

**Paritair Subcomité voor het wegvervoer en
de Logistiek voor rekening van derden**

**Sous-commission paritaire du transport
routier et de la logistique pour compte de
tiers.**

**Collectieve arbeidsovereenkomst
van 19 mei 2016**

**Convention collective de travail
du 19 mai 2016**

Collectieve arbeidsovereenkomst tot
- invoering van een maaltijdcheque
- verhoging van een maaltijdcheque
- tot omzetting van de ecocheques
voor de arbeiders van het niet-rijdend personeel,
met inbegrip van het garagepersoneel,
tewerkgesteld in de ondernemingen van het
goederenvervoer te land voor rekening van
derden en/of van goederenbehandeling voor
rekening van derden.

Convention collective de travail relative à
- l'introduction du titre - repas
- L'augmentation du titre - repas
- La conversion des éco-cheques
pour les ouvriers du personnel non roulant,
y compris le personnel de garage, occupés
dans les entreprises de transport de choses
par voie terrestre pour compte de tiers et/ou
de manutention de choses pour compte de
tiers.

HOOFDSTUK I – Toepassingsgebied

CHAPITRE I – Champ d'application

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is
van toepassing op de werkgevers ressorterend
onder het Paritair subcomité voor het
wegvervoer en de Logistiek voor rekening van
derden, conform het koninklijk Besluit van 22
januari 2010 tot oprichting van de paritaire
subcomités voor het vervoer en de logistiek en
tot vaststelling van hun benaming en
bevoegdheid, verschenen in het Belgisch
Staatsblad van 9 februari 2010

Article 1^{er}.

§1^{er}. La présente convention collective de
travail s'applique aux employeurs ressortissant
à la sous - commission paritaire du transport
routier et de la logistique pour compte de tiers
ainsi qu'à leurs ouvriers conformément à
l'arrêté royal du 22 janvier 2010 instituant des
sous – commissions paritaires du transport et
de la logistique et fixant leur dénominations et
leur compétence, paru dans le Moniteur Belge
du 9 février 2010.

§ 2. Het Paritair Subcomité voor het wegvervoer
en de logistiek voor rekening van derden is
bevoegd voor de werknemers die hoofdzakelijk
handarbeid verrichten en hun werkgevers, te
weten de ondernemingen die :

1° wegvervoer voor rekening van derden
uitvoeren en elk ander vervoer zowel met
paarden als met motorrijtuigen voor rekening
van derden;

2° voor rekening van derden uitsluitend
logistieke activiteiten uitoefenen.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan :
ontvangst, opslag, weging, verpakking,
etikettering, voorbereiding van bestellingen,
beheer van voorraden of verzending van
grondstoffen, goederen of producten in de
verschillende stadia van hun economische
cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of
afgewerkte grondstoffen, goederen of producten
worden voortgebracht.

§2. La Sous-commission paritaire pour le
transport routier et la logistique pour compte de
tiers est compétente pour les travailleurs dont
l'occupation est de caractère principalement
manuel et leurs employeurs, et ce pour les
entreprises qui :

1° effectuent le transport routier pour compte
de tiers et tout autre transport tant hippomobile
qu'automobile pour compte de tiers;

2° exercent pour le compte de tiers
exclusivement des activités logistiques.

Par « activités logistiques », on entend :
réception, stockage, pesage, conditionnement,
étiquetage, préparation de commandes,
gestion des stocks ou expédition de matières
premières, biens ou produits aux différents
stades de leur cycle économique, sans que ne
soit produit de nouvelles matières premières,
biens ou produits semi-finis ou finis.

Onder "voor rekening van derden" wordt
verstaan : het uitvoeren van logistieke
activiteiten voor andere natuurlijke of

Par « pour le compte de tiers » il faut entendre :
la réalisation d'activités logistiques pour le
compte d'autres personnes morales ou

rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zo verre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11, 1°, van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden is niet bevoegd voor vervoerondernemingen voor rekening van derden die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de petroleumnijverheid en -handel, het Paritair Comité voor het bouwbedrijf, het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen, het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten en het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer.

Het Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

Het Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen of voor de daarmee gelijkgestelde ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid, het Paritair Comité voor de petroleumnijverheid en -handel,

physiques et à condition que les entreprises qui pour le compte de tiers exercent des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par « groupe d'entreprises liées », on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1°, de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Sous-commission paritaire pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers n'est pas compétente pour les entreprises de transport pour le compte de tiers qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, la Commission paritaire de la construction, la Commission paritaire pour le commerce de combustibles, la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance et la Commission paritaire du transport urbain et régional.

