



ERRATUM

**Commission paritaire du transport et de la
logistique**

**CCT n° 133121/CO/140
du 18/02/2016**

Correction du texte français :

- L'article 1er, § 3 doit être corrigé comme suit :
« Par "travailleurs", on entend les ~~travailleurs~~
ouvriers et ouvrières, déclarés dans la catégorie
ONSS 068. ».

Correction dans les deux langues :

- Dans l'article 3, « 15 octobre 2016 » doit être
remplacé par « 15 octobre 2015 ».

Décision du

ERRATUM

**Paritair Comité voor het vervoer en de
logistiek**

**CAO nr. 133121/CO/140
van 18/02/2016**

Verbetering van de Franstalige tekst :

- Artikel 1, § 3 moet als volgt verbeterd
worden : « Par "travailleurs", on entend les
~~travailleurs~~ **ouvriers** et ouvrières, déclarés
dans la catégorie ONSS 068. ».

Verbetering in beide talen :

- In artikel 3 moet « 15 oktober 2016 »
vervangen worden door « 15 oktober 2015 ».

Beslissing van

21 -09- 2016

**PARITAIR COMITÉ VOOR HET VERVOER
EN DE LOGISTIEK**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 februari 2016 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdragen aan het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied.

Art. 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek alsook op hun werknemers.

§ 2. Met vervoer verricht met huurauto's met chauffeur wordt bedoeld ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

§ 3. Onder "werknemers", wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 068.

HOOFDSTUK II - Juridisch kader

Art. 2.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wijzigt de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 oktober 2015 (130428).

**COMMISSION PARITAIRE DU
TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE**

Convention collective de travail du 18 février 2016 relative à la fixation des cotisations patronales dues au Fonds Social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

CHAPITRE I- Champ d'application

Art. 1^{er}.

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur ressortissant à la Commission paritaire du transport et de la logistiquie ainsi qu'à leurs travailleurs.

§ 2. Par transports effectués par véhicules de location avec chauffeur, il faut entendre tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelque soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§ 3. Par « travailleurs », on entend les ~~travailleurs~~ et ouvrières, déclarés dans la catégorie ONSS 068.

ouvriers

CHAPITRE II - Cadre juridique

Art. 2.

La présente convention collective de travail modifie la convention collective de travail du 15 octobre 2015 (130428).

Zij wordt afgesloten in uitvoering van het protocolakkoord van 26 januari 2016 voor de jaren 2015-2016.

HOOFDSTUK III - Bijdragen aan het Sociaal Fonds

Art. 3.

De totale bijdrage vermeld in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 oktober 2015 wordt als volgt aangepast:

Per 1 april 2016 verhoging van de totale bijdrage van 1,8 % naar 2,8%

Per 1 juli 2016 verlaging van de totale bijdrage van 2,8 % naar 2,3 %

Vanaf 1 januari 2018 wordt de tijdelijke bijdrage van 0,3 % voor de financiering van de sectorinformatie en -promotie in 2016 en 2017 zoals voorzien was in de cao van 15 oktober 2015, terug afgeschaft en valt de totale bijdrage terug op 2 %.

HOOFDSTUK IV - Geldigheidsduur en slotbepaling

Art. 4.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 18 februari 2016 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

Elle est conclue en exécution du protocole d'accord du 26 janvier 2016 pour les années 2015-2016.

CHAPITRE III - Cotisations au Fonds Social

Art. 3.

La cotisation patronale totale, mentionnée à l'article 3 de convention collective de travail du 15 octobre 2015, est adapté comme suit :

Au 1^{er} avril 2016, la cotation totale est augmentée et passe de 1,8% à 2,8 %.

Au 1^{er} juillet 2016, la cotisation totale est abaissée et passe de 2,8 % à 2,3 %

A partir du 1^{er} janvier 2018, la cotisation temporaire de 0,3 % pour le financement de l'information et de la promotion sectorielle en 2016 et 2017, est supprimée comme cela avait été prévu dans la cct du 15 octobre 2015, et le montant total de la cotisation est ramené 2 %

CHAPITRE IV - Durée de validité et disposition finale

Art. 4.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 18 février 2016 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission Paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.