

**Paritair Comité voor het Vervoer en de  
Logistiek**

**Commission paritaire du transport et de la  
logistique**

**Collectieve arbeidsovereenkomst  
van 26 november 2009**

**Convention collective de travail  
du 26 novembre 2009**

Collectieve arbeidsovereenkomst tót vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van "besteldiensten".

Convention collective de travail fixant les conditions de travail et de rémunération pour le personnel roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de « services de messageries ».

**HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied**

**CHAPITRE I - Champ d'application**

**ArtikeM.**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met de uitbating van "besteldiensten" alsook op hun arbeiders en arbeidsters van het rijdend personeel.

**Article 1<sup>er</sup>.**

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui s'occupent de l'exploitation de services de messageries », ainsi qu'à leurs ouvriers et ouvrières du personnel roulant.

**HOOFDSTUK II. - Begripsomschrijving**

**CHAPITRE II. - Définition**

**Artikel 2**

Met "besteldiensten" bedoelt men zowel nationale als internationale transporten met meestal voertuigen van minder dan 15 ton, waarvoor een vergunning werd afgeleverd door de Federale Overheidsdiensten Mobiliteit en verkeer.

**Article 2**

Par « services de messageries », on entend aussi bien les transports nationaux que les transports internationaux, effectués généralement avec des véhicules de moins de 15 tonnes et pour lesquels un permis à été délivré par le Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

De kleine individuele ladingen (meer dan één) dagelijks te leveren, hebben tal van verschillende bestemmingen die zich zelfs in de meest uiteenlopende regio's kunnen bevinden.

Les nombreuses destinations différentes des petites charges individuelles (plusieurs), à livrer journalièrement, peuvent se situer dans les régions les plus diverses

**HOOFDSTUK III. - Loon- en arbeidsvoorwaarden**

**CHAPITRE III. - Conditions de travail et de rémunération du personnel roulant**

**Artikel 3**

Het minimum uurloon van het rijdend personeel van de besteldiensten bedraagt in de 38-urenweek sinds 1 oktober 2008, € 9,8245 beginuurloon en € 10,0450 na 6 maanden dienst. De chauffeur die zes maanden effectieve dienst in de sector besteldiensten kan bewijzen, ontvangt van bij de aanwerving het uurloon van €10,0450,

**Article 3**

Le salaire horaire minimum du personnel roulant des services de messageries, est dans la semaine de 38 heures de travail depuis le 1er octobre 2008, fixé à € 9,8245 salaire horaire de début et à € 10,0450 après 6 mois de service. Le chauffeur qui peut prouver 6 mois de service effectif dans le secteur des services de messageries, reçoit au moment de l'embauche le salaire horaire de € 10,0450.

**Artikel 4**

De hogere uurlonen die in de ondernemingen van de besteldiensten voor het rijdend personeel van toepassing zijn, blijven behouden.

**Article 4**

Les salaires horaires plus élevés qui sont d'application dans les entreprises du secteur, restent maintenus.

#### **Artikel 5**

Aile in voege zijnde collectieve arbeids-overeenkomsten, gesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, met betrekking töt het rijdend personeel van de ondernemingen van het goederenvervoer over de weg en de goederenbehandeling voor rekening van derden, zijn ook van toepassing op het rijdend personeel van de besteldiensten.

#### **HOOFDSTUK V. - Indexering van de lonen en vergoedingen**

##### **Artikel 6**

Vanaf 01.01.2010 worden de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel van de besteldiensten jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte en dit zoais voorzlen in de collectieve arbeidsovereenkomst van (eveneens) 26 november 2009, töt koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet-rijdend personeel van de sectoren van het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en de goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijsen.

#### **HOOFDSTUK VI. - Juridisch kader**

##### **Artikel 7**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992 (KB 15.09.1993 - BS 06.10.1993) töt vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van besteldiensten.

##### **Artikel 8**

Zij wordt gesloten in uitvoering van het protocolakkoord voor de jaren 2009 - 2010 in de sectoren van het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

#### **HOOFDSTUK VII. - Geldigheidsduur**

##### **Artikel 9**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2010.

§2. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

#### **Article 5**

Toutes les conventions collectives de travail en vigueur, conclues dans la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, concernant le personnel roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers, sont également applicables au personnel roulant des services de messageries.

#### **CHAPITRE V. - Indexation des salaires et des indemnités**

##### **Article 6**

A partir du 01.01.2010, les salaires et les rémunérations du personnel roulant et non-feu-aft des services de courrier, sont adaptés chaque année le 1<sup>er</sup> janvier, en fonction du coût de la vie, et ce comme prévu dans la convention collective de travail du 26 novembre (également) relative au rattachement des salaires du personnel roulant et non roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, à la valeur moyenne arithmétique de l'indice santé des prix à la consommation.

#### **CHAPITRE V. - Cadre juridique**

##### **Article 7**

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 7 octobre 1992 (AR 15.09.1993 - MB 06.10.1993) fixant les conditions de travail et de rémunération du personnel roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de services de messageries.

##### **Article 8**

Elle est conclue en exécution du protocole d'accord pour les années 2009 et 2010 dans les secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers.

#### **CHAPITRE VI. - Durée de validité**

##### **Article 9**

§1. La présente convention collective de travail sort ses effets ie 1er janvier 2010.

§2. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

§3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

§3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.