

## Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek

## Commission paritaire du transport et de la logistique

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 november 2014*

*Convention collective de travail du 20 novembre 2014*

Stelsels van werkloosheid met bedrijfstoelag in de subsector van grondafhandeling op luchthavens periode 2015-2017.

Systèmes de chômage avec complément d'entreprise dans le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports période 2015-2017

### HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

### CHAPITRE Ier. *Champ d'application*

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en hun werknemers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die tot de subsector van grondafhandeling op luchthavens behoren alsook hun werklieden.

Article 1er. § 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et leurs travailleurs ressortissant à la Commission paritaire du transport et de la logistique et appartenant au sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports ainsi qu'à leurs ouvriers.

§ 2. Onder grondafhandeling wordt begrepen platform-, passagiers-, bagage-, grondtransport- en vracht- en postafhandeling en bijstand aan bemanning.

§ 2. Par assistance en escale, on comprend l'assistance "opérations en piste", l'assistance "passagers", l'assistance "bagages", l'assistance "transport au sol" et l'assistance "fret et poste" et l'assistance aux membres d'équipage.

Onder luchthavens wordt begrepen elk bepaald grond- of wateroppervlak (met gebouwen, installaties en materiaal) in hoofdzaak bestemd om, geheel of gedeeltelijk, door derden te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en de bewegingen van vliegtuigen op het oppervlak.

Par aéroports, il y a lieu d'entendre toute surface définie sur terre ou sur l'eau (comprenant les bâtiments, les installations et le matériel) destinée principalement à l'usage, en totalité ou en partie, par des tiers pour l'arrivée, le départ et les évolutions des avions à la surface.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor ondernemingen voor grondafhandeling op luchthavens die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de petroleumnijverheid en -handel, het Paritair Comité voor de schoonmaak, het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen, het Paritair Comité voor het hotelbedrijf of het Paritair Comité voor de handelsluchtvaart, uitgezonderd de ondernemingen die luchthavens beheren.

§ 3. Onder "werknemers" wordt begrepen : de arbeiders en arbeidsters van werkgevers bedoeld in § 1 aangegeven in de RSZ-categorie 283 met werknemerskengetal 015 of 027.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is evenwel niet van toepassing op :

- a) de leerlingen aangegeven in de RSZ-categorie 283 met werknemerskengetal 035;
- b) de leerlingen die vanaf 1 januari van het jaar waarin ze 19 jaar worden, aangegeven worden met werknemerskengetal 015, maar werken onder leercontract zoals aangegeven aan de RSZ met vermelding type leerling in de zone "type leercontract".

## HOOFDSTUK II. *Werkloosheid met bedrijfstoeslag lange loopbanen*

Art 2. De leeftijd van toegang tot de werkloosheid met bedrijfstoeslag wordt vastgesteld op 60 jaar in de subsector voor de afhandeling op luchthavens voor de periode van 01-01-2015 tot en met 31-12-2015 waarbij er een beroepsverleden is van 40 jaar voor mannen en 38 jaar voor vrouwen.

Art 3. De leeftijd van toegang tot de werkloosheid met bedrijfstoeslag wordt vastgesteld op 60 jaar in de subsector voor de afhandeling op luchthavens voor de periode van 01-01-2016 tot en met 31-12-2016 waarbij er een beroepsverleden is van 40 jaar voor mannen en 39 jaar voor vrouwen.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises d'assistance en escale qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, de la Commission paritaire pour le nettoyage, de la Commission paritaire pour le commerce de combustibles, de la Commission paritaire de l'industrie hôtelière ou de la Commission paritaire de l'aviation commerciale, à l'exception des entreprises qui exploitent des aéroports.

§ 3. Par "travailleurs" on entend : les ouvriers et les ouvrières des employeurs visés sous le § 1er déclarés dans la catégorie ONSS 283, sous le code travailleur 015 ou 027.

Cette convention collective de travail ne s'applique toutefois pas :

- a) aux apprentis déclarés dans la catégorie ONSS 283 sous le code travailleur 035;
- b) aux apprentis qui, à partir du 1er janvier de l'année au cours de laquelle ils atteignent 19 ans, sont déclarés sous le code travailleur 015, mais sont occupés par contrat d'apprentissage, comme déclaré à l'ONSS avec mention type apprenti dans la zone "type contrat d'apprentissage".

## CHAPITRE II. *Chômage avec complément d'entreprise longues carrières*

Art. 2. L'âge d'accès au chômage avec complément d'entreprise est fixé à 60 ans dans le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports, pour la période du 01-01-2015 au 31-12-2015 inclus, moyennant un passé professionnel de 40 ans pour les hommes et 38 ans pour les femmes.

