

05-09-2005

11-10-2005

Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juli 2005 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werknemers

### Hoofdstuk I - Toepassingsgebied.

Art. 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf.

### Hoofdstuk II - Vergoeding bij openbaar vervoer.

Art. 2. De werknemers die gebruik maken van om het even welk gemeenschappelijk openbaar vervoer hebben recht ten laste van de werkgever op de terugbetaling van de gedragen kosten aan 100 pct. en dit voor de afstand afgelegd door de gemeenschappelijke vervoersdienst, tussen de woonplaats en de werkplaats, en dit zoals bepaald in het barema bedoeld in artikel 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

### Hoofdstuk III - Fietsvergoeding.

Art. 3. De werknemers die voor het woon-werkverkeer gebruik maken van de fiets hebben recht ten laste van de werkgever op een vergoeding van 0,15 EUR per kilometer.

### Hoofdstuk IV - Vergoeding voor andere vervoersmiddelen.

Art. 4. De werknemers die woonachtig zijn op 5 km en meer van de werkplaats, en die gebruik maken van andere dan in artikelen 2 en 3 bedoelde vervoersmiddelen, hebben per begonnen arbeidsdag eveneens recht, ten laste van de werkgever, op een terugbetaling van de gedragen kosten, aan 1/5e van de wekelijkse bijdrage van het barema per dag (met een maximum 5/5e per week), dat is opgenomen in het koninklijk besluit dat getroffen wordt in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij

76710 16 1145

2

Commission Paritaire pour les entreprises horticoles

Convention collective de travail du 29 juillet 2005 relative à la fixation de l'intervention des employeurs dans les frais de transport des travailleurs

### Chapitre I - Champ d'application.

Art. 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs ressortissant à la Commission paritaire pour les entreprises horticoles.

### Chapitre II - Indemnité en cas d'utilisation de transport en commun.

Art. 2. Les travailleurs qui font usage de n'importe quel moyen de transport public en commun ont droit à charge de l'employeur, au remboursement des frais occasionnés à 100 p.c. pour la distance parcourue par le service de transport en commun, entre le domicile et le lieu de travail, et ceci comme fixé dans le barème visé à l'article 4 de la présente convention collective de travail.

### Chapitre III - Indemnité de bicyclette.

Art. 3. Les travailleurs qui font usage de la bicyclette pour faire le trajet entre le domicile et le lieu de travail ont droit à une indemnité de 0,15 EUR par kilomètre à charge de l'employeur.

### Chapitre IV - Indemnité en cas d'utilisation d'autres moyens de transport.

Art. 4. Les travailleurs domiciliés à 5 km et plus du lieu de travail et qui font usage des moyens de transport autres que ceux visés aux articles 2 et 3, ont par jour de travail commencé également droit, à charge de l'employeur, à un remboursement des frais occasionnés à 1/5e de la cotisation du barème par jour, (avec un maximum de 5/5e par semaine), repris dans l'arrêté royal qui est pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962, établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de Fer belge par l'émission d'abonnements pour ouvriers et

der Belgische Spoorwegen ingevolge de **uitgifte** van abonnementen voor werklieden en bedienden, en dit voor de afstand afgelegd door de gemeenschappelijke vervoersdienst, tussen de woonplaats en de werkplaats.

Voor dé berekening van de afstand wordt het aantal **kilometers langs** de baan in aanmerking genomen, berekend van de werkplaats **tot** de woonplaats.

Art. 5. Wanneer werknemers via carpooling naar het werk **komen** wordt onder de volgende voorwaarden de tussenkomst in het sociaal abonnement gebracht op 100%, op de volgende voorwaarden :

- er zijn tenminste 3 werknemers die carpooling doen;
- de carpooling gebeurt permanent gedurende het ganse jaar;
- de organisatie van het collectief vervoer is **fiscaal aftrekbaar** in de hoofde van de werkgever a rato van 120%.

Art. 6. De terugbetaling van de gedragen kosten, waarvan sprake in de artikelen 2, 3, 4 en 5, geschiedt minstens om de **maand**.

Art. 7. **Onverminderd** de regelingen vastgesteld bij de artikelen 2, 3, 4 en 5, blijven de gunstiger voorwaarden inzake vervoer en de terugbetaling van vervoerskosten **welke** op het vlak van de **onderneming** bestaan, behouden.

**Hoofdstuk V - Geldigheid.**

Art. 8. Deze collectieve **arbeidsovereenkomst heeft** uitwerking met ingang van 1 juli 2005 en is gesloten voor een onbepaalde duur.

Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 juli 2003, gesloten in hetzelfde paritair comité, **tot** vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werklieden en werksters, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 16 juli 2004, (Belgisch Staatsblad van 22 **september** 2004).

Zij kan door **elk** van de ondertekenende **partijen** worden opgezegd met een opzeg van drie maanden, betekend bij een ter post aangetekende **brief**, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf.

employés, pour la distance parcourue par le service de transport en **commun**, entre le domicile et le lieu de travail.

Pour le calcul de la distance, on se réfère au nombre de kilomètres le long de la route, calculé à partir du lieu de travail jusqu'au domicile.

Art. 5. Lorsque des travailleurs se rendent au travail via covoiturage, l'intervention dans l'abonnement social est portée à 100%, sous les conditions suivantes :

- il y a au moins 3 travailleurs qui font du covoiturage ;
- le covoiturage est permanent pendant toute l'année ;
- l'organisation du transport collectif est fiscalement déductible dans le chef de l'employeur à 120%.

Art. 6. Le remboursement des frais occasionnés, dont question aux articles 2, 3, 4 et 5 se fait au moins chaque mois.

Art. 7. Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 2, 3, 4 et 5, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement de frais de transport existant sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

**Chapitre V - Validité.**

Art. 8. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1 er juillet 2005 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle remplace la convention collective de travail de travail du 30 juillet 2003, conclue au sein de la même commission paritaire, fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, rendue obligatoire par arrêté royal du 16 juillet 2004 (Moniteur belge du 22 septembre 2004).

Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire pour les entreprises horticoles.