La Sous-commission paritaire pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

La Sous-commission paritaire pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques ou pour les entreprises assimilées qui ressortissent à la compétence de la Commission paritaire de l'industrie chimique, la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, la Commission paritaire pour le commerce de combustibles ou la Commission paritaire des ports.

het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen of het Paritair Comité voor het havenbedrijf.

§4. Onder "arbeiders", wordt verstaan: de arbeiders en arbeidsters behorende tot het niet-rijdend personeel, met inbegrip van het garagepersoneel

HOOFDSTUK II – *Verhoging bestaande maaltijdcheques*

Artikel 2. – Ondernemingen die op 1 januari 2016 reeds maaltijdcheques toekennen aan een categorie van arbeiders, behorende tot het niet-rijdend personeel, met inbegrip van het garagepersoneel, zullen voor deze categorie de werkgeversbijdrage verhogen met €1/gewerkte dag. Deze verhoging zal worden toegepast vanaf 1 januari 2016.

HOOFDSTUK III. Invoering van ecocheques en toekenningsmodaliteiten

Artikel 3. – Ondernemingen die op 1 januari 2016 geen maaltijdcheques en geen ecocheques toekennen aan een categorie van betrokken arbeiders, zullen vanaf 2016 ecocheques toekennen voor een bedrag van € 200.

Artikel 4.

§1. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt onder ecocheque verstaan, de cheque die toegekend wordt voor de aankoop van de producten en diensten van ecologische aard die expliciet zijn opgenomen in de bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr 98 gevoegde lijst. De geldigheid van deze cheques bedraagt 24 maanden vanaf de datum van hun terbeschikkingstelling aan de arbeider.

§2. De **maximale** nominale waarde van de ecocheque bedraagt 10 euro per ecocheque. Kleinere bedragen zijn mogelijk.

Artikel 5. -

De ecocheques worden toegekend volgens onderstaande modaliteiten:

- De toekenning gebeurt conform de bepalingen van de NAR – CAO nr. 98 gesloten in de Nationale Arbeidsraad op 20 februari 2009 en zoals later gewijzigd.
- De referteperiode valt samen met het

§4. Par « ouvriers », on entend: les ouvriers et ouvrières du personnel non roulant, y compris des ouvriers et des ouvrières du personnel de garage

CHAPITRE II – **Augmentation des titres – repas existants.**

Article 2. – Les entreprises qui déjà octroient des titres-repas à une catégorie des ouvriers du personnel non roulant, y compris le personnel du garage, augmenteront pour cette catégorie le quote – part de l'employeur par €1 /jour travaillé. Cette augmentation entre en vigueur le 1^{er} janvier 2016.

CHAPITRE III - **Introduction et modalités des écocheques**

Article 3. – Les entreprises qui, le 1er janvier 2016, n'octroient ni des titres-repas ni des écocheques à une catégorie des ouvriers concernant, octroient des écocheques pour un montant de € 200, dès l'année 2016.

Article 4.

§1. Aux fins de la présente convention, il convient d'entendre par « écochèques », les chèques destinés à l'achat de produits et services à caractère écologique repris dans la liste annexée à la convention collective du travail n° 98. Leur durée de validité est limitée à 24 mois à partir de la date de leur mise à disposition au travailleur.

§2. La valeur nominale **maximum** des écochèques s'élève à 10 euros par écochèque. Des montants plus petits sont possibles.

Article 5

L'octroi des écocheques se fait conformément aux modalités suivantes :

- l'octroi des éco-chèques se fait conformément aux dispositions de la CCT n°98 du CNT conclu le 20 février 2009 et modifié plus tard.
- la période de référence coïncide avec