Art. 3. L'âge d'accès au chômage avec complément d'entreprise est fixé à 60 ans dans le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports, pour la période du 01-01-2016 au 31-12-2016 inclus, moyennant un passé professionnel de 40 ans pour les hommes et 39 ans pour les femmes.

Art 4. De leeftijd van toegang tot de werkloosheid met bedrijfstoelage wordt vastgesteld op 60 jaar in de subsector voor de afhandeling op luchthavens voor de periode van 01-01-2017 tot en met 31-12-2017 waarbij er een beroepsverleden is van 40 jaar voor mannen en vrouwen.

Art. 5. Indien de werknemer zijn werkloosheid met bedrijfstoelage aanvraagt vanaf de leeftijd van zestig jaar, is de werkgever ertoe gehouden hem te ontslaan en het voordeel van de werkloosheid met bedrijfstoelage toe te kennen.

Art. 6. De toepassing van artikel 5 kan enkel ingeroepen worden door de werknemer, die de volgende voorwaarden vervult:

- de aanvraag van de werkloosheid met bedrijfstoelage kan ten vroegste uitwerking hebben op de eerste dag van de maand volgend op deze tijdens dewelke de werknemer de leeftijd van zestig jaar heeft bereikt;
- een beroepsloopbaan in de hoedanigheid van loontrekkende bewijzen in de sector ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en/of het Paritair Comité voor de handelsluchtvaart van 10 jaar in de loop van de laatste 15 jaar;
- recht hebben op de werkloosheidsuitkeringen.

### HOOFDSTUK III. *Werkloosheid met bedrijfstoelage zwaar beroep*

Art. 7. De leeftijd van toegang tot de werkloosheid met bedrijfstoelage wordt vastgesteld op 58 jaar in de subsector voor de afhandeling op luchthavens voor werknemers die voldoen aan de vereiste voorwaarden zoals beschreven in onderhavige cao.

Art. 8. De sociale partners herbevestigen dat de werknemers bepaald in het toepassingsgebied van onderhavige cao tewerkgesteld zijn in zware beroepen.

Art. 4. L'âge d'entrée au chômage avec complément d'entreprise est fixé à 60 ans dans le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports, pour la période du 01-01-2017 au 31-12-2017 inclus, moyennant un passé professionnel de 40 ans pour les hommes et pour les femmes.

Art. 5. Lorsque le travailleur sollicite sa mise au chômage avec complément d'entreprise à partir de l'âge de soixante ans, l'employeur est tenu de procéder à son licenciement et de lui octroyer le bénéfice du chômage avec complément d'entreprise.

Art. 6. L'application de l'article 5 ne peut être invoquée que par le travailleur qui répond aux conditions suivantes :

- la demande de mise au chômage avec complément d'entreprise ne peut prendre cours qu'au plus tôt le premier jour du mois suivant celui au cours duquel le travailleur a atteint l'âge de soixante ans ;
- justifier une carrière professionnelle en qualité de salarié dans le secteur relevant de la Commission paritaire du transport et de la logistique et/ou de la Commission paritaire de l'aviation commerciale de 10 ans au cours des 15 dernières années.
- pouvoir bénéficier des allocations de chômage.

### CHAPITRE III. *Chômage avec complément d'entreprise métier lourd*

Art.7. L'âge d'entrée au chômage avec complément d'entreprise est fixé à 58 ans dans le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports pour les travailleurs qui satisfont aux conditions requises telles que définies dans la présente cct.

Art. 8. Les partenaires sociaux confirment à nouveau que les travailleurs visés par le champ d'application de la présente cct travaillent dans des métiers lourds.

Art. 9. Als zwaar beroep wordt beschouwd het werk in wisselende ploegen (ploegenarbeid), het werk in onderbroken diensten (dagprestaties waar- bij begin- en eindtijd minstens 11 uur uit elkaar liggen met een onderbreking van minstens 3 uren en minimumprestaties van 7 uren) en nachtarbeid (zoals gedefinieerd in CAO nr. 46).

Art. 10. De werknemer moet een beroepsloopbaan van 35 jaar bewijzen. Hiervan moet 5 jaar, gelegen in de laatste 10 kalenderjaren, of 7 jaar, gelegen in de laatste 15 kalenderjaren, een zwaar beroep behelzen.

#### HOOFDSTUK IV. *Procedure*

Art. 11. Het geval bedoeld in artikel 5 van deze collectieve arbeidsovereenkomst uitgezonderd, is de werkgever die een werknemer van 58 jaar of meer wenst af te danken, ertoe gehouden de overlegprocedure voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 gesloten in de Nationale Arbeidsraad, na te volgen.

