

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention collective de travail du 18 avril 2013

Convention collective de travail relative à l'intervention financière dans les frais relatifs à la formation ADR des travailleurs dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. - *Champ d'application*

Article 1. §1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs travailleurs, conformément à l'Arrêté Royal du 7 mai 2007, modifiant l'Arrêté Royal du 13 mars 1973 instituant la Commission Paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'Arrêté Royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru au Moniteur Belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 april 2013.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de financiële tussenkomst in de kosten voor de ADR-opleiding van de werknemers in de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. – *Toepassingsgebied*

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werknemers, conform het Koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met :

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel ;

2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder logistieke activiteiten wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder een groep van verbonden vennootschappen wordt verstaan de verbonden vennootschappen die

1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission Paritaire du Transport et de la Logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

§4. Par travailleurs on entend les ouvriers et ouvrières, déclarés dans la catégorie ONSS 083.

CHAPITRE II. – Définitions

Art.2. Pour l'application de la présente convention, on entend par :

“FSTL”, le “Fonds Social Transport et Logistique” institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé “Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles” et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du “Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles” en “Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers” et modifiant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre 1999), modifiée par la convention collective de travail du 27 septembre 2004, rendue obligatoire par arrêté royal du 10 août 2005 (MB 23 novembre 2005), modifiée par la convention collective du 16 octobre 2007 portant modification de la dénomination du « Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers » en « Fonds Social Transport et Logistique », rendue obligatoire par Arrêté Royal du 18 mai 2008 (MB 10 juin 2008) , ainsi que la CCT du 15/09/2011 (106705) relative à la modification des statuts du fonds de sécurité d'existence « Fonds Social Transport et Logistique » enregistrée sous le numéro 106705/CO/140.0409 et modifiée par la CCT du 16/02/2012 relative à la modification des statuts du fonds de sécurité d'existence « Fonds Social Transport et Logistique »

tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

§4. Onder werknemers wordt bedoeld de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 083.

HOOFDSTUK II. – Begrippen

Art.2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder :

“SFTL” : het “Sociaal Fonds Transport en Logistiek” opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd “Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen” en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994) en gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de benaming van het “Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen” in “Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden” en wijziging van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 september 2004, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (BS 23 november 2005), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober 2007 betreffende de wijziging van de benaming van het ‘Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden’ in ‘Sociaal Fonds Transport en Logistiek’ algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 18 mei 2008 (BS 10 juni 2008), alsook de CAO van 15/09/2011 (106705) betreffende de wijziging van de statuten van het fonds voor bestaanszekerheid « Sociaal Fonds Transport en Logistiek » geregistreerd onder nummer 106705/CO/140.0409

enregistrée sous le numéro 109264/CO/140.0409

CHAPITRE III. – Intervention financière dans les frais relatifs à la formation ADR

Art. 3. L'employeur, visé à l'article 1 § 2 et § 3 paie, une fois par période de validité du certificat de formation ADR délivré à ses travailleurs visés à l'article 1 § 4, les frais relatifs à leur(s) formation(s) obligatoire(s) ADR et/ou examens (de repêchage) à condition que ce certificat de formation ADR soit nécessaire à l'exercice de leur fonction et que sa période de validité prenne cours pendant ou maximum 6 mois avant leur période d'occupation auprès de cet employeur.

Les frais pris en charge par l'employeur peuvent être intervenus au plus tôt au cours des 6 mois précédant l'entrée en service fixe du travailleur.

Les frais pris en charge par l'employeur relatifs à des formations ADR non-obligatoires autant pour le personnel non-roulant que pour le personnel roulant doivent être considérées comme des frais relatifs à la formation continue . (CCT 18 avril 2013 - Convention collective de travail relative à la formation continue des travailleurs dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers)

Art.4. Les employeurs visés à l'article 1 § 2 et § 3, ont droit à une intervention financière dans les frais relatifs à la (aux) formation(s) ADR et/ou aux examens (de repêchage) de leurs travailleurs visés à l'article 1 § 4.

Le droit à une intervention est soumis à une occupation minimale du travailleur d'un jour sous la catégorie ONSS 083

Si l'on constate que l'employeur a récupéré auprès du travailleur les (une partie des) frais relatifs à la (aux) formation(s) ADR et/ou des examens (de repêchage), l'employeur sera déchu de son droit à l'intervention financière.

Si le Fonds Social constate qu'un employeur réclame à son travailleur le remboursement (d'une partie) des frais de la (des) formation(s) ADR et/ou

en laatst gewijzigd bij CAO van 16/02/2012 betreffende wijziging van de statuten van het fonds voor bestaanszekerheid "Sociaal Fonds Transport en Logistiek", geregistreerd onder nummer 109264/CO/140.0409.

HOOFDSTUK III. – Financiële tussenkomst in de kosten voor de ADR-opleiding

Art. 3. De werkgever, bedoeld in artikel 1 § 2 en § 3, betaalt één keer per geldigheidsperiode van het ADR-opleidingsgetuigschrift afgeleverd aan zijn werknemers bedoeld in artikel 1 § 4, de kosten voor hun verplichte ADR-opleiding(en) en/of – (her)examens op voorwaarde dat dit ADR-opleidingsgetuigschrift noodzakelijk is voor de uitoefening van hun functie en de geldigheidsduur ervan aanvangt tijdens of maximum 6 maanden vóór hun tewerkstellingsperiode bij deze werkgever.

De door de werkgever gedragen kost kan ten vroegste gemaakt zijn in de periode van zes maand voorafgaand aan de vaste indiensttreding bij het bedrijf.

