

## Paritair Comité voor de zeevisserij

### Collectieve arbeidsovereenkomst van 23 april 2010. Houdende de bepaling van de uitbreiding van art.2 van de CAO van 22/09/2004.

#### Gewaarborgd minimumdagloon bedoeld bij artikel 30 van de wet van 3 mei 2003

De organisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor de zeevisserij hebben op 23 april 2010, in uitvoering van artikel 30 van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser, de hiernavolgende collectieve arbeidsovereenkomst gesloten:

#### Artikel 1.

Deze overeenkomst is van toepassing op de reders en de werknemers die ressorteren onder het Paritair Comité voor de zeevisserij en die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser.

#### Artikel 2.

Art.2 van de CAO van 22 september 2004 wordt als volgt uitgebreid:

Alinea 3: voor de vaartuigen ressorterend onder klasse A en/of klasse B van de basislonen die gelden inzake arbeidsongevallen zoals die bepaald zijn in het Koninklijk Besluit van 1971, die de dagvisserij bedrijven en een vermogen hebben van maximaal 221 KW en niet meer dan 70 BT ~~hebben en~~ hebben en aanlanden in een Belgische vissershaven,

wordt het basisloon naar een dagloon omgerekend door middel van volgende formule:

$$\frac{\text{Basisloon arbeidsongevallen} \times 65\%}{220}$$

Voor de reizen van meer dan 24h vervalt de toepassing van art.2 hierboven.

Alinea 4 : voor de vaartuigen ressorterend onder klasse C van de basislonen die gelden inzake arbeidsongevallen zoals die bepaald zijn in het Koninklijk Besluit van 1971, die niet meer dan 50 BT hebben en aanlanden in een Belgische vissershaven, wordt het basisloon naar een dagloon omgerekend door middel van volgende formule:

$$\frac{\text{Basisloon arbeidsongevallen} \times 65\%}{220}$$

### **Artikel 3**

Deze overeenkomst is gesloten voor onbepaalde tijd en treedt in werking op 23/4/2010.  
Zij kan worden opgezegd door elk van de partijen met een opzeggingstermijn van een jaar, te betekenen per aangetekend schrijven aan de voorzitter van het Paritair Comité.

Overeenkomstig artikel 28 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, vragen de partijen dat deze overeenkomst algemeen verbindend zou worden verklaard.

## **Commission paritaire de la pêche maritime**

### **Convention collective de travail du 23 avril 2010. Portant disposition d'extension de l'art.2 de la CCT du 22/09/2004.**

#### **Salaire journalier minimum garanti, visé à l'article 30 de la loi du 3 mai 2003**

Les organisations représentées au sein de la commission paritaire de la pêche maritime ont conclu, le 23 avril 2010, en exécution de l'article 30 de la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur, la convention collective de travail suivante :

#### **Article 1er.**

La présente convention s'applique aux armateurs et aux travailleurs ressortissant à la Commission paritaire de la pêche maritime et tombant dans le champ d'application de la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur.

#### **Article 2.**

L'article 2 de la CCT du 22 septembre 2004 est étendu comme suit :

Alinéa 3: pour les navires relevant de la classe A et/ou de la classe B des salaires de base en vigueur en matière d'accidents de travail, tels que fixés par l'arrêté royal de 1971, qui pratiquent la pêche de jour et ont une puissance maximale de 221 KW et une jauge maximale de 70 TB et débarquent leurs prises dans un port de pêche belge,

Le salaire de base est converti en un salaire journalier au moyen de la formule suivante :

$$\frac{\text{Rémunération de base accidents de travail} \times 65\%}{220}$$

Pour les voyages de plus de 24 heures, l'article 2 ci-dessus cesse d'être applicable.

Alinéa 4 : pour les navires relevant de la classe C des salaires de base en vigueur en matière d'accidents de travail, tels que fixés par l'arrêté royal de 1971, qui pratiquent la pêche de jour et ont une jauge maximale de 50 TB et débarquent leurs prises dans un port de pêche belge, le salaire de base est converti en un salaire journalier au moyen de la formule suivante:

$$\frac{\text{Rémunération de base accidents de travail} \times 65\%}{220}$$

### **Article 3**

La présente convention est conclue pour une durée indéterminée et entre en vigueur le 23/4/2010. Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un délai de préavis d'un an, à signifier par courrier recommandé au président de la commission paritaire.

Conformément à l'article 28 de la loi du 5 décembre 1968 relative aux conventions collectives de travail et aux commissions paritaires, les parties demandent que la présente convention soit rendue obligatoire.