



Commission Paritaire pour le Transport routier et la logistique

Convention collective du 26 novembre 2009

Convention collective de travail fixant les salaires minimums du personnel non-roulant dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

Article 1^{er}.

§1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru au Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. La location avec chauffeur de véhicules

Paritair Comité voor het Vervoer en de logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de vaststelling van de minimumlonen van het niet-rijdend personeel in de ondernemingen van het goederenvervoer en van de goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I *Toepassingsgebied*

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tót de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of tót de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tót wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met:

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. Het verhuren met chauffeur van

motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières

voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met:

1° aile behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2° en/of aile logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken

premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

§4. Par "ouvriers" on entend : les ouvriers et les ouvrières du personnel non roulant

CHAPITRE II. - Classification des fonctions

Article 2

Les salaires du personnel non roulant visé à l'article 1^{er} sont déterminés en fonction de la classification de fonctions fixée dans la CCT du 30 janvier 2006 et du 5 décembre 2006,

Les classes et catégories sont en résumé les suivantes:

grondstoffen, goederen of producten worden.

Met "ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

§4. Met «arbeiders » wordt bedoeld : de arbeiders en arbeidsters van het niet-rijdend personeel

HOOFDSTUK II. - Functieclassificatie

Artikel 2

De lonen van het niet-rijdend personeel bedoeld in artikel 1, zijn vastgelegd volgens de functieclassificatie bepaald in de cao's van 30 januari 2006 en 5 december 2006.

De klassen en categorieën zijn samenvattend de volgende :

Classe	Fonction
8	Fonction de supervision dans le magasin type 4
6	Fonction de supervision dans le magasin type 3
en	Contrôleur qualité
en	Fonction de supervision dans le magasin type 2
4	Magasinier type 8
4	Fonction de supervision de magasin type 1
00	Magasinier type 6
00	Magasinier type 4
00	Magasinier type 7
CND	Homme à tout faire (F/M)
CND	Magasinier type 2
CND	Magasinier type 3
CND	Magasinier type 5
IND	Technicien de surface
1	Magasinier type 1

Klasse	Functie
8	Superviserende magazijnfunctie type 4
6	Superviserende magazijnfunctie type 3
5	Kwaliteitscontroleur
5	Superviserende magazijnfunctie type 2
4	Magazijnmedewerker type 8
4	Superviserende magazijnfunctie type 1
3	Magazijnmedewerker type 6
3	Magazijnmedewerker type 4
3	Magazijnmedewerker type 7
IND	Klusjesman MV
IND	Magazijnmedewerker type 2
IND	Magazijnmedewerker type 3
IND	Magazijnmedewerker type 5
IND	Schoonmaker
1	Magazijnmedewerker type 1

CHAPITRE III.- Salaires depuis le 01.10.2008

Article 3

Depuis le 1^{er} octobre 2008, les salaires horaires minimums du personnel non roulant des sous secteurs 140.04 et 140.09, sont fixés aux montants suivants :

§1. Dans le régime de 38 heures par semaine :

	Euro
1	10,5300
2	11,0190
3	11,3080
4	11,5970
5	11,8865
6	12,1315
8	12,3770

HOOFDSTUK III. - Lonen sinds 01.10.2008

Artikel 3

De minimum uurlonen voor het niet-rijdend personeel van de subsectoren 140.04 en 140.09 zijn sinds 1 oktober 2008 vastgesteld op:

§1. In het 38-uren weekstelsel:

	Euro
1	10,5300
2	11,0190
3	11,3080
4	11,5970
5	11,8865
6	12,1315
8	12,3770

§2. Dans le régime de 39 heures semaine avec 6 jours de compensation payés :

Classe	Euro
1	10,2595
2	10,7365
3	11,0185
4	11,2995
5	11,5815
6	11,8200
8	12,0600

CHAPITRE IV. - *Mode de calcul*

Article 4

La conversion du salaire minimum par heure du système 38h au système 39h se passe de la manière suivante :

$$\frac{\text{Le salaire minimum 38h} \times 38\text{h}}{39}$$

CHAPITRE V. - *Liaison à l'indice*

Article 5

Les salaires horaires minimums des ouvriers visés à l'article 1^{er}, fixés par la Commission paritaire du transport et de la logistique seront à partir du 01.01.2010, adaptés chaque année le 1^{or} janvier au coût de la vie.

Les modalités de cette adaptation sont fixées dans la cet du 26 novembre également. relative au rattachement des salaires et des indemnités du personnel roulant et non roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers. à la moyenne arithmétique de l'indice santé des prix à la consommation.

CHAPITRE VI.- *Cadre juridique*

Article 6

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 6 juillet 2007 (AR 11.03.2008 - MB 18.04.2008) concernant les salaires minimums du personnel non-roulant dans les

§2. In het 39uren-weekstelsel met 6 betaalde compensatiedagen:

Klasse	Euro
1	10,2595
2	10,7365
3	11,0185
4	11,2995
5	11,5815
6	11,8200
8	12,0600

HOOFDSTUK IV. - *Berekeningswijze*

Artikel 4

De omrekening van de minimumuurlonen van het 38u weekstelsel naar het 39u weekstelsel gebeurt op volgende wijze:

$$\frac{\text{het minimumuurloon 38u} \times 38\text{u}}{39}$$

HOOFDSTUK V. - *Koppeling van de lonen aan het indexcijfer*

Artikel 5

De minimum uurlonen van de in artikel 1 bedoelde arbeiders, vastgesteld door het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek worden vanaf 01.01.2010, jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte.

De modaliteiten van deze aanpassing worden vastgesteld in de cao van eveneens 26 november töt koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet rijdend personeel van de sectoren goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijzen.

HOOFDSTUK VI. - *Juridisch kader*

Artikel 6

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 juli 2007 (KB 11.03.2008 - BS 18.04.2008) betreffende de vaststelling van de minimumlonen van het niet-rijdend personeel

entreprises du transport de choses par voie **terrestre** pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers **et le rattachement de ces salaires à l'indice des prix** à la consommation.

Article 7

La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2010 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire pour le transport et la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

in de ondernemingen van het goederenvervoer voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden en de koppeling van deze lonen aan het indexcijfer der consumptieprijzen.

Artikel 7

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2010 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de logistiek, die zonder verwijf de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aange tekende brief.