voertuigen met een  
capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur  
inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer  
en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer  
wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor  
rekening van de VVM en de SRWT-TEC,  
ongeacht de capaciteit van het voertuig en  
ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte  
vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht  
volgens de volgende criteria : een welbepaald  
traject en een welbepaald, geregeld uurrooster.  
De passagiers worden opgehaald en afgezet aan  
vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is  
toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in  
voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf  
te reserveren.

§ 3. Par « ouvriers » on entend les ouvriers et  
ouvrières.

§ 3. Met « werklieden » bedoelt men de  
werklieden en werksters.

CHAPITRE II. *Cadre juridique.*

HOOFDSTUK II. *Juridisch kader.*

Art.2. Cette convention collective de travail est  
conclue en application du titre XIII, chapitre  
VIII. section 1 de la loi du 27 décembre 2006  
portant des dispositions diverses.

Artikel 2. Deze arbeidsovereenkomst is gesloten  
in toepassing van titel XIII. hoofdstuk VIII,  
afdeling 1 van de vvet van 27 december 2006  
houdende diverse bepalingen.

CHAPITRE III. *Groupes à risque*

HOOFDSTUK III. *Risicogroepen*

Art.3. On entend par "groupes à risques" les  
personnes appartenant à une des catégories  
suivantes:

Artikel 3. Onder risicogroepen wordt verstaan: de  
personen behorend tót één van de volgende  
categorieën:

- 1° les jeunes peu ou pas qualifiés;
- 2° les demandeurs d'emploi;

- 1° de laaggeschoolde of onvoldoende geschoolde  
jongeren ;

- 3° les ouvriers du secteur occupés par des entreprises faisant usage du chômage temporaire pour causes économiques ;  
4° les ouvriers du secteur peu ou non qualifiés;  
5° les ouvriers du secteur âgés de 50 ans ou plus;  
6° les ouvriers du secteur dont la qualification n'est plus adaptée à l'évolution technologique ou risque de ne plus l'être ;  
7° les allochtones

Article 4. § 1er. Les employeurs visés à l'article 1 er de la présente convention sont tenus à payer pour les années 2007-2008 une cotisation de **0,15%** calculée sur le total des salaires des ouvriers qu'ils occupent.

§2. La cotisation visée à l'article 4 § 1er de la présente convention est perçue par l'Office National de Sécurité Sociale au profit du Fonds Social du secteur.  
Les moyens ainsi mis à disposition seront utilisés pour réaliser les objectifs de l'accord interprofessionnel 2007-2008. tenant compte de la spécificité du sous-secteur, pour la formation et l'emploi des personnes appartenant aux groupes à risque.

§3. Le conseil d'administration du Fonds Social du secteur élaborera des règles plus précises pour l'exécution de la présente convention collective de travail.

#### CHAPITRE IV. *Durée de validité*

Article 5. La présente convention collective de travail sort ses effets **le 18 août 2008** et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2008.

Elle remplace la convention collective de travail du 28 juin 2007, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 11 mars 2008. concernant les dispositions par rapport aux groupes à risque dans le sous-secteur des entreprises de taxis et des services de locations de voitures avec chauffeur.

- 2° de werkzoekenden;  
3° de werklieden van de sector tewerkgesteld door ondernemingen die van de tijdelijke werkloosheid wegens economische redenen gebruik maken ;  
4° de laaggeschoolde of onvoldoende geschoolde werklieden van de sector;  
5° de werklieden van de sector die minstens 50 jaar oud zijn;  
6° de werklieden van de sector wiens beroepskwalificatie aan de technologische vooruitgang niet meer aangepast is of die het risico lopen aan de technologische vooruitgang niet meer aangepast te zijn;  
7° de allochtonen

Artikel 4. § 1. De in artikel 1 van deze overeenkomst bedoelde werkgevers zijn voor de jaren 2007-2008 een bijzondere bijdrage verschuldigd van **0,15 %**, berekend op grond van het volledige loon van de door hen tewerkgestelde werklieden.

§2. De in artikel 4 §1 van deze overeenkomst bedoelde bijdrage wordt geïnd door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, ten bate van het Sociaal Fonds van de sector.  
De middelen die aldus ter beschikking worden gesteld, zullen aangewend worden ter verwezenlijking van de doelstellingen van het interprofessioneel akkoord 2007- 2008, rekening houdend met de specificiteit van de subsector, voor de opleiding en de tewerkstelling van personen behorende tot de risicogroepen.

§3. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds van de sector zal nadere regelen bepalen ter uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

#### HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Artikel 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst **treedt in werking op 18 augustus 2008** en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2008.

Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 juni 2007, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 11 maart 2008, houdende de maatregelen t.a.v. de risicogroepen in de subsector van de taxi-ondernemingen en van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.