

H

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE ELECTRICIENS:
INSTALLATIE EN DISTRIBUTIE**

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE DES ELECTRICIENS:
INSTALLATION ET DISTRIBUTION**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 oktober 1999

Convention collective de travail du 18 octobre 1999

VERVOERKOSTEN

FRAIS DE TRANSPORT

In uitvoering van artikel 4.6. en artikel 9.1. van het nationaal akkoord 1999-2000 van 30 juni 1999.

En exécution de l'article 4.6. et l'article 9.1. de l'accord national 1999-2000 du 30 juin 1999.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

CHAPITRE 1er. - Champ d'application

Artikel 1.

Article 1er.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, werklieden en werksters van de ondernemingen die **ressorteren** onder het Paritair Subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et ouvrières des entreprises qui **ressortissent** à la Sous-commission paritaire des électriciens: installation et distribution.

Art. 2.

Art. 2.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "werklieden" verstaan de werklieden en werksters.

Pour l'**application** de la présente convention collective de travail on entend par "ouvriers" les ouvriers et ouvrières.

HOOFDSTUK II. - Vervoerkosten voor de werklieden die zich van hun woonplaats naar de zetel van de onderneming, de aanwervingsplaats of de ophaalplaats begeven

CHAPITRE II. - Frais de transport pour les ouvriers qui se rendent de leur domicile au siège de l'entreprise, le lieu d'embauché ou lieu de ramassage

Art. 3.

Art. 3.

Vallen onder toepassing van hoofdstuk II, de werklieden **aangeworven ofwel** op de zetel van de onderneming **ofwel** op een **werf** en die zich van hun woonplaats naar de zetel of deze werf begeven, alsook de werklieden die zich van hun woonplaats naar de ophaalplaats, aangeduid door de werkgever, begeven.

Tombent sous l'application du chapitre II, les ouvriers embauchés soit au siège de l'**entreprise**, soit sur un chantier et qui se rendent de leur domicile à ce siège ou à ce chantier, ainsi que les ouvriers qui se rendent de leur domicile au lieu de ramassage désigné par l'**employeur**.

NEERLEGGING DEPOT | REGISTR.-ENREGISTR. 1
21 -12-1999 | 03 -04-2000

No

54.445/6/199.01

A. Vervoer per spoor

Art. 4.

De werkgeversbijdrage in de kosten van de treinkaart - 2de klasse van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, wordt geregeld overeenkomstig de beschikkingen van het koninklijk besluit van 10 december 1990, houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden (Belgisch Staatsblad van 14 december 1990). Iedere latere aanpassing van deze laatste reglementering wordt toegepast.

B. Overige vervoermiddelen

§ 1. De werkmán die zich op een andere wijze dan deze voorzien in hoofdstuk II A, verplaatst, heeft recht op eenzelfde werkgeversbijdrage zoals voorzien in artikel 4, voor zover de werkelijke afstand tussen de woonplaats van de werkmán en de onderneming of de aanwervingsplaats minstens één kilometer heen en terug bedraagt.

§ 2. Wanneer de prijs van het openbaar vervoer niet in verhouding staat tot de afstand of wanneer het een eenheidsprijs betreft en de afgelegde afstand niet kan worden nagegaan of niet het voorwerp kan uitmaken van een optelling, wordt de werkgeverstegemoetkoming vastgesteld op 50 % van de door de werkmán werkelijk betaalde totaalprijs.

§ 3. Voor werklieden die zich voor een gedeelte of voor de ganse afstand met de fiets verplaatsen wordt de tussenkomst van de werkgever, bedoeld in dit hoofdstuk, beschouwd als een fietsvergoeding.

De werkgever zal op vraag van de werkmán jaarlijks de nodige gegevens bevestigen die het de werkmán mogelijk maken zijn fietsgebruik aan te tonen. Deze gegevens hebben betrekking op de in aanmerking genomen afstand tot de werkplaats, het aantal gewerkte dagen en de betaalde vergoeding.

A. Transport par chemin de fer

Art. 4.

L'intervention des employeurs dans le prix d'une carte train - 2ème classe - de la Société nationale des chemins de fer belges, est fixée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 10 décembre 1990, portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés (Moniteur belge du 14 décembre 1990). Toute adaptation ultérieure de cette dernière réglementation est d'application.

B. Autres moyens de transport

§ 1. L'ouvrier se déplaçant par n'importe quel autre moyen que celui prévu au chapitre II A, a droit à une intervention de l'employeur calculée conformément à l'article 4, pour autant que la distance réelle entre le domicile de l'ouvrier et l'entreprise ou le lieu d'embauche atteigne au moins un kilomètre aller et retour.

