

**PARITAIR COMITÉ VOOR HET VERVOER
EN DE LOGISTIEK**

**COMMISSION PARITAIRE DU
TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 2008 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdragen aan het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur

Convention collective de travail du 16 décembre 2008 relative à la fixation des cotisations patronales dues au Fonds Social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied.

CHAPITRE 1er- Champ d'application

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek alsook op hun werklieden.
§ 2. Met vervoer verricht met huurauto's met chauffeur wordt bedoeld ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de WM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

Article 1er. §1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur ressortissant à la commission paritaire du transport et de la logistique ainsi qu'à leurs ouvriers.

§ 2. Par transports effectués par véhicules de location avec chauffeur, il faut entendre tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la WM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelque soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§ 3. Met « werklieden » bedoelt men de werklieden en werksters.

§ 3. Par « ouvriers » on entend les ouvriers et ouvrières.

HOOFDSTUK II : Juridisch kader

CHAPITRE II : Cadre juridique

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt afgesloten in uitvoering van artikel 12 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 mei 2003 töt oprichting van een "Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de

Art. 2. La présente convention collective de travail est conclue en exécution de l'article 12 de la convention collective de travail du 20 mai 2003 instituant un "Fonds social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur" et

verhuur van voertuigen met chauffeur" en wijzigt artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober 2007 betreffende de bijdrage van de werkgevers voor het "Sociaal Fonds van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur".

HOOFDSTUK III - Bijdragen aan het Sociaal Fonds.

Art. 3. Het artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober 2007 wordt gewijzigd als volgt: "De bijdrage van de werkgevers om de financiering van de werking van het fonds te verzekeren is vastgesteld op 1,45 % vanaf 1 januari 2008. Hij wordt teruggebracht op 1,40 % vanaf 1 januari 2009."

HOOFDSTUK IV- Geldigheidsduur en slotbepaling.

Art. 4. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 16 december 2008 en is gesloten voor onbepaalde duur

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

modifie l'article 3 de la convention collective de travail du 16 octobre 2007 concernant la cotisation des employeurs pour le "Fonds social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur".

CHAPITRE III- Cotisations au Fonds Social.

Art. 3. L'article 3 de la convention collective de travail du 16 octobre 2007 est modifié comme suit : « La cotisation des employeurs pour assurer le financement du fonctionnement du fonds est fixée à 1,45 % à partir du 1^{er} janvier 2008. Elle est ramenée à 1,40 % à partir du 1^{er} janvier 2009. »

CHAPITRE IV.- Durée de validité et disposition finale

Art. 4. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 16 décembre 2008 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission Paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.