



**ERRATUM**

Commission paritaire du transport et de la logistique  
n° 140

**CCT n° 121128/CO/140  
du 13/02/2014**

Correction du texte en français :

- à l'article 2, 1° doit être effacé.

Correction du texte en français :

- l'article 2 doit être lu comme suit : « *Pour l'application de la présente convention, on entend par "Fonds Social": le "Fonds Social Transport et Logistique" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds social du Transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers", et en modifiant les statuts, rendue obligatoire par arrêté royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre 1999), modifiée par la convention collective de travail du 27 septembre 2004, rendue obligatoire par arrêté royal du 10 août 2005 (MB 23 novembre 2005), modifiée par la convention collective du 16 octobre 2007 (rendue obligatoire par arrêté royal du 18 mai 2008, MB du 10.06.2008) portant modification de la dénomination du « Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers » en « Fonds social Transport et Logistique », et modifiée dernièrement par la convention collective de travail du 15 septembre 2011 relative à la modification des statuts du fonds de sécurité d'existence « Fonds social Transport et logistique » ».*

**ERRATUM**

Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek  
nr. 140

**CAO nr. 121128/CO/140  
van 13/02/2014**

Verbetering van de Nederlandstalige tekst :

- in het artikel 2 moet 1° verdwijnen.

Verbetering van de Nederlandstalige tekst :

- het artikel 2 moet als volgt gelezen worden : « *Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder : "Sociaal Fonds": het "Sociaal Fonds Transport en Logistiek" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994) en gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de benaming van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 september 2004, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (BS 23 november 2005), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober 2007 (algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 18 mei 2008, BS van 10.06.2008) betreffende de wijziging van de benaming van het 'Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden' in 'Sociaal Fonds Transport en Logistiek', en laatst gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 september 2011 tot wijziging van de statuten van het fonds voor bestaanszekerheid "Sociaal Fonds Transport en Logistiek" ».*

Correction du texte en français :

- l'article 3, point 2, doit être lu comme suit : « Par « décès sur le lieu du travail » : le décès du travailleur pendant l'exécution de son contrat de travail **et/ou sur le chemin vers le ou du travail** sans tomber sous la notion d' « accident du travail » tel que visé à l'article 3.1 ».

- l'article 7 doit être lu comme suit : « Le Fonds Social prend en charge le montant de **l'indemnité** en cas d'accident mortel du travail ou **de décès** sur le lieu de travail. ».

- l'article 8, § 2, doit être lu comme suit : « §2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée **à la poste** adressée au Président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée. ».

Décision du

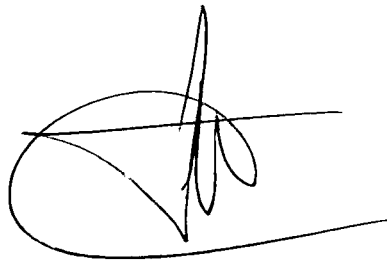
Verbetering van de Franstalige tekst :

- het artikel 3, punt 2, moet als volgt gelezen worden : « Par « décès sur le lieu du travail » : le décès du travailleur pendant l'exécution de son contrat de travail **et/ou sur le chemin vers le ou du travail** sans tomber sous la notion d' « accident du travail » tel que visé à l'article 3.1 ».

- het artikel 7 moet als volgt gelezen worden : « Le Fonds Social prend en charge le montant de **l'indemnité** en cas d'accident mortel du travail ou **de décès** sur le lieu de travail. ».

- het artikel 8, § 2, moet als volgt gelezen worden : « §2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée **à la poste** adressée au Président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée. ».

Beslissing van

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a vertical stroke with a small loop at the top on the right.

19-02-2015

## Commission paritaire du transport et de la logistique

*Convention collective de travail du 13.02.2014.*

Convention collective de travail relative à l'indemnité en cas d'accident mortel du travail ou de décès sur le lieu du travail dans le sous-secteur du **transport de choses** par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de **la manutention de choses** pour compte de tiers.

### CHAPITRE I. - *Champ d'application*

**Article 1.** §1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs travailleurs, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru dans le Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motori-

## Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 13.02.2014*

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de vergoeding in geval van dodelijk arbeidsongeval of overlijden op het werk in de subsector voor het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden en de subsector van de **goederenbehandeling** voor rekening van derden.

### HOOFDSTUK I. – *Toepassingsgebied*

**Artikel 1.** §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werknemers, conform het koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met :

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met

sés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

4  
of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel ;

2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder logistieke activiteiten wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder voor rekening van derden wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder een groep van verbonden vennootschappen wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11, 1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

§4. Par travailleurs, on entend les ouvriers et ouvrières, relevant de la catégorie ONSS 083.