§ 2. Lorsque le prix du transport public n'est pas proportionnel à la distance ou lorsqu'il s'agit du prix unitaire et que la distance parcourue ne peut pas être vérifiée ou ne peut faire l'objet d'une addition, l'intervention de l'employeur est fixée à 50% du prix total réellement payé par l'ouvrier.

§ 3. Pour les ouvriers qui se déplacent pour une partie ou l'entièreté de la distance à vélo, l'intervention de l'employeur visée à ce chapitre est considérée comme une indemnité-vélo.

L'employeur confirmera chaque année, à la demande du travailleur, les données nécessaires permettant au travailleur de démontrer son utilisation du vélo. Ces données concernent la distance prise en compte jusqu'au lieu de travail, le nombre de jours prestes au travail et l'indemnité payée.

HOOFSTUK III. - Vervoerkosten voor de werklie-
den die zich van hun woonplaats, de zetel van de
onderneming of de ophaalplaats naar een werf
begeven, die niet de aanwervingsplaats is

Art. 6.

- § 1. Vallen onder toepassing van hoofdstuk III, de werklie- den die zich van hun woonplaats naar een werf begeven of van de zetel van de onder- neming of van de ophaalplaats naar een werf gevoerd worden, voor zover deze werf niet de aanwervingsplaats van de werklie- den is.
- § 2. Indien de zetel van de onderneming niet enkel fungeert als ophaalplaats, maar dat er tevens arbeid wordt geleverd dan dient de arbeidstijd verloond te worden. Voor het vervoer naar de werf geldt enkel de mobiliteitsvergoeding.
- § 3. De vergoedingen, zoals opgenomen in de kolommen A, B en C van de tabel in bijlage, zijn begrensd tot een maximum afstand van 150 kilometer.

A. Per spoor

Art. 7.

De werklie- den die zich per spoor van hun woonplaats naar een werf begeven, die niet de aanwervingsplaats is, hebben recht op een werkgeverstegemoetkoming gelijk aan de volledige prijs voor een treinkaart, NMBS 2de klasse - geldig voor één week, zoals voorzien in kolom A van de tabel opgenomen in bijlage.

B. Met persoonlijk voertuig of ander middel

Art. 8.

De werklie- den die zich met een persoonlijk voertuig of ander middel van hun woonplaats naar een werf begeven, dewelke niet de aanwervingsplaats is, hebben recht op een werkgeverstegemoetkoming op basis van de volledige prijs voor een treinkaart, NMBS 2de klasse, geldig voor één week, zoals voorzien in kolom A, evenals op een bijkomende mobiliteitsvergoeding zoals voorzien in kolom B van de tabel opgenomen in bijlage.

CHAPITRE III. - Frais de transport pour les ouvriers
qui se rendent de leur domicile, du siège de l'entre-
prise ou du lieu de ramassage à un chantier, n'étant
pas le lieu d'embauché

Art. 6.

- § 1. Tombent sous l'application du chapitre III, les ouvriers qui se rendent de leur domicile, du siège de l'entreprise ou du lieu de ramassage au chantier, pour autant que le chantier ne soit pas le lieu d'embauché de ces ouvriers.
- § 2. Si le siège de l'entreprise ne fait pas uniquement fonction de lieu de ramassage, mais que des prestations y sont également fournies, il y a lieu de rémunérer le temps de travail. Pour le déplacement vers le chantier, seules les indemnités de mobilité sont d'application.
- § 3. Les indemnités telles que reprises aux colonnes A, B et C du tableau en annexe, sont plafonnées à une distance de 150 kilomètres.

A. Par chemin de fer

Art. 7.

Les ouvriers qui se rendent par chemin de fer de leur domicile au chantier, n'étant pas le lieu d'embauché, ont droit à une intervention de l'employeur égale au prix d'une carte de train - SNCB 2ème classe - valable pour une semaine, comme prévu dans la colonne A du tableau repris en annexe.

B. Avec un véhicule personnel ou autre moyen

Art. 8.

Les ouvriers qui se rendent de leur domicile au chantier, n'étant pas le lieu d'embauché, avec leur véhicule personnel ou autre moyen, ont droit à une intervention de l'employeur sur base du prix d'une carte de train, SNCB 2ème classe, valable pour une semaine, comme prévu dans la colonne A, ainsi qu'à une intervention supplémentaire de mobilité comme prévue dans la colonne B du tableau repris en annexe.

C. Met het voertuig van de werkgever

Art. 9.

De werklieden die zich van hun woonplaats naar een werf begeven met een voertuig van de werkgever of van de zetel van de onderneming of een ophaalplaats naar een werf gevoerd worden, die niet de aanwervingsplaats is, hebben recht op een mobiliteitsvergoeding zoals voorzien in kolom C van de tabel opgenomen in bijlage.

HOOFDSTUK IV. - Betalingsmodaliteiten

Art. 10.

De werkgeverstegemoetkomingen worden minstens eens per maand vereffend.

Art. 11.

