

Commission paritaire du transport et de la logistique

Convention collective de travail du 13 février
2014

Fixation de la cotisation due au Fonds Social pour l'assistance dans les aéroports

CHAPTIRE I. - Champ d'application

Article 1

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et leurs travailleurs ressortissant à la Commission paritaire du transport et de la logistique et appartenant au sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports.

§ 2. Par assistance en escale, on comprend l'assistance « opérations en piste », l'assistance « passagers », l'assistance « bagages », l'assistance « transport au sol » et l'assistance « fret et poste » et l'assistance aux membres d'équipage.

Par aéroports, il y a lieu d'entendre toute surface définie sur terre ou sur l'eau (comprenant les bâtiments, les installations et le matériel) destinée principalement à l'usage, en totalité ou en partie, par des tiers pour l'arrivée, le départ et les évolutions des avions à la surface.

La Commission Paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises d'assistance en escale qui relèvent de la compétence de la Commission Paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, de la Commission Paritaire pour le nettoyage, de la Commission Paritaire pour le commerce de combustibles, de la Commission Paritaire de l'industrie hôtelière ou de la Commission Paritaire de l'aviation commerciale, à l'exception des entreprises qui exploitent des aéroports.

§ 3. Par « travailleurs » on entend : les ouvriers et les ouvrières des employeurs visés sous le § 1 déclarés dans la catégorie ONSS 283, sous le code travailleur 015 ou 027.

Cette convention collective de travail ne s'applique toutefois pas :

- aux étudiants déclarés dans la catégorie ONSS 283 sous le code travailleur 035.
- aux étudiants qui, à partir du 1^{er} janvier de l'année au cours de laquelle ils atteignent 19

Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 13 februari
2014

Vaststelling van de bijdrage verschuldigd aan het Sociaal Fonds voor de afhandeling op luchthavens

HOOFDSTUK I. – Toepassingsgebied

Artikel 1

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en hun werknemers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die tot de subsector van de grondafhandeling op luchthavens behoren.

§ 2. Onder grondafhandeling wordt begrepen platform-, passagiers-, bagage-, grondtransport- en vracht- en postafhandeling en bijstand aan bemanning.

Onder luchthavens wordt begrepen elk bepaald grond- of wateroppervlak (met gebouwen, installaties en materiaal) in hoofdzaak bestemd om, geheel of gedeeltelijk, door derden te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en de bewegingen van vliegtuigen op het oppervlak.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor ondernemingen voor grondafhandeling op luchthavens die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de petroleumnijverheid en -handel, het Paritair Comité voor de schoonmaak, het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen, het Paritair Comité voor het hotelbedrijf of het Paritair Comité voor de handelsluchtvaart, uitgezonderd de ondernemingen die luchthavens behoren.

§ 3. Onder « werknemers » wordt begrepen : de arbeiders en arbeidsters van werkgevers bedoeld in § 1 aangegeven in de RSZ-categorie 283 met werknemerskengetal 015 of 027.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is evenwel niet van toepassing op:

- de leerlingen aangegeven in de RSZ-categorie 283 met werknemerskengetal 035.
- de leerlingen die vanaf 1 januari van het jaar waarin ze 19 worden, aangegeven worden

ans, sont déclarés sous le code travailleur 015, mais sont occupés par contrat d'apprentissage, comme déclaré à l'ONSS avec mention type étudiant dans la zone « type contrat d'apprentissage ».

CHAPITRE II – Définition

Article 2.

Pour l'application de la présente convention, on entend par « Fonds Social » : le Fonds Social pour l'assistance dans les aéroports, institué par la convention collective de travail du 11 décembre 2009 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé « fonds social pour l'assistance dans les aéroports » et fixant ses statuts, déposée le 08/01/2010 et enregistrée le 07/04/2011 sous le numéro 103820/CO/1400000.

CHAPITRE III – Cotisation

Article 3.

La cotisation, due par les employeurs visés à l'article 1 au Fonds Social, était fixée à partir du quatrième trimestre 2011, à 0,45 pourcent des salaires déclarés à l'Office National de Sécurité sociale à 108 pourcent.

Article 4.

A partir du deuxième trimestre de 2014, la contribution de 0,45% (défini à l'article 3 de la présente convention collective) sera porté avec une augmentation de 0,1% à 0,55% des salaires déclarés à l'Office National de Sécurité sociale à 108%.

Article 5.

L'augmentation de la contribution avec 0,1% est prélevée dans le but de financer la formation continue des employés qui relèvent de la PC140.04.

CHAPITRE IV. – Durée de validité

Article 6

La présente convention collective de travail prend cours le 1^{er} avril 2014 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle remplace dès le 1

met werknemerskengetal 015, maar werken onder leercontract zoals aangegeven aan de RSZ met vermelding type leerling in de zone "type leercontract".

HOOFDSTUK II - Begripsomschrijving

Artikel 2.

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder « Sociaal Fonds » : het Sociaal Fonds voor de afhandeling op-luchthavens, opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 11 december 2009 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd "sociaal fonds voor de afhandeling op luchthavens" en tot vaststelling van zijn statuten, neergelegd op 08/01/2010 en geregistreerd op 07/04/2011 onder nummer 103820/CO/1400000.

HOOFDSTUK III - Bijdrage

Artikel 3.

De bijdrage, door de werkgevers bedoeld in artikel 1 verschuldigd aan het Sociaal Fonds, werd vanaf het vierde kwartaal 2011 vastgesteld op 0,45 procent van de lonen aangegeven aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid aan 108 procent.

Artikel 4.

Met ingang van het tweede kwartaal 2014 zal de bijdrage van 0,45% (bepaald in artikel 3 van deze CAO) met 0,1% verhoogd worden tot 0,55% van de lonen aangegeven aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid aan 108 procent.

Artikel 5.

De verhoging van de bijdrage met 0,1% wordt geïnd ten behoeve van de financiering van de voortgezette opleiding van de werknemers die ressorteren onder het PC140.04.

HOOFDSTUK IV. – Geldigheidsduur

Artikel 6

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 april 2014 en geldt voor een onbepaalde duur. Zij vervangt vanaf 1 april 2014 de

avril 2014 la CCT du 15 septembre 2011 (numéro d'enregistrement 106.708).

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de six mois. Le préavis doit être notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission Paritaire du transport et de la logistique. Le délai de six mois prend cours à partir de la date à laquelle la lettre recommandée est envoyée au président.

CAO van 15 september 2011 (registratienummer 106.708).

Zij kan door elk der partijen worden opgezegd middels een opzeggingstermijn van zes maanden. De opzegging dient per aangetekend schrijven te gebeuren, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek. De termijn van zes maanden begint te lopen vanaf de datum waarop het aangetekend schrijven aan de voorzitter wordt verzonden.