

b

## Paritair Comité voor de Zeevisserij

Collectieve Arbeidsovereenkomst van 18 januari 2005 betreffende de toepassing van de Individuele Beroepsopleiding in de Onderneming aan boord van Belgische Vissersvaartuigen.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers en werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de zeevisserij.

Artikel 2.

Vanaf 1 september 2002 wordt aan boord van Belgische Vissersvaartuigen de Individuele Beroepsopleiding in de onderneming (verder IBO genoemd) mogelijk teneinde werklozen de kans te geven het beroep van Matroos aan boord van een Belgisch vissersvaartuig te behalen.

Artikel 3.

De IBO wordt georganiseerd in samenspraak met het Zeevissersfonds, VDAB Oostende en Brugge en de individuele reder.

Artikel 4.

De werklozen worden enkel op basis van vrijwilligheid gerekruteerd en dienen vooraf blijk te geven van de nodige interesse voor het zeemansberoep.

De kandidaturen worden opgevraagd via het kanaal van de VDAB. De werkaanbiedingen hebben een open karakter en bestrijken het volledige grondgebied van Vlaanderen. De kandidaten worden uitgenodigd voor een inleidend gesprek met de sectorconsulent ( in afwachting tot de aanstelling met een delegatie van het Zeevissersfonds). Dit gebeurt op de zetel van het Zeevissersfonds te Oostende, H. Baelskaai 25. Daarna heeft er een contact plaats met de reders teneinde een stageplaats te bespreken.

De cursist dient zich aan te bieden voor een medische controle bij een geneesheer die voorkomt op de lijst van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Artikel 5.

De reder sluit een overeenkomst af met de VDAB houdende de IBO-opleiding van de cursist aan boord van een Belgisch vissersvaartuig.

Gedurende de IBO opleiding kunnen partijen onderling overeenkomen de opleiding verder te zetten aan boord van een ander Belgisch vaartuig.

Artikel 6.

De IBO wordt voorafgegaan door een veiligheidsopleiding, georganiseerd door het Zeevissersfonds.

Artikel 7.

De zeevisser wordt aangemonsterd aan boord van een Belgisch vissersvaartuig als bijkomend bemanningslid voor de resterende duur van zes maand. De reder verbindt er zich toe om de cursist na het verstrijken van de eerste opleidingsperiode aan te monsteren voor een periode van minimum 6 maanden.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

1 1 -03- 2005

2 9 -03- 2005

74355

160/143

NR.  
N°

#### Artikel 8

De opleidingsvergoeding van de cursist wordt overeenkomstig de bepalingen van de reglementering IBO door de VDAB betaald, die op haar beurt factureert aan de betrokken reder.

Het werkgeversaandeel in de opleidingsvergoeding van de cursist bedraagt per zeedag €50. De definitie van de zeedag is gelijk aan deze die wordt gehanteerd door de diensten van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening. De opleidingsvergoeding wordt maandelijks gestort op de rekening van de betrokken cursist.

#### Artikel 9

Overeenkomstig de reglementering op de IBO kan het opleidingscontract worden verbroken door de gerechtigde partijen.

#### Artikel 10

- a) Na het verstrijken van de IBO wordt de cursist aangemonsterd in de functie van lichtmatroos met de specifieke vermelding Aspirant-Visser indien hij de leeftijd van 20 jaar heeft bereikt en indien hij de leeftijd van 30 jaar niet heeft overschreden. De minimum gage bedraagt 1% op de bruto besomming, verhoogd met een vergoeding van het scheepsjongensfonds.
- b) Na het verstrijken van de IBO wordt de cursist aangemonsterd in de functie van lichtmatroos met vermelding "voortgezette opleiding matroos" indien hij de leeftijd van 30 jaar heeft overschreden. De minimum gage bedraagt 1% op de bruto besomming, verhoogd met een vergoeding van bestaanszekerheid ten bedrage van 25 euro per zeedag.

#### Artikel 11

Na een periode van 12 maand wordt de cursist aangemonsterd in de functie van matroos. Alle verplichtingen in het kader van de opleiding ten laste van het Zeevissersfonds vervallen vanaf dit ogenblik.

#### Artikel 12

Het Zeevissersfonds sluit een verzekering BA af voor de periode van IBO aan boord van een Belgisch vissersvaartuig.

#### Artikel 13

Vanaf de periode "voortgezette opleiding" is de wetgeving betreffende de arbeidsongevallenverzekering van toepassing op de cursist.

