

Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

Collectieve Arbeidsovereenkomst van 21 december 2017 betreffende de oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+ (afkorting P2P Taxi+)" en tot vaststelling van zijn statuten.

HOOFDSTUK I : Toepassingsgebied

Artikel 1

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming of die diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek alsook op hun werknemers.

§2. Met vervoer verricht met huurauto's met chauffeur wordt bedoeld ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

§3. Onder "werknemers", wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 068.

HOOFDSTUK II : Juridisch kader

Artikel 2

Deze CAO ter oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid onder de benaming "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+" en tot vaststelling van zijn statuten, wordt afgesloten in toepassing van de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, alsook volgens de bepalingen van artikel 10 §2 van de WAP.

HOOFDSTUK III : Statuten

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention du 21 décembre 2017 relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé « FONDS DEUXIÈME PILIER TAXI+ (en abrégé P2P Taxi+) » et à la fixation de ses statuts.

CHAPITRE I : Champ d'application

Article 1^{er}

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur ressortissants à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique ainsi qu'à leurs travailleurs.

§2. Par transports effectués par véhicules de location avec chauffeur, il faut entendre tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelle que soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§3. Par « travailleurs », on entend les ouvriers et ouvrières, déclarés dans la catégorie ONSS 068.

CHAPITRE II : Cadre Juridique

Article 2

La présente CCT relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé «FONDS DEUXIÈME PILIER TAXI+» et à la fixation de ses statuts, est conclue en application de la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, ainsi que des dispositions de l'article 10 §2 de la LPC.

CHAPITRE III: Statuts

Artikel 3. Benaming en zetel

§1. Vanaf 1 januari 2018 wordt een fonds voor bestaanszekerheid opgericht tussen de Nationale Groepering van ondernemingen met Taxi- en Locatieautobedrijven (GTL), ACV Transport en Communicatie (ACV-Transcom) en De Belgische Transportbond (BTB), genaamd "FONDS TWEEDE PIJLER TAXI+", hierna 'het fonds' genoemd.

§2. De maatschappelijke zetel van het fonds is gevestigd te 1130 Brussel – Metrologielaan nr. 8. Hij kan door het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek naar elke andere plaats in België worden overgebracht op voorstel van de leden van dit Comité die de werkgevers en de werknemers van de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen.

Artikel 4. Doel

Het fonds heeft als doel:

- op te treden als inrichter van het sectoraal pensioenstelsel zoals bepaald in het protocolakkoord 2017-2018 van 26 juni 2017;
- het ontvangen, beheren en toewijzen van de door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid geïnde bijdragen zoals beschreven in artikel 6. Financiering;
- het toewijzen van de financiële middelen en hun opbrengsten, onder aftrek van de werkingskosten, aan de financiering van het sectoraal pensioenstelsel van de sector van de taxiondernemingen en van de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur.

Artikel 5. Duur

Het fonds is opgericht voor onbepaalde duur.

Artikel 6. Toegekende Voordelen

De door het fonds verleende voordelen betreffen het toewijzen van de financiële middelen en hun opbrengsten, onder aftrek van de werkingskosten, aan de financiering van het sectoraal pensioenstelsel voor de werknemers van de sector van de taxiondernemingen en van de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur.

Artikel 7. Financiering

Article 3. Dénomination et siège social

§1. A compter du 1er janvier 2018 il est institué entre le Groupement National des Entreprises de Taxis et de Location de voitures avec chauffeur (GTL), la CSC Transport et Communication (CSC-Transcom) et l'Union Belge du Transport (UBT) un fonds de sécurité d'existence dénommé « FONDS DEUXIÈME PILIER TAXI+ », ci-après nommé "le fonds".

§2. Le siège social du fonds est établi à 1130 Bruxelles – avenue de la Métrologie n° 8. Il peut être transféré à tout autre endroit en Belgique, par la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, sur proposition des membres de ladite Commission représentant les employeurs et les travailleurs du secteur des entreprises de taxis et de location de voitures avec chauffeur.

Article 4. Objectif

Le fonds a pour objectif :

- d'agir en tant qu'organisateur du régime sectoriel de pension tel que fixé dans le protocole d'accord 2016-2017 du 26 juin 2017 ;
- de recevoir, gérer et attribuer les cotisations perçues par l'Office national de sécurité sociale, comme décrit à l'article 6. Financement ;
- d'attribuer les moyens financiers et leurs recettes, déduction faite des frais de fonctionnement, au financement du régime sectoriel de pension du secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

Article 5. Durée

Le Fonds est institué pour une durée indéterminée.

Article 6. Avantages octroyés

Les avantages octroyés par le fonds concernent l'attribution des moyens financiers et de leurs recettes, déduction faite des frais de fonctionnement, au financement du régime sectoriel de pension pour les travailleurs du secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur

Article 7. Financement

§1. Om de financiering van de voordelen, voorzien bij artikel 6, te verzekeren, beschikt het fonds over de bijdragen welke door de in artikel 1 bedoelde werkgevers verschuldigd zijn.

