

Convention collective relative à l'octroi d'une prime RGPT aux chauffeurs occupés dans le secteur de taxis.

CHAPITRE I *Champ d'application*

Article 1

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis et qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et de la logistique, ainsi qu'à leurs chauffeurs.

Par chauffeurs on entend les chauffeurs masculins et féminins.

CHAPITRE II *cadre juridique*

Article 2

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 18 décembre 2007, enregistrée sous le numéro 86417/co/140.06, relative à l'octroi d'une prime RGPT aux chauffeurs occupés dans le secteur de taxis.

CHAPITRE III *prime RGPT*

Article 3

Il est octroyé aux chauffeurs visés à l'article 1er, point 1 une indemnité R.G.P.T. (Règlement général pour la protection du travail), à titre de remboursement des frais occasionnés par ces chauffeurs en dehors du siège de l'entreprise mentionné dans le règlement de travail, frais qui sont toutefois propres à l'entreprise.

L'indemnité R.G.P.T. doit être mentionnée sur la fiche salariale 281.10 des travailleurs sous la rubrique "frais propres à l'entreprise".

Article 4

L'indemnité visée à l'article 3 trouve son origine dans les dispositions du R.G.P.T. qui s'appliquent aux travailleurs sédentaires (titre II, chapitre II, section II du Règlement général pour la protection du travail).

Vu la mobilité du métier de chauffeur, qui empêche les entreprises de taxis d'assurer un certain nombre d'équipements sanitaires, il y a nécessairement lieu de recourir aux installations privées existantes.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de toekenning van een ARAB-vergoeding aan de autobestuurders tewerkgesteld in de sector taxi's.

HOOFDSTUK I *toepassingsgebied*

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming uitbaten en die ressorteren onder het paritair comité voor het vervoer en de logistiek alsook op hun chauffeurs.

Onder chauffeurs wordt bedoeld de mannelijke en vrouwelijke chauffeurs.

HOOFDSTUK II. *Juridisch kader*

Artikel 2

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 december 2007, geregistreerd met nummer 86417/co/140.06, betreffende de toekenning van een ARAB-vergoeding voor de autobestuurders tewerkgesteld in de sector taxi's.

HOOFDSTUK III *ARAB-vergoeding*

Artikel 3

Aan de in artikel 1, punt 1 bedoelde chauffeurs wordt een A.R.A.B.vergoeding (Algemeen Règlement op de Arbeidsbescherming) toegekend, als terugbetaling van kosten die door hen worden gedaan, buiten de zetel van de onderneming vermeld in het arbeidsreglement, doch eigen zijn aan de onderneming.

De A.R.A.B.-vergoeding dient vermeld te worden op de fiche inkomstenfiche 281.10 van de werknemers onder de rubriek "kosten eigen aan de werkgever".

Artikel 4

De in artikel 3 bedoelde vergoeding vindt haar oorsprong in de A.R.A.B.-bepalingen die van toepassing zijn op de sédentaire werknemers (titel II, hoofdstuk II, afdeling II van het Algemeen Règlement voor de Arbeidsbescherming).

Gelet op het mobiel karakter van het beroep van chauffeur, waardoor onmogelijk vanuit de ondernemingen van taxi's kan gezorgd worden voor een aantal sanitaire voorzieningen, dient noodgedwongen beroep gedaan te worden op de bestaande privé-accomodaties

Article 5

Le montant de l'indemnité R.G.P.T. correspond à **4,00 %** des recettes hors T.V.A., avec un minimum moyen de **€ 5 par jour** de la période de paie pour une période de seize jours au maximum.

Article 6

Pour les chauffeurs qui travaillent à temps partiel, le minimum journalier moyen de **€ 5 par jour** n'est pas garanti.

CHAPITRE IV durée de validité

Article 7

La présente convention collective de travail entre en vigueur **le 1^{er} septembre 2008** et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de trois mois prend cours à la date de la lettre recommandée précitée

Artikel 5

Het bedrag van de A.R.A.B.-vergoeding is gelijk aan **4,00 %** van de ontvangsten buiten B.T.W., met een gemiddeld minimum van **€ 5/dag** per periode van loonuitbetaling en dit over maximum zestien dagen.

Artikel 6

Voor de chauffeurs die deeltijds werken, is het gemiddelde dagelijks minimum van **€ 5/dag** niet gewaarborgd.

HOOFDSTUK IV geldigheidsduur

Artikel 7

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op **1 september 2008** en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Transport, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.