

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE  
TERUGWINNING VAN PAPIER**

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST  
VAN 16 JANUARI 2014**

**VERVOER VAN DE WERKLIEDEN**

**Hoofdstuk I – Toepassingsgebied**

**Artikel 1**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters, hierna werklieden genoemd, van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de terugwinning van papier.

**Hoofdstuk II – Verplaatsingskosten**

**Artikel 2**

De tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van de werklieden bedraagt 100%.

De werklieden, aangeworven na 31 december 2004, en die gebruik maken van het bedrijfsmateriaal om zich van een naar het werk te verplaatsen hebben geen recht op vervoerskosten.

Bestaande regelingen van voor 1 januari 2005 blijven onverkort bestaan.

**Artikel 3**

De tussenkomst van de werkgever aan 100 % is vastgelegd in verhouding tot de afstand, op basis van de prijs van de treinkaarten.

**Artikel 4**

Vanaf 1 januari 2014 wordt een vervoertussenkomst van € 0,22/km betaald aan de werklieden; die de verplaatsing van hun woonplaats naar de onderneming afleggen per fiets.

Deze vergoeding wordt berekend op basis van de afstand woon-werkplaats heen en terug. Voor 30 juni zullen de werknemers in hun onderneming een verklaring op eer ondertekenen met vermelding van het gebruik van de fiets voor het ganse jaar of 6 maanden per jaar en het aantal af te leggen km.

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LA  
RECUPERATION DU PAPIER**

**CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL  
DU 16 JANVIER 2014**

**TRANSPORT DES OUVRIERS**

**Chapitre 1<sup>er</sup> – Champ d'application**

**Article 1<sup>er</sup>**

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières dénommés ci-après ouvriers, des entreprises ressortissant à la Sous-Commission Paritaire pour la récupération du papier.

**Chapitre II – Frais de déplacement**

**Article 2**

L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvriers s'élève à 100%.

Les ouvriers, engagés après le 31 décembre 2004, et qui font usage du matériel industriel pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail n'ont pas droit à des frais de déplacement.

Les règlements existant avant le 1<sup>er</sup> janvier 2005 continuent d'exister intégralement.

**Article 3**

L'intervention patronale à 100 % est fixée en fonction de la distance, sur base du prix des cartes train.

**Article 4**

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2014, une intervention de € 0,22/km est payée aux ouvriers qui effectuent le déplacement de leur domicile à leur entreprise en vélo.

Cette indemnité est calculée sur base de la distance aller et retour domicile-lieu de travail. Avant le 30 juin, les travailleurs signeront une déclaration sur l'honneur à l'entreprise, mentionnant l'utilisation d'un vélo, durant toute l'année ou 6 mois par an, ainsi que le nombre de km à parcourir.

<p style="text-align: center;"><b>Hoofdstuk III – Terugbetalingstijdstip</b></p> <p><b>Artikel 5</b> De bijdrage van de werkgevers in de door de werklieden gedragen vervoerkosten zal maandelijks betaald worden.</p> <p style="text-align: center;"><b>Hoofdstuk IV – Modaliteiten van terugbetaling</b></p> <p><b>Artikel 6</b> De tussenkost van de werkgever in de vervoerkosten zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.</p> <p><b>Artikel 7</b> De werklieden, die geregeld een vervoermiddel benutten ander dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven leggen aan hun werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over dit vervoermiddel benutten en preciseren het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen.</p> <p>De werkgever mag op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chapitre III – Date de remboursement</b></p> <p><b>Article 5</b> L'intervention patronale dans les frais de transport supportés par les ouvriers est payée mensuellement.</p> <p style="text-align: center;"><b>Chapitre IV – Modalités de remboursement</b></p> <p><b>Article 6</b> L'intervention patronale dans les frais de transport est payée sur présentation des titres de transport délivrés par la SNCB et/ou par les autres sociétés de transport public en commun.</p> <p><b>Article 7</b> Les ouvriers qui utilisent régulièrement un moyen de transport autre que le transport public en commun pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail, soumettent à leur employeur une déclaration signée attestant qu'ils utilisent régulièrement ce moyen de transport et en précisant le nombre de kilomètres effectivement parcourus. Ils veilleront à communiquer dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.</p> <p>L'employeur peut à tout moment vérifier si cette déclaration correspond à la réalité.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Hoofdstuk V – Slotbepalingen</b></p> <p><b>Artikel 8</b> Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van de bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten van 25 juni 2007 (registratienummer 84237/CO/14203), gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van papier, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit 25 juli 2008 (Belgisch Staatsblad 13 oktober 2008).</p> <p><b>Artikel 9</b> Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2014 en geldt voor onbepaalde duur.</p> <p>Zij kan door één van de partijen opgezegd worden, mits een opzegging van zes maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van papier.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chapitre V – Dispositions finales</b></p> <p><b>Article 8</b> La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail fixant l'intervention de l'employeur dans les frais de transport du 25 juin 2007 (numéro d'enregistrement 84237/CO/14203), conclue au sein de la Sous-Commission Paritaire pour la récupération du papier, rendue obligatoire par arrêté royal le 25 juillet 2008 (Moniteur belge 13 octobre 2008).</p> <p><b>Article 9</b> La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2014 et est conclue pour une durée indéterminée.</p> <p>Elle peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Sous-Commission Paritaire pour la récupération du papier.</p>