

**Paritair Comité voor het Vervoer en de
Logistiek**

**Collectieve arbeidsovereenkomst
van 26 november 2009**

Collectieve arbeidsovereenkomst tót vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend en niet-personeel personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van "koerierdiensten".

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met de uitbating van "koerierdiensten" alsook op hun arbeiders.

HOOFDSTUK II. - Begripsomschrijving

Artikel 2

De activiteiten van de koerierdiensten vallen onder de norm van vervoer over de weg voor rekening van derden : de vervoerder verwerft immers op geen enkel ogenblik de eigendom van het vervoerde goed.

De voertuigen waarmee deze transporten worden uitgevoerd zijn dermate klein dat ze geen vervoerbewijs of vervoervergunning nodig hebben.

De lading varieert sterk en is meestal van geringe omvang en gewicht. Daar het tijdstip tussen het ontvangen van de opdracht en het vervoer van de lading zeer kort is, kan men meestal spreken van sneltransport

HOOFDSTUK III - Loon- en arbeidsvoorwaarden rijdend personeel!

Artikel 3

Het minimum uurloon van het rijdend personeel van de koerierdiensten bedraagt sinds 1 oktober 2008, € 10,3970 (in de 38-urenweek).

Artikel 4

De hogere uurlonen die in de ondernemingen van de koerierdiensten voor het rijdend personeel van toepassing zijn, blijven behouden.

**Commission paritaire du transport et de la
logistique**

**Convention collective de travail
du 26 novembre 2009**

Convention collective de travail fixant les conditions de travail et de rémunération pour le personnel roulant et non roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de « services de courrier ».

CHAPITRE I - Champ d'application

Article 1^{er}.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui s'occupent de l'exploitation de services de courrier », ainsi qu'à leurs ouvriers.

CHAPITRE U. - Définition

Article 2

Les activités de courrier répondent à la norme du transport par voie terrestre pour le compte de tiers : le transporteur n'acquiert en effet à aucun moment la propriété de la choses transportée.

La petite dimension qu'ont généralement les véhicules avec lesquels ces transports sont effectués est telle qu'à aucun titre ou permis de transport n'est nécessaire.

La charge varie fortement et sa dimension et son poids sont généralement petits. Le délai entre la réception et le transport de la charge étant très court, il est d'une façon générale, permis de faire état de transport à grande vitesse.

CHAPITRE III. - Conditions de travail et de rémunération du personnel roulant

Article 3

Le salaire horaire minimum du personnel roulant des services de courrier est depuis le 1er octobre 2008, fixé à € 10,3970 (dans la semaine de 38 heures de travail).

Article 4

Les salaires horaires plus élevés qui sont d'application dans les entreprises du secteur, restent maintenus.

Artikel 5

Aile in voege zijnde collectieve arbeids-overeenkomsten, gesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, met betrekking tót het rijdend personeel van de sectoren van het goederenvervoer te land en de goederen-behandeling voor rekening van derden, zijn ook van toepassing op het rijdend personeel van de koerierdiensten.

HOOFDSTUK IV. - Loon- en arbeidsvoorwaarden niet-rijdend personeel

Artikel 6

Het minimum uurloon van het niet-rijdend personeel van de koerierdiensten (klasse 2 van de functieclassificatie voor het niet-rijdend personeel van de ondernemingen van de sector goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden - zie cao van eveneens 26.11.2009) bedraagt sinds 1 oktober 2008, € **11,0190** (in de 38-urenweek).

Artikel 7

De hogere uurlonen die in de ondernemingen van de koerierdiensten voor het niet-rijdend personeel van toepassing zijn, blijven behouden.

Artikel 8

Aile in voege zijnde collectieve arbeids-overeenkomsten, gesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, met betrekking tót het niet-rijdend personeel van de sector van het goederenvervoer te land en de goederen-behandeling voor rekening van derden, zijn ook van toepassing op het niet-rijdend personeel van de koerierdiensten.

HOOFDSTUK V. - Indexering van de lonen en vergoedingen

Artikel 9

Vanaf 01.01.2010 worden de lonen en vergoedingen van het rijdend en het niet-rijdend personeel van de koerierdiensten jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte en dit zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van (eveneens) 26 november 2009, tót koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet-rijdend personeel van de sectoren goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der

Article 5

Toutes les conventions collectives de travail en vigueur, conclues dans la Commission du Transport et de la Logistique, concernant le personnel roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers, sont également applicables au personnel roulant des services de courrier.

CHAPITRE IV. - Conditions de travail et de rémunération du personnel non-roulant

Article 6

Le salaire horaire minimum du personnel non roulant des services de courrier (2^{ème} classe de la classification des salaires du personnel non roulant des entreprises du secteur du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers-voir la cet de 26.11.2009 également) est depuis le 1er octobre 2008, fixé à € **11,0190** (dans la semaine de travail de 38 heures).

Article 7

Les salaires horaires plus élevés qui sont d'application pour le personnel non roulant dans les entreprises du secteur, restent maintenus.

Article 8

Toutes les conventions collectives de travail en vigueur, conclues dans la Commission du Transport et de la Logistique, concernant le personnel non roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers, sont également applicables au personnel non roulant des services de courrier.

CHAPITRE V. - Indexation des salaires et des indemnités

Article 9

A partir du 01.01.2010, les salaires et les rémunérations du personnel roulant et non roulant des services de courrier, sont adaptés chaque année le 1^{er} janvier, en fonction du coût de la vie, et ce comme prévue dans la convention collective de travail du 26 novembre (également) relative au rattachement des salaires du personnel roulant et non roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, à la valeur moyenne de l'indice santé des prix à la consommation.

0

consumptie-prijzen.

HOOFDSTUK VI. - Juridisch kader

Artikel 10

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992 (KB 15.09.1993 - BS 06.10.1993) töt vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend en niet-rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van "koerierdiensten".

Artikel 11

Zij wordt gesloten in uitvoering van het protocolakkoord voor de jaren 2009 - 2010 in de sectoren van het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK VII. - Geldigheidsduur

Artikel 12

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2010.

§2. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

§3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

CHAPITRE V. - Cadre juridique

Article 10

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail ^{du 7} octobre 1992 (AR 15.09.1993 - MB 06.10.1993). fixant les conditions de travail et de rémunération pour le personnel roulant et non roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de « services de courrier ».

Article 11

Elle est conclue en exécution du protocole d'accord pour les années 2009 et 2010 dans les secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers.

CHAPITRE VI. - Durée de validité

Article 12

§1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 er janvier 2010.

§2. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

§3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.