

**PARITAIR COMITE VOOR HET VERVOER
EN DE LOGISTIEK**

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 december
2018*

Tussenkomst in de kosten van aflevering van het
rijbewijs en in de kosten van de geneeskundige
schifting

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is
van toepassing op de werkgevers alsmede op hun
werknemers die hoofdzakelijk handenarbeid ver-
richten van de ondernemingen voor het vervoer
met autobussen en autocars, met uitzondering van
de stadsautobussen.

Art. 1bis. § 1. Met "ondernemingen voor het ver-
voer met autobussen en autocars" wordt bedoeld :
de ondernemingen die de activiteit van geregeld
en/of bijzonder geregeld en/of ongeregeld vervoer
verrichten.

**COMMISSION PARITAIRE DU TRANS-
PORT ET DE LA LOGISTIQUE**

*Convention collective de travail du
20 décembre 2018*

Intervention dans les frais de délivrance du permis
de conduire et dans les frais de la sélection médi-
cale

CHAPITRE Ier. Champ d'application

Article 1er. La présente convention collective de
travail s'applique aux employeurs ainsi qu'à leurs
travailleurs dont l'occupation est de caractère prin-
cipalement manuel des entreprises pour le transport
en autobus et en autocars, à l'exclusion des autobus
urbains.

Art. 1erbis. § 1er. Par "entreprises pour le transport
en autobus et en autocars" on entend : les entre-
prises qui exercent l'activité des services réguliers
et/ou des services réguliers spécialisés et/ou des
services occasionnels.

§ 2. Met "geregeld vervoer" wordt bedoeld : het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

§ 2. Par "services réguliers" on entend : le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quel que soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixes au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§ 3. Met "bijzondere vormen van geregeld vervoer" wordt bedoeld : het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voor zover dat vervoer geschiedt op de wijze van het geregeld vervoer en wordt uitgevoerd met voertuigen van meer dan 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen).

§ 3. Par "services réguliers spécialisés" on entend : les services, quel que soit l'organisateur, qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions des services réguliers et dans la mesure où ils sont effectués avec des véhicules de plus que 9 places (le chauffeur compris).

§ 4. Met "ongeregeld vervoer" wordt bedoeld : het vervoer dat niet aan de definitie van geregeld, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, beantwoordt en dat met name wordt gekenmerkt door het transport van vooraf samengestelde groepen, op initiatief van een opdrachtgever of van de vervoerder zelf. Onder "ongeregeld vervoer" wordt eveneens verstaan : de internationaal geregelde diensten over een lange afstand.

§ 4. Par "services occasionnels" on entend : les services qui ne répondent pas à la définition des services réguliers, y compris les services réguliers spécialisés et qui sont notamment caractérisés par le fait qu'ils transportent des groupes constitués à l'initiative d'un donneur d'ordre ou du transporteur lui-même. Par "services occasionnels" on entend également : les services réguliers internationaux à longue distance.

HOOFDSTUK II.

Tussenkost in de kosten van aflevering van het rijbewijs

Art. 2. De werknemers bedoeld in artikel 1 hebben recht op de terugbetaling door de werkgever van de reële administratieve kost voor de aflevering van het rijbewijs. Het bedrag van deze terugbetaling is evenwel beperkt tot een maximum van 35 EUR.

CHAPITRE II.

Intervention dans les frais de délivrance du permis de conduire

Art. 2. Les travailleurs mentionnés à l'article 1er, ont droit au remboursement par l'employeur du coût réel administratif pour la délivrance du permis de conduire. Le montant de ce remboursement est cependant limité à un maximum de 35 EUR.

HOOFDSTUK III.

Tussenkost in de kosten van de geneeskundige schifting

Art. 3. De werknemers bedoeld in artikel 1 hebben recht op de terugbetaling door de werkgever van de reële medische kosten voor het behalen van de geneeskundige schifting. Het bedrag van deze terugbetaling is evenwel beperkt tot een maximum van :

- 39,66 EUR voor het oogonderzoek;
- 42,14 EUR voor het medisch onderzoek.

HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Art. 4. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2016 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

CHAPITRE III.

Intervention dans les frais de la sélection médicale

Art. 3. Les travailleurs mentionnés à l'article 1er, ont droit au remboursement par l'employeur des frais médicaux réels pour l'obtention de la sélection médicale. Le montant de ce remboursement est cependant limité à un maximum de :

- 39,66 EUR pour l'examen des yeux;
- 42,14 EUR pour l'examen médical.

CHAPITRE IV. *Durée de validité*

Art. 4. § 1er. La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1er janvier 2016 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Sous-commission paritaire pour les autobus et autocars, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.