§2. De bijdrage van de werkgevers voor de financiering van het sectoraal pensioenstelsel wordt vastgesteld door een collectieve arbeidsovereenkomst, afgesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, welke algemeen verbindend wordt verklaard.

§3. De inning en de invordering van de bijdragen worden door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid verzekerd bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid.

Artikel 8. Beheer

§1. Het fonds wordt beheerd door een Raad van Bestuur, paritair samengesteld uit vertegenwoordigers van de representatieve werknemer- en werkgeverorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

§2. De Raad van Bestuur bestaat uit twaalf leden, zijnde zes werkgevers- en zes werknemers-vertegenwoordigers. De leden van de Raad van Bestuur worden door het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek benoemd op voordracht van de representatieve werknemer- en werkgeverorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

§3. Elk jaar wijst de Raad van Bestuur onder zijn leden de voorzitter en drie ondervoorzitters aan.

De voorzitter en één der ondervoorzitters behoren tot de groep der werkgevers.

Twee ondervoorzitters behoren tot de groep der werknemers.

§4. De Raad van Bestuur wordt door zijn voorzitter, in overleg met zijn ondervoorzitters, bijeengeroepen. De voorzitter is ertoe gehouden de Raad van Bestuur tenminste éénmaal per semester bijeen te roepen en telkens wanneer ten minste twee leden van de Raad van Bestuur dit eisen. De uitnodiging vermeldt de agenda.

Van de vergaderingen van de Raad van Bestuur worden notulen opgesteld. Deze notulen worden door de voorzitter van de vergadering en een der ondervoorzitters, behorend tot de groep der werknemers, ondertekend.

De uittreksels van deze notulen worden door de

§1. Pour assurer le financement des avantages prévus à l'article 6, le fonds dispose des cotisations dues par les employeurs visés à l'article 1er.

§2. La contribution des employeurs pour le financement du régime sectoriel de pension complémentaire est fixée par une convention collective de travail conclue en Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, qui est rendue obligatoire.

§3. La perception et le recouvrement des cotisations sont assurés par l'Office National de Sécurité Sociale en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les Fonds de sécurité d'existence.

Article 8. Gestion

§1. Le fonds est géré par un Conseil d'Administration, composé paritairement de représentants des organisations représentatives des travailleurs et des employeurs représentés à la Commission du Transport et de la Logistique.

§2. Ce Conseil d'Administration est composé de douze membres, soit six représentants des employeurs et six représentants des travailleurs.

Les membres du Conseil d'Administration sont nommés par la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique sur proposition des organisations représentatives des travailleurs et des employeurs représentés à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique.

§3. Chaque année, le Conseil d'Administration désigne parmi ses membres le président et trois vice-présidents.

Le président et un des vice-présidents appartiennent au groupe des employeurs.

Deux vice-présidences appartiennent au groupe des travailleurs.

§4. Le Conseil d'Administration se réunit sur convocation de son président en concertation avec ses vice-présidents. Le président est tenu de convoquer le Conseil d'Administration au moins une fois par semestre et chaque fois que l'exigent deux membres au moins du Conseil. La convocation mentionne l'ordre du jour.

Des rapports des réunions du Conseil d'Administration sont rédigés. Ces rapports sont signés par le président de la réunion et par un des vice-présidents appartenant au groupe des travailleurs.

voorzitter of twee leden van de Raad van Bestuur ondertekend.

Wanneer tot stemming moet worden overgegaan, dient een gelijk aantal leden van elke afvaardiging aan de stemming deel te nemen. Is het getal ongelijk, dan onthoudt (onthouden) zich het jongste lid (de jongste leden).

De Raad van Bestuur kan slechts geldig beslissen over de op de agenda voorkomende kwesties en in aanwezigheid van ten minste de helft van de leden die tot de werknemersafvaardiging en ten minste de helft van de leden die tot de werkgeversafvaardiging behoren.

Indien de aanwezigheidsvereiste voorzien in de vorige paragraaf niet wordt vervuld, zal op initiatief van de voorzitter of minstens twee leden een nieuwe vergadering van de Raad van Bestuur kunnen worden opgeroepen over dezelfde agendapunten. Voor deze nieuwe vergadering geldt geen aanwezigheids-quorum. De oproeping daartoe dient steeds te gebeuren bij aangetekend schrijven, gericht aan alle leden van de Raad van Bestuur.

De beslissingen worden met een meerderheid van twee derden der stemmen genomen, behoudens in geval een tweede vergadering wordt opgeroepen overeenkomstig de vorige paragraaf, in welk geval beslissingen kunnen worden genomen met een gewone meerderheid van stemmen.

§5. De Raad van Bestuur heeft tot taak het fonds te beheren en alle maatregelen te treffen die voor zijn goede werking zijn vereist. Hij beschikt over de meest uitgebreide bevoegdheden inzake het beheer en de leiding van het fonds.

De Raad van Bestuur treedt in rechte op in naam van het fonds, in navolging en op verzoek van de voorzitter of van een tot dat doel afgevaardigd lid van de Raad van Bestuur.

De Raad van Bestuur kan bijzondere bevoegdheden overdragen aan één of meer van zijn leden of zelfs aan derden.