- kalenderjaar.
 - De ecocheques worden toegekend op het einde van de referteperiode.
 - De ecocheques worden toegekend pro rata de arbeidsduur van de betrokken arbeiders in de referteperiode.
 - Voor de arbeiders die in de loop van de referteperiode in dienst zijn getreden van de werkgever of hem hebben verlaten gebeurt de toekenning eveneens pro rata temporis van de periodes gedurende dewelke zij op basis van een arbeidsovereenkomst bij de werkgever waren tewerkgesteld, desgevallend ook pro rata temporis van de arbeidsduur.
 - Voor de toekenning van de ecocheques wordt per referteperiode rekening gehouden met de gewerkte dagen. Met gewerkte dagen worden gelijkgesteld alle dagen die zijn opgenomen in art. 6§3 van de NAR – cao nr. 98.
 - Deze pro rata regelingen gelden ook wanneer de werknemer overgaat van een voltijdse naar een deeltijdse tewerkstelling en omgekeerd.
- l'année civile.
 - Les écocheques sont accordés au fin de la période de référence.
 - Les écochèques sont accordés au prorata de la durée du travail des ouvriers concernés
 - le calcul du nombre d'écochèques pour les ouvriers qui sont entrés au service de l'employeur ou ont quitté l'employeur au cours de la période de référence, est effectué au pro rata des périodes durant lesquelles ils étaient sous contrat de travail auprès de cet employeur pendant cette période de référence, éventuellement pro rata temporis la durée de travail.
 - Par période de référence, pour l'octroi des écocheques, est tenu compte des jours travaillé. Sont assimilés à des jours travaillé, les jours mentionné en art. 6§3 de la CCT de la CNT nr. 98.
 - Ce même calcul au pro rata est effectué en cas du passage du statut temps plein au statut temps partiel et inversement

Artikel 6. – De ecocheque wordt op naam van de arbeider afgeleverd, deze voorwaarde wordt geacht te zijn vervuld als de toekenning ervan en de daarop betrekking hebbende gegevens voorkomen op de individuele rekening van de arbeider.

Article 6. - l'éco-chèque est délivré au nom du travailleur. Cette condition est censée être remplie si son octroi et les données y relatives sont mentionnés au compte individuel du travailleur , conformément à la réglementation relative à la tenue des documents sociaux.

Artikel 6bis. – De ecocheque kan tevens in elektronische vorm worden afgeleverd. De elektronische ecocheque is onderworpen aan dezelfde toekenningsvoorwaarden als de papieren ecocheque.

Article 6bis. – L'éco-chèque peut aussi être octroyé en forme électronique. Les écocheques électroniques sont octroyés aux mêmes conditions que les écocheques en papier.

Hoofdstuk IV. Omzetting ecocheques in maaltijdcheques

Chapitre IV. Conversion des écocheque dans les titres – repas.

Artikel 7. – Ondernemingen zonder maaltijdcheques die in 2015 nog ecocheques toekenden aan een categorie van arbeiders, zullen deze ecocheques omzetten in maaltijdcheques ten bedrage van € 3,22/ gewerkte dag.
(samengesteld uit € 1,09 werknemersbijdrage en € 2,13 werkgeversbijdrage).

Article 7. Les entreprises, sans titres – repas, qui octroyaient encore des écocheques en 2015, a une catégorie des travailleurs, converseront les écocheques dans des titres – repas d'un montant de € 3,22/jour travaillé. (composé d'un quote-part travailleur d'€1,09 en un quote-part employeur d'€ 2,13).

De maaltijdcheques worden toegekend vanaf de prestaties in januari 2016. De toekenning van ecocheques vervalt vanaf kalenderjaar 2016.

Lest titres – repas seront octroyés dès prestations de janvier 2016. L'octroi des écocheques expire dès l'année 2016.

Hoofdstuk V. Modaliteiten van de invoering van de maaltijdcheque.

Artikel 8

Het stelsel van de maaltijdcheques wordt ingevoerd overeenkomstig de bepalingen van artikel 19bis van het Koninklijk Besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders.

Artikel 9

§1. Het aantal toegekende maaltijdcheques is zowel voor de voltijdse als de deeltijdse arbeiders gelijk aan het aantal dagen waarop deze arbeiders normale werkelijke arbeid, meerprestaties zonder inhaalrust, meerprestaties mits inhaalrust en andere meerprestaties mits inhaalrust verrichten.

§2. In de ondernemingen waarin gelijktijdig verschillende arbeidsregelingen van toepassing zijn kan een alternatieve telling voorzien worden waarbij het aantal maaltijdcheques berekend wordt op basis van de verhouding tussen het aantal uren dat de werknemer tijdens het kwartaal effectief heeft gepresteerd én het normaal aantal arbeidsuren per dag in de onderneming (bv. 38/5), waarbij het verkregen resultaat (afgerond op de hogere eenheid) wordt beperkt tot het maximum aantal werkbare dagen van een voltijdse werknemer in de onderneming in het kwartaal.

Ondernemingen die deze alternatieve berekening willen toepassen moeten dit vaststellen via een collectieve arbeids-overeenkomst. Indien er in de onderneming geen syndicale vertegenwoordiging is, via het arbeidsreglement.

