

Convention collective de travail du 27 juin 2003

FRAIS DE TRANSPORT

En exécution de l'article 14 de l'accord national 2003-2004 du 15 mai 2003.

CHAPITRE Ier. - Champ d'application

Article 1 er.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et ouvriers des entreprises qui ressortissent à la Sous-commission paritaire pour la récupération de métaux.

Art. 2.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers": les ouvriers ou les ouvrières.

Art. 3.

Les dispositions de la présente convention collective de travail ne s'appliquent que si les distances réelles aller-retour additionnées atteignent au moins 1 km.

CHAPITRE II. - Transport par chemin de fer

Art. 4.

L'intervention des employeurs dans les prix des abonnements sociaux des ouvriers qu'ils occupent est réglée conformément aux tableaux annexés à l'arrêté royal du 10 décembre 1990 (Moniteur belge du 14 décembre 1990) pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société Nationale des Chemins de fer belges (en abrégé: S.N.C.B.) par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

Toute adaptation ultérieure de cette dernière réglementation est prise en considération pour l'application de la présente convention collective de travail.

NEERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.
0 2 -07- 2003	151-1
	1 k -10- 2003

NR.
N°

68071 | 6014201

CHAPITRE III. - Autres moyens de transport en commun public

Art. 5.

En ce qui concerne les autres moyens de transport en commun public, organisés par les sociétés régionales de transport, l'intervention des employeurs dans les prix des abonnements des ouvriers qu'ils occupent est réglée, pour une distance correspondante, conformément aux tableaux annexés à l'arrêté royal du 10 décembre 1990 (Moniteur belge du 14 décembre 1990), visé à l'article 4.

Lorsque le prix est unique, quelle que soit la distance, l'intervention des employeurs, fixée de manière forfaitaire; est égale à l'intervention dans le prix de l'abonnement pour une distance moyenne fixée forfaitairement à 7 km, sans toutefois être supérieure à 50% du prix effectivement payé par l'ouvrier.

CHAPITRE IV. - Moyens de transport mixtes

Art. 6.

Lorsque l'ouvrier utilise plusieurs moyens de transport public en commun, l'intervention de l'employeur est réglée, pour une distance équivalente à la somme des distances des différents moyens de transport, conformément aux tableaux annexés à l'arrêté royal du 10 décembre 1990 (Moniteur belge du 14 décembre 1990), visé à l'article 4.

CHAPITRE V. - Transport organisé complètement ou partiellement par l'employeur

Art. 7.

Lorsque l'employeur organise complètement ou partiellement le transport de l'ouvrier et que ces derniers utilisent complémentaires ou non un autre moyen de transport, la charge financière incombant à chacun d'eux ne peut être supérieure à 50 % des tarifs SNCB fixés pour un kilométrage correspondant à celui parcouru.

Les modalités d'application sont fixées entre parties au niveau des entreprises.

CHAPITRE VI. - Autres moyens de transport

Art. 8.

Lorsque l'ouvrier se déplace par n'importe quel autre moyen de transport que ceux prévus aux chapitres II à V, il a droit à une indemnité journalière. Cette indemnité journalière est obtenue en divisant l'intervention de l'employeur dans l'abonnement hebdomadaire SNCB par cinq.

Art. 9.

Pour les distances allant de 1 à 3 kilomètres, l'intervention des employeurs est calculée selon le principe de 1/3 par kilomètre de l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements sociaux S.N.C.B. (carte train) pour une distance "0-3 km."

CHAPITRE VII. - Epoque et modalités de remboursement

Art. 10.

L'intervention des employeurs dans les frais de transport supportés par les ouvriers est payée mensuellement pour le titre de transport à validité mensuelle et une fois par semaine pour les titres de transport à validité hebdomadaire.

Art. 11.

L'intervention des employeurs dans les frais de transport par chemin de fer est payée contre la remise du certificat spécial délivré par la S.N.C.B. pour les abonnements sociaux.

L'intervention des employeurs dans les frais de transport, pour les moyens de transport organisés par les sociétés régionales de transport, est payée contre la remise du titre de transport délivré par ces sociétés.

Art. 12.

Les employeurs interviennent dans les frais occasionnés par les autres moyens de transport à condition que l'ouvrier établisse la preuve de la distance réellement parcourue.

Si l'ouvrier n'est pas à même de fournir cette preuve, le calcul s'effectue dans chaque entreprise, de commun accord entre parties, en tenant compte des particularités locales.

L'ouvrier ne peut refuser de remettre à l'employeur le(les) titre(s) de transport éventuel(s), ou, à défaut, une déclaration signée par lui, nécessaire pour déterminer la distance parcourue.

CHAPITRE VIII. - Dispositions finales

Art. 13.

La présente convention collective de travail remplace celle du 22 mai 1991, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de métaux, fixant

l'intervention de l'employeur dans les frais de transport, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 30 octobre 1991 (Moniteur belge du 23 janvier 1992).

Art. 14.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er juillet 2003 et est valable pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Sous-commission paritaire pour la récupération de métaux.

4

Collectieve arbeidsovereenkomst van 27 juni 2003

VERVOERSKOSTEN

In uitvoering van artikel 14 van het nationaal akkoord 2003-2004 van 15 mei 2003.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werklieden van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de terugwinning van metalen.