#### Artikel 14.

##### Bijzondere voorzieningen

Voor de aanvang van de IBO-opleiding stelt het Zeevissersfonds een pakket met zeegoed ter beschikking van de cursist. Dit bestaat uit een helm met stormriem, beschermkledij bestaande uit oliejekker, oliebroek, laarzen met stalen top en zool, binnensokken, mes en wetstaal en 5 paar handschoenen (gutters). Samen met de opleidingsvergoeding wordt een kledijvergoeding betaald gelijk aan 1 euro per zeedag die aan de cursist moet toestaan het kledijpakket daar waar nodig aan te vullen en of bepaalde onderdelen ervan te vervangen zodat hij de vaart met de nodige beschermkledij kan aanvangen.

De rederij heeft de verplichting de nodige rusttijden in te bouwen tijdens de opleiding van de cursist. De arbeidsduur over zes maand = 84 zeedagen. De overige tijd is nodig om

- \* Zich naar de haven te begeven waar het vaartuig zich bevindt. De rederij staat eveneens in voor het vervoer naar en van het schip indien de afstand van de verblijfplaats van de cursist naar de plaats van inscheping **meer** dan 50 km bedraagt.
- \* de nodige kennis op te doen teneinde het **certificaat** van bekendheid te behalen,
- \* de nodige zeemanstechnieken aan te **leren**.

Het bijkomend "individueel proviand" valt ten **laste** van de cursist en dient verrekend te worden overeenkomstig de gebruiken aan boord van het vaartuig waarop betrokkene is aangemonsterd.

De cursist heeft recht op een evenredig deel van de extra **legale** voordelen waarop de overige bemanningsleden recht hebben.

Artikel 15.

De reder ~~duid~~onder de bemanning een peter of groep van peters aan. De **naam of namen** worden aangehecht aan de **IBO overeenkomst**.

Deze is/zijn verantwoordelijk voor het onthaal van de cursist aan boord en begeleidt (en) hem in de eerste zes maanden van de opleiding.

Elke maand wordt aan de VDAB een schriftelijk verslag overgemaakt van de vorderingen van de cursist en de **domeinen** waar **speciale** aandacht aan besteed dient te worden. De reder gebruikt hiervoor uitsluitend het door de VDAB ter beschikking gestelde document.

De peters worden een vergoeding toegekend van 500 euro per maand. Deze vergoeding wordt uitbetaald door de reder na aflevering van het verslag voor de Peter(s).

Artikel 16 :

Alle financiële tussenkomsten bedoeld in artikel ~~8~~ en artikel 15 worden door aan de reder terugbetaald door het Zeevissersfonds, op voorlegging van de vereiste documenten en bewijsstukken. De terugbetaling gebeurt binnen de **10** kalenderdagen na ontvangst van de vereiste informatie.

Deze collectieve **arbeidsovereenkomst** heeft uitwerking met ingang van 1 november 2004 en houdt op van kracht te zijn op 31 oktober 2005 .

Handwritten signatures and initials, including 'ADB' and a large signature.

**Commission paritaire de la pêche maritime**

Convention collective de travail du 18 janvier 2005 relative à l'application de la *individuele beroepsopleiding in de onderneming* (formation professionnelle individuelle en entreprise) à bord de navires de pêche belges.

Article 1er.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs et travailleuses des entreprises ressortissant à la commission paritaire de la pêche maritime.

Article 2.

A partir du 1er septembre 2002, la *Individuele Beroepsopleiding in de onderneming* (appelée ci-après **IBO**) est possible à bord de navires de pêche belges afin de donner aux chômeurs la chance d'acquérir le métier de Matelot à bord d'un navire de pêche belge.

Article 3.

L'**IBO** est organisée en concertation avec le Zeevissersfonds, le VDAB d'Ostende et de Bruges et l'armateur individuel.

Article 4.

Les chômeurs sont recrutés uniquement sur une base de volontariat et doivent auparavant montrer l'intérêt requis pour la profession marine.

Les candidatures sont appelées par le truchement du VDAB. Les offres d'emploi ont un caractère ouvert et couvrent l'ensemble du territoire de la Flandre. Les candidats sont invités à un entretien introduction avec le consultant sectoriel (en attendant la nomination de celui-ci, avec une délégation du Zeevissersfonds). Cet entretien a lieu au siège du Zeevissersfonds à Ostende, H. Baelskaai 25. Ensuite, il y aura un contact avec les armateurs afin d'organiser une place de stage.

Le cursiste doit se présenter devant un médecin figurant sur la liste du Service Public Fédéral Mobilité et Transports pour un contrôle médical.

Article 5.

L'armateur conclut, avec le VDAB, une convention concernant la formation IBO du cursiste à bord d'un navire de pêche belge.

Durant la formation IBO, les parties peuvent convenir ensemble de poursuivre la formation à bord d'un autre navire belge.

Article 6.

L'**IBO** est précédée par une formation de sécurité, organisée par le Zeevissersfonds.