De werkgeverstegemoetkomingen gebeuren op basis van de tabel opgenomen in bijlage waarbij de afstanden in deze tabel forfaitaire **wettelijke** afstanden zijn tussen de woonplaats of de ophaalplaats en de werf, enkele afstand. De vermelde werkgeverstegemoetkomingen zijn steeds bedragen heen en terug.

Wanneer de werklieden gebruik **maken** van een combinatie van verschillende **vervoermiddelen** hebben ze, voor **elk deel** van de afgelegde weg met een bepaald vervoermiddel, recht op de **hiervoor**overeenstemmende werkgeverstegemoetkoming.

Art. 12.

De **sommen** vermeld in kolom A worden geregeld overeenkomstig de tarieven vastgesteld door de NMBS. De sommen vermeld in kolom B en C zijn gekoppeld aan het sociaal indexcijfer. Voor de eerste **maal** is dit het sociaal indexcijfer van 1 januari 1991: 108,45. Aanpassingen aan kolom B en C grijpen plaats gelijktijdig met deze van kolom A en gebeuren door het sociaal indexcijfer van de **maand**, voorafgaand aan de maand waarin kolom A wijzigt, te plaatsen tegenover het sociaal indexcijfer van de maand, voorafgaand aan de maand van de vorige wijziging van de kolom A.

C. Avec le véhicule de l'employeur

Art. 9.

Les ouvriers qui se rendent de leur domicile au chantier avec le véhicule de l'employeur ou qui sont conduits du siège de l'entreprise ou du lieu de ramassage au chantier, n'étant pas le lieu d'embauché, ont droit à une intervention de mobilité comme prévue dans la colonne C du tableau repris en annexe.

CHAPITRE IV. - Modalités de paiement

Art. 10.

Les interventions des employeurs sont liquidées au moins une fois par mois.

Art. 11.

Les interventions des employeurs se font sur base du tableau repris en annexe dont les distances reprises sont les distances légales forfaitaires entre le domicile ou lieu de ramassage et le chantier, aller simple. Les interventions des employeurs mentionnées sont toujours des montants aller-retour.

Lorsque les ouvriers utilisent une combinaison de plusieurs moyens de transport, ils ont pour chaque partie du chemin parcouru de ce déplacement composé, droit à l'intervention de l'**employeur**y correspondante.

Art. 12.

Les montants prévus dans la colonne A sont fixés conformément aux tarifs établis par la SNCB. Les montants prévus dans les colonnes B et C sont liés à l'**indice** social. Pour la première fois l'indice social est celui en vigueur au 1er janvier 1991: 108,45. L'adaptation des colonnes B et C se fait en même temps que celle de la colonne A en plaçant le chiffre de l'indice social du mois précédant celui au cours duquel la colonne A est modifiée, au chiffre de l'**indice** social du mois précédant le mois de la modification précédente de la colonne A.

HOOFDSTUK V. - Kosten en vergoedingen voor verplaatsingen vanaf de werkplaats

Art. 13.

Vallen onder toepassing van hoofdstuk V, kosten en vergoedingen voor verplaatsingen, de werklieden die zich van de plaats van tewerkstelling naar een andere plaats van tewerkstelling begeven.

Art. 14.

De werkgever betaalt de volledige verplaatsingskosten aan de werklieden bedoeld in artikel 13.

Art. 15.

De verplaatsingskosten worden berekend volgens het officieel tarief van het normaal gebruikt vervoer.

Art. 16.

De werkgever is niet verplicht de verplaatsingskosten te betalen indien hij een vervoermiddel ter beschikking stelt van zijn werklieden dat de vereiste veiligheid en comfort biedt.

Art. 17.

De verplaatsingstijd wordt beschouwd als prestatieuren en dient als dusdanig verloond te worden, ook indien de verplaatsing met het voertuig van de werkgever gebeurt.

Art. 18.

De berekening van de vergoeding is gebaseerd op het werkelijk uurloon van de betrokken werkmán bedoeld in artikel 13.

Art. 19.

De werkgever die een werkmán naar een werfzandt moet hem behoorlijk kost en inwoon verschaffen voor zover deze verplaatsing een dagelijkse afwezigheid van meer dan twaalf uur van de woonplaats van de betrokkene veroorzaakt.

CHAPITRE V. - Frais et indemnités de déplacement à partir du lieu de travail

Art. 13.

Tombent sous l'application du chapitre V, frais et indemnités de déplacement, les ouvriers qui se rendent du lieu de travail à un autre lieu de travail.

Art. 14.

L'employeur paie l'intégralité des frais de déplacement aux ouvriers visé à l'article 13.

Art. 15.

Les frais de déplacement sont calculés suivant le tarif officiel du transport en commun normalement utilisé.

Art. 16.