Art. 2.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst, wordt onder "werklieden" verstaan: de werklieden of de werksters.

Art. 3.

De bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst zijn alleen toepasselijk indien de werkelijke heen en terug opgetelde afstanden ten minste 1 kilometer bedragen.

HOOFDSTUK II. - Vervoer per spoor

Art. 4.

De werkgeversbijdrage in de prijs van de sociale abonnementen van de werklieden die zij tewerkstellen wordt geregeld overeenkomstig de tabellen gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 1990 (Belgisch Staatsblad van 14 december 1990) getroffen in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (afgekort: N.M.B.S) ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

Iedere latere aanpassing van deze laatste reglementering wordt in overweging genomen voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

NEERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.
02-07-2003	151-1
	14-10-2003
	NR. N°

68071/01/4201

HOOFDSTUK III. - Ander gemeenschappelijk openbaar vervoer

Art. 5.

Wat het ander gemeenschappelijk openbaar vervoer betreft, georganiseerd door de regionale vervoermaatschappijen, wordt de werkgeversbijdrage in de prijs van de abonnementen van de werklieden die zij tewerkstellen geregeld, voor een overeenstemmende afstand, overeenkomstig de tabellen gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 1990 (Belgisch Staatsblad van 14 december 1990), bedoeld in artikel 4.

Wanneer het een eenheidsprijs betreft, wordt de bijdrage van de werkgever, ongeacht de afstand, forfaitair vastgesteld op de tussenkomst in de prijs van het abonnement voor een gemiddelde afstand die forfaitair wordt vastgesteld op 7 km, zonder evenwel 50 % van de door de werkmans werkelijk betaalde prijs te overschrijden.

HOOFDSTUK IV. - Gemengde vervoermiddelen

Art. 6.

Wanneer de werkmans verschillende openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen gebruikt is de bijdrage van de werkgever geregeld, voor een afstand die overeenstemt met de som van de afstanden van de verschillende vervoermiddelen, overeenkomstig de tabellen gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 1990 (Belgisch Staatsblad van 14 december 1990), bedoeld in artikel 4.

HOOFDSTUK V. - Vervoer volledig of gedeeltelijk door de werkgever georganiseerd

Art. 7.

Wanneer de werkgever volledig of gedeeltelijk het vervoer van de werkmans of de werkster inricht en deze laatsten al dan niet bijkomend een ander vervoermiddel gebruiken, mag de financiële last ervan voor niemand hoger liggen dan 50 % van de NMBS-tarieven, vastgesteld voor het kilometertal dat overeenstemt met de afgelegde afstand.

De toepassingsmodaliteiten worden tussen partijen op het vlak van de ondernemingen vastgesteld.

HOOFDSTUK VI. - Andere vervoermiddelen

Art. 8.

Wanneer de werkmán zich verplaatst met om het even welk ander vervoermiddel dan deze voorzien in de hoofdstukken II tot en met V, heeft de werkmán recht op een dagvergoeding. Deze dagvergoeding wordt bekomen door de werkgeversbijdrage in het weekabonnement van de NMBS te delen door vijf.

Art. 9.

Voor de afstanden van 1 tot 3 kilometer wordt de werkgeverstussenkomst berekend volgens het principe van 1/3 per kilometer van de bijdrage van de werkgever in de prijs van het sociale abonnement NMBS (treinkaart) voor de afstand "0-3 km."

HOOFDSTUK VII. - Tijdstip en modaliteiten van terugbetaling

Art. 10.

De bijdrage van de werkgevers in de door de werklíeden gedragen vervoerskosten wordt maandelíjks betaald voor het vervoerbewijs met geldigheid voor één maand, en eenmaal per week voor de vervoerbewízen met geldigheid van één week.

Art. 11.

De bijdrage van de werkgevers in de vervoerskosten per spoor wordt betaald tegen indíening van het speciaal getuigschrift voor de sociale abonnementen afgeleverd door de NMBS.

De bijdrage van de werkgevers in de kosten voor het vervoer, georganiseerd door de regionale vervoermaatschappíjen, wordt betaald tegen overhandiging van het vervoerbewijs afgeleverd door deze maatschappíjen.

Art. 12.

De werkgevers komen tussen in de kosten veroorzaakt door de andere vervoermiddelen op voorwaarde dat de werkmán het bewijs levert van de werklíjk afgelegde afstand.

Indien de werkmán dit bewijs niet kan leveren, wordt de berekening, in gemeen akkoord tussen de partijen, afzonderlíjk in iedere onderneming opgemaakt, rekening houdende met de plaatselíjke bijzonderheden.

De werkmán mag niet weigeren het(de) eventueel(ele) vervoerbewijs(zen) of, bij ontstentenis, een door hem ondertekende verklaring, nodig voor het vaststellen van de afgelegde afstand, aan de werkgever voor te leggen.

HOOFDSTUK VIII. - Slotbepalingen

Art. 13.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 22 mei 1991, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van metalen, tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van 30 oktober 1991 (Belgisch Staatsblad 23 januari 1992).

Art. 14.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2003 en geldt voor een onbepaalde tijd.

Zij kan door één van de partijen opgezegd worden, mits een opzegging van drie maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van metalen.