## CHAPITRE II. Définitions

### Article 2

Pour l'application de la présente convention, on entend par :

“Fonds Social” : le “Fonds Social Transport et Logistique” institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé “Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles” et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du “Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles” en “Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers”, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre 1999), modifiée par la convention collective de travail du 27 septembre 2004, rendue obligatoire par arrêté royal du 10 août 2005 (MB 23 novembre 2005), modifiée par la convention collective du 16 octobre 2007 (rendue obligatoire par arrêté royal du 18 mai 2008, MB du 10.06.2008) portant modification de la dénomination du « Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers » en « Fonds social Transport et Logistique », et modifiée par la convention collective de travail du 15 septembre 2011 relative à la modification des statuts du fonds de sécurité d'existence « Fonds Social Transport et Logistique.

*et en modifiant les statuts*

*Dernièrement*

het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

§4. Onder “werknemers”, wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 083 .

## HOOFDSTUK II. Begrippen

### Artikel 2

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

“Sociaal Fonds”: het “Sociaal Fonds Transport en Logistiek” opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd “Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen” en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994) en gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de benaming van het “Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen” in “Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden” en wijziging van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 september 2004, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (BS 23 november 2005), gewijzigd door de collectieve arbeids-overeenkomst van 16 oktober 2007 (KB 18 mei 2008, BS 10.06.2008) betreffende de wijziging van de benaming van het ‘Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden’ in ‘Sociaal Fonds Transport en Logistiek’, en laatst gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 september 2011 tot wijziging van de statuten van het fonds voor bestaanszekerheid “Sociaal Fonds Transport en Logistiek

*Algemeen verbindend verklaard bij*

**Article 3**

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par:

1. « accident du travail » : l'accident régi par les dispositions de la loi du 10 avril 1971 relative aux accidents du travail
2. Par « décès sur le lieu du travail » : le décès du travailleur pendant l'exécution de son contrat de travail *\*Sans tomber sous la notion d'« accident du travail » tel que visé à l'article 3.1*

*\*et/ou sur le chemin vers le ou du travail*

**CHAPITRE III. Montant de l'indemnité****Article 4**

Le Fonds Social paie à l'ayant droit visée à l'article 5 une indemnité de 4.000 euros.

**CHAPITRE IV. Bénéficiaire****Article 5**

L'indemnité due en application de la présente convention, est payée à la personne qui supporte les frais funéraires du travailleur décédé suite à un accident mortel du travail ou décédé sur le lieu du travail.

**CHAPITRE V. Tâches du Fonds Social****Article 6**

Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de déterminer la procédure d'introduction des demandes et de liquidation de l'indemnité en cas d'accident mortel du travail ou de décès sur le lieu du travail.

**Article 7**

*L'indemnité de décès* Le Fonds Social prend en charge le montant de l'indemnité en cas d'accident mortel du travail ou de décès sur le lieu de travail.

**CHAPITRE VII. Durée de validité****Article 8**

**§1.** Cette CCT de durée indéterminée entre en vigueur le 01.01.2014 et remplace dès le 01.01.2014 la CCT du 28.09.1999 (enregistrée sous le numéro 53845/CO/140.04.09) relative à l'indemnité en cas d'accident mortel du travail ou de décès sur le lieu du travail dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

**Artikel 3**

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder:

1. "arbeidsongeval" : het ongeval in de zin van de bepalingen van de wet van 10 april 1971 betreffende de arbeidsongevallen
2. "overlijden op het werk": het overlijden van de werknemer tijdens de uitvoering van zijn arbeidsovereenkomst en/of op de weg naar of van het werk zonder onder de bepaling "arbeidsongeval" te vallen zoals onder artikel 3.1 wordt bedoeld

*W*

**HOOFDSTUK III. Bedrag van de vergoeding****Artikel 4**

Het sociaal fonds betaalt aan de in artikel 5 bedoelde rechthebbende een vergoeding van 4.000 euro.

**HOOFDSTUK IV. Rechthebbende****Artikel 5**

De vergoeding verschuldigd krachtens deze overeenkomst wordt uitgekeerd aan de persoon die de begrafeniskosten draagt van de werknemer overleden ten gevolge van een arbeidsongeval of van de werknemer die overleed op het werk.

**HOOFDSTUK V. Opdrachten van het Sociaal Fonds****Artikel 6**

De raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met de uitbetalingsprocedure van de vergoeding in geval van dodelijk arbeidsongeval of overlijden op het werk.

**Artikel 7**

Het Sociaal Fonds neemt het bedrag van de vergoeding in geval van dodelijk arbeidsongeval of van overlijden op het werk ten laste.

**HOOFDSTUK VI. Geldigheidsduur****Artikel 8**

**§1.** Deze CAO is van onbepaalde duur, gaat in op 01.01.2014 en vervangt vanaf 01.01.2014 de CAO van 28.09.1999, (geregistreerd onder het nummer 53845/CO/140.04.09), betreffende de vergoeding in geval van dodelijk arbeidsongeval of overlijden op het werk in de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

à la poste

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

4

