

**Paritair Comité voor het Vervoer en de
Logistiek**

**Commission paritaire du transport et de la
logistique**

**CoHectievearbeidsovereenkomst
van 26 november 2009**

**Convention collective de travail
du 26 novembre 2009**

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende het **tijdkrediet** toegekend aan de arbeiders van de ondernemingen goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en/of goederenbehandeling voor rekening van derden.

Convention collective de travail relative au **crédit-temps** pour les ouvriers occupés dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de manutention de choses pour compte de tiers.

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied

CHAPITRE I - Champ d'application

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tót de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of tót de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tót wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

Article 1^{er}.

§1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru au Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Onder "**subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden**", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met:

§2. Par "**sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers**", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "**subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden**", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met:

1° aile behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2° en/of aile logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met "ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "**sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers**", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1 ° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux

verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

§4. Onder "**arbeiders**" wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters van zowel het rijdend als het niet-rijdend personeel van bovengenoemde ondernemingen

HOOFDSTUK II. - toepassing tijdskrediet in de ondernemingen van het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Artikel 2

De collectieve arbeidsovereenkomst **nr 77bis** van 19 december 2001, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, tót vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr 77 van 14 februari 2001 tót invoering van een stelsel van tijd-krediet, loopbaanvermindering en vermindering van de arbeidsprestaties tót een halftijdse betrekking, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomsten **nr 77ter** van 10 juli 2002, nr 77quater van 30 maart 2007 en **nr 77quinquies** van 20 februari 2009, is als dusdanig van toepassing in de sector.

Artikel 3

De drempel waarvan sprake in artikel 15 van bovengenoemde cao NAR nr 77bis, wordt vastgesteld op 5% van het aantal arbeiders, uitsluitend op te nemen door de arbeiders.

entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

§2. Par « **ouvriers** », on entend: les ouvriers et ouvrières du personnel roulant et non roulant des entreprises susmentionnées.

CHAPITRE IL - application du crédit-temps dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre et de la manutention de choses pour compte de tiers.

Article 2

La convention collective de travail **n° 77bis** du 19 décembre 2001, conclue au sein du Conseil National du Travail, remplaçant la convention collective de travail n° 77 instaurant un système de crédit-temps, de diminution de carrière et de réduction des prestations de travail à mi-temps, modifiée par les conventions collectives **n° 77ter** du 10 juillet 2002, n°77quater du 30 mars 2007 et **n° 77quinquies** du 20 février 2009, s'applique telle quelle dans le secteur.

Article 3

Le calcul du seuil mentionné à l'article 15 de la cet CNT n° 77 bis, est fixé à 5% du total des ouvriers, exclusivement à prendre par les ouvriers.

HOOFDSTUK III.- Aanmoedigingspremies

Artikel 4

Voor de begunstigen van het recht op tijdkrediet, loopbaanvermindering en vermindering van de arbeidsprestaties tót een halftijdse betrekking, wordt het recht geopend op de federale en regionale aanmoedigingspremies.

HOOFDSTUK IV. - Recht op een 1/5de Joopbaanvermindering

Artikel 5

Ook de werknemers die gewoonlijk tewerkgesteld zijn in ploegen of in cycli in een arbeidsregeling gespreid over 5 dagen of meer, hebben recht op tijdkrediet en vermindering van arbeidsprestaties tót een **1/5de** (ten belope van 1 dag per week, 2 halve dagen per week of via een gelijkwaardige regeling) of tót een 1/2^{de} betrekking (voor werknemers van meer dan 50 jaar) en dit ingevolge *artikel 6* en *artikel 9* van bovengenoemde cao NAR nr 77bis.

Artikel 6

De nadere regels voor het organiseren van het recht op loopbaanvermindering via een gelijkwaardige regeling, zoals vermeld in artikel 5, worden bepaald op ondernemingsniveau.

Van deze gelijkwaardige, flexibele mogelijkheid kan gebruik worden gemaakt om de arbeidsorganisatorische noodwendigheden en de noden van de werknemers inzake combinatie van arbeid en gezin op een evenwichtige manier beter op elkaar af te stemmen.

HOOFDSTUK V. - *Juridisch kader*

Artikel 7

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 juni 200? (KB 11.03.2008 - BS 28.04.2008) betreffende het tijdkrediet voor de arbeiders tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en /of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK VI. - *Geldigheidsduur*

Artikel 8

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2009

CHAPITRE III. - Primes d'encouragement

Article 4

Un droit aux primes d'encouragement régionales et fédérales est ouvert pour les bénéficiaires du droit au crédit-temps, à la diminution de carrière et à la réduction des prestations de travail à mi-temps.

CHAPITRE IV. - Droit à une diminution de carrière d'1/5

Article §

Les travailleurs occupés habituellement à un travail par équipes ou par cycle dans un régime de travail réparti sur 5 jours ou plus, ont également droit au crédit-temps et à une diminution de carrière d'1/5^{ème} (à concurrence de 1 jour par semaine, deux Vz jours par semaine ou par un autre système équivalent) ou d'1/2^{ème} (pour les travailleurs de plus de 50 ans), et ce conformément *aux articles 6 et 9 6e* la cet du CNT n°77bis susmentionnée.

Article 6

Les règles et modalités d'organisation de cette diminution de carrière par un système équivalent, tel que prévu dans l'article 5, sont fixées au niveau de l'entreprise.

Il est possible de faire usage de cette possibilité équivalente flexible afin de mieux concilier, de manière équilibrée, les nécessités d'organisation du travail de l'entreprise et le besoin des travailleurs en matière de combinaison du travail et de famille.

CHAPITRE V. - *Cadre juridique*

Article 7

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 28 **juj»ç*** 200^ ((AR 11.03.2008 - MB 28.04.2008) concernant le crédit-temps pour les ouvriers occupés dans les entreprises du transport de choses pour compte de tiers et/Ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE VI. - *Durée de validité*

Article 8

§1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 er juillet 2009.

§2/ Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

§3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

§2. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

§3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.