

**Comité paritaire pour le transport et la logistique**

**Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek**

Convention collective de travail du 11/12/2009  
**Pension complémentaire**  
dans le sous-secteur de l'assistance dans les aéroports

Collectieve arbeidsovereenkomst van 11/12/2009  
**Aanvullend pensioen**  
in de sub-sector van de afhandeling op luchthavens

*CHAPITRE I. – Champ d'application*

*HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied*

Article 1

Artikel 1

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et leurs ouvriers (iè-res) ressortissant à la Commission paritaire du transport et appartenant au sous-secteur de l'assistance dans les aéroports.

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en hun arbeid(st)ers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die tot de sub-sector van afhandeling op luchthavens behoren.

§ 2. Par « assistance dans les aéroports » on entend entre autres : l'assistance logistique et administrative apportée aux avions, aux membres d'équipage, aux passagers, aux bagages, à la poste et/ou aux marchandises (manutention, tri, expédition), tant sur l'aire d'embarquement, dans et autour des avions set dans les bâtiments de l'aéroport.

§ 2. Onder "afhandeling op luchthavens" wordt onder andere verstaan : logistieke en administratieve bijstand verlenen aan luchtvaartuigen, aan bemanningsleden, aan passagiers, aan bagage, aan post en/of aan vracht (afhandeling, sortering, verzending) zowel op de inschepingvloer, in en rond de vliegtuigen als in de luchthavengebouwen.

Les activités suivantes ne sont pas visées par « assistance dans les aéroports » : l'approvisionnement en combustibles et en graisses ainsi que la préparation de repas, appelée « inflight catering ».

Worden niet beschouwd onder "afhandeling op luchthavens" de volgende activiteiten : de bevoorrading met motorbrandstoffen en smeermiddelen alsook de bereiding van maaltijden, "inflight catering" genoemd.

*CHAPITRE II. – Cotisation patronale*

*HOOFDSTUK II. - Werkgeversbijdrage*

Article 2

Artikel 2

A partir du 01/01/2009, l'employeur investit annuellement 0,50 % de 12 X le salaire mensuel de base dans une assurance pension complémentaire. Ces 0,50 % comprennent toutes les charges légales.

Vanaf 01/01/2008 besteedt de werkgever jaarlijks minimum 0,50% van 12 x het basismaandloon aan een aanvullende pensioenverzekering. Deze 0,50% is inclusief alle wettelijke lasten.

Le salaire mensuel de base se calcule comme suit : salaire horaire de base (de décembre de l'année précédente) x 164,67 h (pro rata pour les

Het basis maandloon wordt als volgt berekend : basisuurloon (van december jaar voordien) x 164,67u (pro rata voor deeltijdse werknemers).

travailleurs à temps partiel).

La contribution patronale sera augmentée de 0,25% à partir du 31/12/2010 pour autant que la contribution patronale ne dépasse pas 2%.

#### Article 3

S'il existe déjà des règlements plus avantageux dans les entreprises, ces règlements restent d'application et ne sont pas cumulables avec le règlement minimum décrit dans l'art. 2.

### *CHAPITRE III. – Durée de validité*

#### Article 4

La présente convention collective de travail prend cours le 1er janvier 2008 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de 3 mois. Le préavis doit être notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président du sous-secteur de l'assistance dans les aéroports.

De werkgeversbijdrage wordt vanaf 31/12/2010 verhoogd met 0.25% voor zover de werkgeversbijdrage lager dan 2% blijft.

#### Artikel 3

Indien in de ondernemingen reeds voordeliger regelingen hieromtrent bestaan, blijven deze regelingen van toepassing en zijn ze niet cumulatief met de minimumregeling omschreven in art 2.

### *HOOFDSTUK III. - Geldigheidsduur*

#### Artikel 4

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2008 en geldt voor een onbepaalde duur.

Zij kan door elk der partijen worden opgezegd middels een opzeggingstermijn van 3 maanden. De opzegging dient per aangetekend schrijven te gebeuren, gericht aan de voorzitter van de subsector van de afhandeling op luchthavens.