Voor alle andere handelingen dan die waarvoor de Raad van Bestuur een speciale volmacht heeft verleend, volstaan de gezamenlijke handtekeningen van vier leden (twee van werknemerszijde en twee van werkgeverszijde).

Les extraits de ces rapports sont signés par le président ou deux membres du Conseil d'Administration.

Lorsqu'il y a lieu de procéder à un vote, un nombre égal de membres de chaque délégation doit prendre part au vote. Si le nombre est inégal, le(les) membre(s) le(les) moins âgé(s) s'abstient/nent.

Le Conseil d'Administration ne peut décider valablement que sur les questions figurant à l'ordre du jour et en présence d'au moins la moitié des membres appartenant à la délégation des travailleurs et d'au moins la moitié des membres appartenant à la délégation des employeurs.

Au cas où la condition de présence prévue dans le paragraphe précédent ne serait pas remplie, une nouvelle réunion du Conseil d'Administration traitant le même ordre du jour, peut être convoquée sur l'initiative du président ou d'au moins deux membres. Cette nouvelle réunion n'est pas sujette à un quorum de présence. Dans ce cas, la convocation se réalise toujours par lettre recommandée, adressée à tous les membres du Conseil d'Administration.

Les décisions sont prises à la majorité des deux tiers des votes, sauf au cas où une deuxième réunion est convoquée conformément au paragraphe précédent, où les décisions peuvent être prises à la majorité simple des voix.

§5. Le Conseil d'Administration a pour mission de gérer le fonds et de prendre toutes les mesures nécessaires à son bon fonctionnement. Il dispose des pouvoirs les plus étendus pour la gestion et la direction du fonds.

Le Conseil d'Administration agit en justice au nom du fonds, à la poursuite et la diligence du président ou d'un membre du Conseil d'Administration, délégué à cette fin.

Le Conseil d'Administration peut déléguer des pouvoirs spéciaux à un ou plusieurs de ses membres ou même à des tiers.

Pour tous les actes autres que ceux pour lesquels le Conseil d'Administration a donné des délégations spéciales, les signatures conjointes de quatre administrateurs (deux du côté des travailleurs et deux du côté patronal) suffisent.

De verantwoordelijkheid van de leden van de Raad van Bestuur beperkt zich tot de uitvoering van hun mandaat en zij gaan geen enkele persoonlijke verbintenis aan uit hoofde van hun beheer ten opzichte van de verbintenissen van het fonds.

Artikel 9. Rekeningen.

§1. Het boekjaar neemt een aanvang op 1 januari van elk jaar en sluit op 31 december van hetzelfde jaar.

§2. Op 31 december worden de rekeningen van het verlopen jaar afgesloten. De afsluiting en de balans moeten op boekhoudkundig gebied voldoende gespecificeerd worden.

§3. De Raad van Bestuur, alsmede de bij toepassing van artikel 12 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid aangewezen revisor, brengen jaarlijks ieder een schriftelijk verslag uit over het vervullen van hun opdracht tijdens het verlopen jaar.

§4. De jaarrekening, samen met voornoemde schriftelijke verslagen, moeten uiterlijk in de loop van het tweede kwartaal van het volgende jaar ter goedkeuring aan het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek worden voorgelegd.

Artikel 10. Ontbinding en vereffening.

Het fonds kan worden ontbonden door een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

Dit Paritair Comité wijst de vereffenaars aan, bepaalt hun machten en bezoldigingen en wijst de bestemming van het vermogen aan.

HOOFDSTUK IV : Geldigheidsduur

Artikel 11.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2018. Zij wordt gesloten voor een onbepaalde duur.

Zij kan worden opgezegd door één van de ondertekenende partijen mits een opzegging van 6 maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, die een kopie van de opzegging aan ieder van de ondertekenende partijen overmaakt.

La responsabilité des membres du Conseil d'Administration se limite à l'exécution de leur mandat et ils ne contractent aucune obligation personnelle relative à leur gestion vis-à-vis des engagements du fonds.

Article 9. Comptes.

§1. L'exercice comptable débute le 1^{er} janvier de chaque année et se clôture le 31 décembre de la même année.

§2. Les comptes de l'exercice écoulé sont clôturés le 31 décembre. La clôture et le bilan doivent être suffisamment spécifiés sur le plan comptable.

§3. Le Conseil d'Administration, ainsi que le réviseur d'entreprise désigné en application de l'article 12 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, rédigent chacun, chaque année, un rapport écrit concernant l'exécution de leur mission au cours de l'exercice écoulé.

§4. Les comptes annuels, ainsi que les rapports écrits susmentionnés, doivent être soumis pour approbation à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique au plus tard au cours du deuxième trimestre de l'année suivante.

Article 10. Dissolution et liquidation.

Le fonds peut être dissous en vertu d'une convention collective de travail conclue au sein de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique.

Cette Commission Paritaire désigne les liquidateurs, fixe leurs compétences et rémunérations et décide de l'affectation des biens et valeurs du fonds.

CHAPITRE IV : Durée de validité

Article 11.

La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2018. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires moyennant un délai de préavis de 6 mois, notifié par lettre recommandée à la poste et adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, qui en transmet une copie à chacune des parties signataires.