Art. 12. De werknemer die van artikel 5 van deze overeenkomst wenst te genieten, moet dit schriftelijk aan zijn werkgever aanvragen, tenminste twee maanden voor de gewenste datum van de werkloosheid met bedrijfstoelag. In onderling akkoord kan deze termijn ingekort worden.

De werkgever kan een uitstel van de datum van de werkloosheid met bedrijfstoelag vragen indien hij bewijst dat hij moeilijkheden ondervindt in het vinden van een vervanger, moeilijkheden aanvaard door het beperkt comité opgericht door de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997 houdende oprichting van een beperkt comité bevoegd voor de subsector voor afhandeling op luchthavens.

Het uitstel toegekend door het beperkt comité kan twee maanden niet overschrijden.

Art. 9. Les métiers lourds comprennent le travail en équipes successives (travail en équipes), le travail en services interrompus (prestations de jour où au moins 11 heures séparent le début et la fin des prestations avec une interruption d'au moins 3 heures et un nombre minimum de prestations de 7 heures) et le travail de nuit (tel que défini dans la CCT n° 46).

Art. 10. Le travailleur doit prouver un passé professionnel de 35 ans dont 5 ans se rapportent à l'exercice d'un métier lourd durant les 10 dernières années ou 7 ans de métier lourd durant les 15 dernières années.

#### CHAPITRE IV. *Procédure*

Art. 11. Excepté dans le cas visé à l'article 5 de la présente convention collective de travail, l'employeur qui souhaite licencier un travailleur âgé de 58 ans ou plus est tenu respecter la procédure de concertation prévue par la convention collective de travail n° 17 conclue au sein du Conseil national du travail.

Art. 12. Le travailleur qui souhaite bénéficier de l'article 5 de la présente convention est tenu d'en faire la demande par écrit à son employeur au moins deux mois avant la date souhaitée de mise au chômage avec complément d'entreprise. Ce délai peut être raccourci de commun accord

L'employeur peut demander un report de la date de mise au chômage avec complément d'entreprise s'il prouve que la recherche d'un remplaçant se heurte à des difficultés admises par le comité restreint institué par la convention collective de travail du 15 mai 1997 instituant un comité restreint compétent pour le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports.

Le report octroyé par le comité restreint ne peut excéder deux mois.

## HOOFDSTUK V. *Vervanging*

Art. 13. Het geval van de onderneming erkend als onderneming in moeilijkheden of in herstructurering uitgezonderd, moet de werkgever overgaan tot de vervanging van de werknemer die in het kader van werkloosheid met bedrijfstoeslag de onderneming verlaat.

Indien de reglementering, buiten het geval van de onderneming erkend als zijnde in moeilijkheden of in herstructurering, geen vervangingsplicht voorziet, zal de werkgever de vervanger aanwerven bij voorrang in de volgende categorieën :

- de vrijwillig deeltijds tewerkgestelde werknemer voor een onbepaalde duur in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997 betreffende vrijwillige deeltijdse arbeid in de subsector voor de afhandeling op luchthavens en die verzocht heeft om naar een voltijdse tewerkstelling terug te keren;
- de ten zijner beschikking gestelde uitzendkrachten;
- de niet-tewerkgestelde werkzoekenden.

## HOOFDSTUK VI. *Duurtijd*

Art. 14. Deze collectieve arbeidsovereenkomst voor bepaalde duur treedt in werking op 1 januari 2015 en is van kracht tot en met 30 juni 2017.

## CHAPITRE V. *Remplacement*

Art. 13. Excepté le cas où l'entreprise est reconnue comme entreprise en difficultés ou en restructuration, l'employeur doit procéder au remplacement du travailleur qui quitte l'entreprise dans le cadre du chômage avec complément d'entreprise.

Lorsque la réglementation ne prévoit pas l'obligation de remplacement hormis le cas de l'entreprise reconnue en difficultés ou en restructuration, l'employeur embauchera le remplaçant en priorité parmi les catégories suivantes :

- le travailleur occupé volontairement à temps partiel pour une durée indéterminée en application de la convention collective de travail du 15 mai 1997 relative au travail à temps partiel volontaire dans le sous-secteur de l'assistance en escale dans les aéroports et qui a sollicité le retour à une occupation à temps plein ;
- les travailleurs intérimaires mis à sa disposition ;
- les demandeurs d'emploi non occupés au travail

## CHAPITRE VI. *Durée*

Art. 14. La présente convention collective de travail à durée déterminée prends cours le 1<sup>er</sup> janvier 2015 et est en vigueur jusqu'au 30 juin 2017 inclus.