Article 7.

Le marin pêcheur est enrôlé à bord d'un navire de pêche belge comme membre d'équipage surnuméraire pour le reste des six mois. L'armateur s'engage à enrôler l'élève après la fin de la première période de formation pour une période de 6 mois minimum.

NEERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.		
1 1 -03- 2005	2 9 -03- 2005	74355	16/143
		NR.	

#### Article 8.

Conformément aux dispositions de la réglementation IBO, l'indemnité de formation du cursiste est payée par le VDAB, qui facture à son tour à l'armateur concerné.

La part de l'employeur dans l'indemnité de formation du cursiste s'élève à €50 par jour en mer. La définition du jour en mer est identique à celle utilisée par les Services de Office National de l'Emploi. L'indemnité de formation est versée mensuellement au compte de l'élève concerné.

#### Article 9.

Conformément à la réglementation IBO le contrat de formation peut être dénoncé par chacune des parties habilitées.

#### Article 10.

- a) Après expiration de l'IBO, le cursiste est enrôlé dans la fonction de mousse avec la mention spécifique d'aspirant-pêcheur s'il a atteint l'âge de 20 ans sans avoir dépassé l'âge de 30 ans. Le gage minimum s'élève à 1 % de la masse salariale brute, majoré d'une indemnité du Fonds des Mousses.
- b) Après expiration de l'IBO, le cursiste est enrôlé dans la fonction de mousse avec la mention « formation continuée de matelot » s'il a dépassé l'âge de 30 ans. Le gage minimum s'élève à 1 % de la masse salariale brute, majoré d'une indemnité de sécurité d'existence de 25 euros par jour en mer.

#### Article 11.

Après une période de 12 mois, l'élève est enrôlé dans la fonction de matelot, toutes les obligations dans le cadre de la formation à charge du Zeevissersfonds cessent d'exister à partir de ce moment.

#### Article 12.

Le Zeevissersfonds conclut une assurance RC pour la période d'IBO à bord d'un navire de pêche belge.

#### Article 13.

A partir de la période de « formation continuée », la législation relative aux accidents de travail s'applique à l'élève.

#### Article 14.

##### Dispositions particulières

Pour le début de la formation IBO, le zeevissersfonds met à disposition du cursiste une panoplie d'équipement de mer. Celle-ci consiste en un casque à jugulaire, des vêtements de protection consistant en une veste cirée, un pantalon ciré, des bottes à pointe et semelle en acier, des chaussettes d'intérieur, un couteau et aiguiseur et 5 paires de gants (gouttières). Avec l'indemnité de formation, une indemnité vêtements est payée, égale à 1 euro par jour en mer, qui doit permettre au cursiste de compléter le cas échéant la panoplie d'équipements et/ou de remplacer certains éléments afin qu'il puisse entamer la traversée avec l'équipement de protection nécessaire.

L'armateur a l'obligation de prévoir les temps de repos nécessaires pendant la formation de l'élève. La durée de travail sur six mois = 84 jours de mer. Le reste du temps est requis pour :

2

\* Se rendre au port où se trouve le navire. L'armateuse charge également du transport vers le navire et du navire si la distance du domicile de l'élève au lieu d'embarquement est supérieure à 50 km.

\* Acquérir les connaissances nécessaires pour obtenir le certificat de connaissances.

\* **Acquérir** les techniques marines nécessaires.

Les "provisions individuelles" supplémentaires sont à charge du cursiste et doivent être calculées conformément aux usages à bord du navire sur lequel l'intéressé est enrôlé.

L'élève a droit à une part proportionnelle des avantages extralégaux auxquels ont droit les autres membres de l'équipage.

#### Article 15.

L'armateur désigne un parrain ou un groupe de parrain parmi l'équipage. Le(s) nom(s) de ce(s) parrain(s) est / sont joint(s) à la convention IBO.

Il est / sont responsable(s) de l'accueil du cursiste à bord et l'accompagne(nt) durant les six premiers mois de sa formation.

Chaque mois, un rapport écrit est transmis au VDAB concernant les progrès du cursiste et les domaines nécessitant une attention spécifique. A cet effet, l'armateur utilise exclusivement le document mis à disposition par le VDAB.

Les parrains reçoivent une indemnité de 500 euros par mois. Cette indemnité est versée par l'armateur après communication du rapport pour le(s) parrain(s).

#### Article 16.

Toutes les interventions financières visées aux articles 8 et 15 sont remboursées à l'armateur par le Zeevissersfonds, sur présentation des preuves et documents requis. Le remboursement intervient dans les dix jours calendrier après réception des informations requises.

La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1<sup>er</sup> novembre 2004 et cesse d'être en vigueur au 31 octobre 2005.