

Commission paritaire du transport et de la logistique.

Convention collective de travail du 26 novembre 2009

Convention collective de travail concernant le **supplément d'ancienneté** pour le personnel roulant et non-roulant occupé dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. Champ d'application.

Article 1^{er}.

§1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru au Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. La location avec chauffeur de véhicules

Paritair comité voor het vervoer en de logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009

Collectieve arbeidsovereenkomst inzake de **anciënniteittoeslag** voor het rijdend en het niet rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I Toepassingsgebied

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tót de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of tót de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tót wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met:

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen

motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui rassortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met:

1° aile behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2° en/of aile logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

CHAPITRE II - Définitions

Article 2

Par 'ouvriers', on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du **personnel roulant et non roulant**, à l'exclusion du personnel de garage.

HOOFDSTUK III - Supplément d'ancienneté

Article 3

L'employeur paie un supplément d'ancienneté aux ouvriers ayant les années de service suivantes sans interruption dans son entreprise :

- * 3 années de service
- * 5 années de service
- 8 années de service
- 10 ans de service
- " 15 ans de service
- * 20 années de service

Met "ondememingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondememingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondememingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondememingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

HOOFDSTUK II - Definities

Artikel 2

Onder 'werklieden' wordt verstaan werklieden en werksters behorende tót de categorie van het **rijdend en niet-rijdend personeel**, met uitsluiting van het garagepersoneel

CHAPITRE III. - Anciënniteittoeslag

Artikel 3

De werkgever betaalt een anciënniteittoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf :

- * 3 jaar dienst
- * 5 jaar dienst
- * 8 jaar dienst
- * 10 jaar dienst
- * 15 jaar dienst
- * 20 jaar dienst

Article 4

Ce supplément d'ancienneté est payé par l'employeur à 100 % pour toutes les heures de travail et heures de liaison/heures d'attente et s'élève à :

- * 0,05 euro après 3 ans de service
- * 0,05 euro après 5 ans de service (soit au total 0,10 euro)
- * 0,05 euro après 8 ans de service (soit au total 0,15 euro)
- * 0,05 euro après 10 ans de service (soit au total 0,20 euro)
- * 0,05 euro après 15 ans de service (soit au total 0,25 euro)
- * 0,05 euro après 20 ans de service (soit au total 0,30 euro)

Article 5

Le supplément d'ancienneté mentionné est payé à partir du mois où l'ancienneté requise est atteinte.

Article 6

A partir du 01.01.2010, les montants fixés aux chapitres II et III, sont adaptés chaque année le 1^{er} janvier, en fonction du coût de la vie, et ce comme prévue dans la convention collective de travail du 26 novembre (également) relative au rattachement des salaires du personnel roulant et non roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, à la moyenne arithmétique de l'indice santé des prix à la consommation.

Article 7

Le supplément d'ancienneté est mentionné séparément sur la fiche de salaire, vu qu'il est considéré comme une partie séparée de la rémunération. Cependant, il ressortit sous la notion 'rémunération', comme prévu dans l'article 2 de la loi du 12 avril 1965 'concernant la protection de la rémunération des travailleurs' et doit dès lors être pris en compte pour les revenus de remplacement, pour la sécurité sociale et pour toutes les indemnités, calculées sur base de la 'rémunération'.

Article 8

Les dispositions plus favorables existant déjà sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

Artikel 4

Deze anciënniteittoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 % voor alle arbeidsuren en beschikbaarheidsuren / wachturen, en bedraagt :

- * 0,05 euro na 3 jaar dienst
- * 0,05 euro na 5 jaar dienst (of 0,10 euro in totaal)
- * 0,05 euro na 8 jaar dienst (of 0,15 euro in totaal)
- * 0,05 euro na 10 jaar dienst (of 0,20 euro in totaal)
- * 0,05 euro na 15 jaar dienst (of 0,25 euro in totaal)
- * 0,05 euro na 20 jaar dienst (of 0,30 euro in totaal)

Artikel 5

Genoemde anciënniteittoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt

Artikel 6

Vanaf 01.01.2010 wordt de anciënniteittoeslag jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte en dit zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van (eveneens) 26 november 2009, töt Koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet rijdend personeel van de sectoren goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijsen.

Artikel 7

De anciënniteittoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip 'loon', zoals bedoeld in artikel 2 van de Wet van 12 april 1965 'betreffende de bescherming van het loon der werknemers', en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het 'loon'.

Artikel 8

Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.

CHAPITRE III. *Juridisch kader*

Article 9

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 30 janvier 2006 (AR 19.07.2006 / MB 10.08.2006) concernant le supplément d'ancienneté pour le personnel roulant et non roulant occupé dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou la manutention de choses pour compte de tiers.

Elle est conclue en exécution du protocole d'accord pour les années 2009-2010 du 16 juillet 2009 dans le secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE IV. *Durée de validité*

Article 10

§1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le **01.01.2010** et est conclue pour une durée indéterminée.

§2- Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK III. *Cadre juridique*

Artikel *9

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (KB 19.07.2006 / BS 10.08.2006) betreffende de anciënniteittoeslag voor het rijdend en het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Zij wordt afgesloten in uitvoering van het protocolakkoord 2009-2010 van 16 juli 2009 in de sector van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Artikel 10

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op **01.01.2010** en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.