De door de werkgever gedragen kosten voor niet-verplichte ADR-opleidingen zowel voor niet-rijdend als rijdend personeel worden beschouwd als kosten voortgezette opleiding .

(CAO18 april 2013- Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de voortgezette opleiding van de werknemers in de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Art.4. De werkgevers bedoeld in artikel 1 §2 en § 3 hebben recht op een financiële tussenkomst in de kosten van de ADR-opleiding(en) en/of – (her)examens van hun werknemers bedoeld in artikel 1 § 4.

Om recht te openen op een tussenkomst dient de betreffende arbeider minimaal 1 dag in dienst te zijn onder de rsz-categorie 083.

Indien vastgesteld wordt dat de werkgever (een deel van) de kosten voor de ADR-opleiding(en) en/of – (her)examens bij de werknemer gerecupereerd heeft, vervalt het recht op de financiële tussenkomst voor de werkgever.

Indien het Sociaal Fonds vaststelt dat een werkgever, na uitbetaling van de financiële tussenkomst door het Sociaal Fonds, toch nog een

des examens (de repêchage) après avoir bénéficié de l'intervention financière du Fonds Social, il sera tenu de rembourser au Fonds Social l'intervention reçue.

CHAPITRE IV. - Montant de l'intervention financière

Art. 5. Le montant maximum de l'intervention financière visée à l'article 4, est déterminé en fonction de la formation obligatoire ADR concernée comme suit :

- Formation initiale de base (colis) cat. I : 134 EUR
- Formation initiale citerne cat II : 81 EUR
- Spécialisation matières explosives cat. III: 153 EUR
- Spécialisation transport nucléaire cat. IV: 153 EUR
- Recyclage colis cat. I : 97 EUR
- Recyclage citerne (+colis) cat. I + II : 177 EUR
- Recyclage matières explosives cat. III : 153 EUR
- Recyclage transport nucléaire cat. IV : 107 EUR
- Intervention pour examens: 44,63 EUR
- Intervention pour examens de repêchage: 22,31 EUR

Si le prix coûtant hors TVA de la formation ADR est inférieur aux montants maximum susmentionnés, l'intervention financière sera limitée à ce prix coûtant.

CHAPITRE IV. - Paiement de l'intervention financière

Art. 6. Le Conseil d'Administration du Fonds Social Transport et Logistique est chargé de :

1. l'établissement de la procédure d'introduction des demandes de paiement des interventions financières visées à l'article 4 de cette convention collective de travail ;
2. la détermination des modalités de paiement des interventions financières visées à l'article 4 de cette convention collective de travail.

Art.7. Le Fonds Social prend en charge les montants de l'intervention visée à l'article 4 de cette convention collective de travail.

Ces interventions sont imputées au budget destiné au financement de la formation continue des travailleurs visés à l'article 1 § 4 de cette convention collective de travail.

CHAPITRE V. - Durée de validité

Art.8. §1. La présente convention collective de travail remplace dès le 1^{er} janvier 2013 la convention collective de travail du 13 septembre 2010 relative à l'intervention financière dans les frais relatifs à la

terugbetaling van (een deel van) de kosten van de ADR-opleiding(en) en/of –(her)examens vordert van zijn werknemer, dient hij de ontvangen tussenkomst aan het Sociaal Fonds terug te betalen.

HOOFDSTUK IV. – Bedrag van de financiële tussenkomst

Art. 5. Het maximum bedrag van de financiële tussenkomst bedoeld in artikel 4, wordt in functie van de betrokken verplichte ADR-opleiding bepaald als volgt:

- Initiële basisopleiding (colli) cat. I : 134 EUR
- Initiële opleiding tanks cat II : 81 EUR
- Specialisatie ontplofbare stoffen cat. III: 153 EUR
- Specialisatie nucleair transport cat. IV: 153 EUR
- Bijscholing colli cat. I : 97 EUR
- Bijscholing tanks (+colli) cat. I + II : 177 EUR
- Bijscholing ontplofbare stoffen cat. III : 153 EUR
- Bijscholing nucleair transport cat. IV : 107 EUR
- Tussenkomst voor examens: 44,63 EUR
- Tussenkomst voor herexamens: 22,31 EUR

In geval de kostprijs exclusief BTW van de ADR-opleiding lager is dan voormelde maximum-bedragen, wordt de financiële tussenkomst beperkt tot deze kostprijs.

HOOFDSTUK V. – Betaling van de financiële tussenkomst

Art. 6. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds Transport en Logistiek is belast met:

1. het vaststellen van de procedure tot indiening van de uitbetalingsaanvragen voor de financiële tussenkomsten bedoeld in artikel 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst;
2. het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de financiële tussenkomsten bedoeld in artikel 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Art. 7. Het Sociaal Fonds neemt de bedragen van de tussenkomst bedoeld in artikel 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, ten laste.

Deze tussenkomsten worden aangerekend op het budget voor de financiering van de voortgezette vorming voor de werknemers bedoeld in artikel 1 § 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

HOOFDSTUK VI. - Geldigheidsduur

Art. 8. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt vanaf 1 januari 2013 de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 september 2010 betreffende de financiële tussenkomst in de kosten

formation ADR des travailleurs dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers (n° d'enr. 102.061).

§2. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 janvier 2013 pour une durée indéterminée.

§3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

voor de ADR-opleiding van de werknemers in de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden (reg. nr. 102.061).

§2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op januari 2013 voor onbepaalde duur.

4

§3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.