Deze collectieve overeenkomst of het arbeidsreglement bepaalt tevens het normaal aantal uren per dag van een voltijdse arbeider en de wijze waarop het maximum aantal werkdagen in het kwartaal voor een voltijdse werknemer wordt berekend.

Artikel 10

De maaltijdcheques worden iedere maand opgemaakt en in één of meerdere keren, gecrediteerd op de maaltijdchequerekening in functie van het aantal dagen, waarop de

Chapitre V. Modalités de l'introduction du titre - repas.

Article 8

Le régime du titre-repas est introduit conformément aux dispositions de l'article 19bis de l'Arrêté Royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs

Article 9

§1 Le nombre de titres-repas octroyés doit être égal au nombre de journées au cours desquelles l'ouvrier - à temps plein ou à temps partiel - a fourni un travail effectif normal, des prestations supplémentaires sans repos compensatoire, des prestations supplémentaires moyennant repos compensatoire et d'autres prestations supplémentaires moyennant repos compensatoire.

§2 Le nombre de chèques-repas pour les ouvriers à temps partiel, est calculé sur la base du rapport entre le nombre total d'heures que l'ouvrier a prestées au cours du trimestre et le nombre total d'heures de travail par jour dans l'entreprise (p.ex. 38/5), le résultat obtenu (arrondi à l'unité supérieure) étant limité au nombre maximum de jours ouvrables d'un ouvrier à temps plein dans l'entreprise par trimestre.

Les entreprises qui souhaitent appliquer ce mode de calcul alternatif doivent le prévoir par convention collective de travail ou, pour les entreprises dans lesquelles il n'y a pas de représentation syndicale, dans le règlement du travail.

Cette convention collective ou le règlement de travail détermine par ailleurs le nombre normal d'heures par jour des ouvriers à temps plein, ainsi que le mode du calcul maximal des jours prestables des ouvriers à temps plein.

Article 10

Les titres-repas sous forme électronique sont établis chaque mois et sont crédité (en une ou plusieurs fois) sur le compte titres - reps sur la base du nombre *préssumé* de jours de



arbeider *vermoedelijk* prestaties zal verrichten.

prestations effectives.

Uiterlijk de laatste dag van de eerste maand die volgt op de voorgaande kwartaal wordt het aantal cheques in overeenstemming gebracht met de effectieve prestaties gedurende het betrokken voorgaande kwartaal.

Une régularisation doit avoir lieu au plus tard le dernier jour du premier mois suivant le trimestre et le nombre de chèques doit être mis en conformité avec le nombre de jours auxquels l'ouvrier a effectivement fourni des prestations au cours du trimestre..

De maaltijdcheque wordt op naam van de werknemer afgeleverd of komt voor op de individuele rekening van de werknemer.

Les titres - repas sont remis au nom de l'ouvrier ou figurent au compte individuel de l'ouvrier.

Artikel 11

De geldigheidsduur van de elektronische maaltijdcheques is beperkt tot 12 maanden te rekenen vanaf het ogenblik dat de maaltijdcheques in elektronische vorm op de maaltijdchequerekening worden geplaatst. De elektronische maaltijdcheque mag enkel worden gebruikt ter betaling van een eetmaal of voor de aankoop van verbruiksklare voeding.

Article 11

La validité des titres – repas sous forme électronique est limité à 12 mois, à compter du moment où il est placé sur le compte titres-repas du travailleur. Le titre-repas sous forme électronique ne peut être utilisé que pour payer un repas ou pour l'achat d'alimentation prête à consommer.

HOOFDSTUK V – *Juridisch kader*

CHAPITRE V – *Cadre juridique*

Artikel 12

Deze cao wordt afgesloten ter uitvoering van het luik koopkracht voor het niet-rijdend personeel van het protocolakkoord van 24 juni 2015 voor het rijdend en niet-rijdend personeel van de ondernemingen voor goederenvervoer en goederenbehandeling voor rekening van derden.

Article 12

La cct présente est conclue en exécution de la partie « pouvoir d'achat » des ouvriers du personnel non roulant du protocole d'accord du 24 juin 2015 pour le personnel roulant et non – roulant des entreprises du transport et de la manutention pour le compte de tiers.

HOOFDSTUK VI – *Geldigheidsduur*

CHAPITRE VI – *Durée de validité*

Artikel 13

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2016 en is afgesloten voor onbepaalde duur. Deze cao vervangt de cao van 17 september 2015 (*nr. 130.313*).

Article 13

§1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1^{er} janvier 2016 pour une durée indéterminée. Cette CCT remplace la CCT du 17 septembre 2015 (*n° 130.313*).

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minsten drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.