L'employeur n'est pas obligé de payer les frais de déplacement s'il met à la disposition de ses ouvriers un moyen de transport offrant la sécurité et le confort requis.

Art. 17.

Le temps de déplacement est considéré comme heures de prestation et doit être rémunéré comme tel, même si le déplacement s'effectue avec le véhicule de l'employeur.

Art. 18.

Le calcul de l'indemnité est basé sur le salaire horaire réel de l'ouvrier concerné, visé à l'article 13.

Art. 19.

L'employeur qui envoie un ouvrier sur un chantier doit lui procurer une nourriture et un logement convenables pour autant que ce déplacement occasionne une absence journalière du domicile de l'intéressé supérieure à douze heures.

Art. 20.

De werkgever kan, in het kader van artikel 19, aan de werkmán die het aangevraagd heeft, het recht toestaan van dagelijks huiswaarts te keren.

HOOFDSTUK VI. - Algemene bepalingen

Art. 21.

De werkmán moet op de werkplaats, aangeduid door de werkgever, de normale wekelijkse arbeidsduur gangbaar in de onderneming presteren.

De werven aan verkeerswegen, waarvan de plaats niet nauwkeurig kan omschreven worden, door de mobiliteit van het werk zelf, worden voor de berekening van de verplaatsingskosten, en/of tijd bepaald door het grondgebied van de gemeente waar de werkmán het dagelijks werk aanvangt.

Art. 22.

De verplaatsingstijden zoals voorzien in artikel 17 zijn inbegrepen in de bepaling van het aantal prestatieuren per week zoals vermeld in artikel 21 en maken deel uit van de wekelijkse arbeidsduur.

Art. 23.

De bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst zijn minimum voordelen die andere in de ondernemingen bestaande voordeliger regelingen onverkort laten.

Art. 24.

Voor de toepassing van de artikelen 8, 9, 14 en 15 en de in bijlage opgenomen tabel, wordt de berekening van de afstand indien deze niet door de werklieden aan de hand van vervoerdokumenten bewezen wordt, in gemeenschappelijk overleg tussen partijen bepaald in elke onderneming, dit teneinde rekening te houden met de geografische bijzonderheden.

De werkmán mag hierbij niet weigeren eventuele vervoerbewijzen of, bij ontstentenis, een door hem ondertekende verklaring, nodig voor het vaststellen van de afgelegde afstand, aan de werkgever voor te leggen.

Deze afstand mag tegenstrijdig gecontroleerd worden.

Art. 20.

L'employeur peut, dans le cadre de l'article 19, accorder le droit de rentrer journallement chez lui, à l'ouvrier qui en a fait la demande.

CHAPITRE VI. - Dispositions générales

Art. 21.

L'ouvrier doit prester le temps hebdomadaire de travail, normalement d'application dans l'entreprise, sur le lieu de travail désigné par l'employeur.

Les chantiers sur voies de communication, dont le lieu ne peut être décrit avec précision en raison de la mobilité du travail lui-même, sont pour le calcul des frais et/ou temps de déplacement déterminés par le territoire de la commune où l'ouvrier débute le travail journalier.

Art. 22.

Les temps de déplacement prévus à l'article 17 sont compris dans la détermination du nombre d'heures de prestations par semaine, comme mentionné à l'article 21 et font partie de la durée du travail hebdomadaire.

Art. 23.

Les dispositions de la présente convention collective de travail sont des avantages minima qui ne portent pas préjudice aux situations plus favorables existant dans les entreprises.

Art. 24.

Pour l'application des articles 8, 9, 14 et 15 et le tableau repris en annexe, le calcul de la distance, si celle-ci n'est pas prouvée par les ouvriers au moyen de titres de transport, est déterminé dans chaque entreprise, de commun accord entre parties, pour tenir compte des particularités géographiques.

L'ouvrier ne peut refuser de remettre à l'employeur les titres de transport éventuels ou, à défaut, une déclaration signée par lui, nécessaire, pour déterminer la distance parcourue.

Cette distance peut être contrôlée contradictoirement.



HOOFDSTUK VII. - Geldigheid

Art. 25.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1999 en geldt voor onbepaalde duur.

Zij kan door één van de partijen worden opgezegd, ten vroegste vanaf 1 januari 2001, met een opzegging van zes maanden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie.

Art. 26.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 26 juni 1995 gesloten in het Paritair Subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie, betreffende de werkgeverstegemoetkomingen in de vervoerkosten van de werklieden en werksters, kosten en vergoedingen voor verplaatsingen vanaf de werkplaats, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 2 juni 1997 (Belgisch Staatsblad van 17 oktober 1997).

CHAPITRE VII. - Validité

Art. 25.

Cette convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 1999 et est valable pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par une des parties, au plus tôt à partir du 1^{er} janvier 2001, moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire des électriciens : installation et distribution.

Art. 26.

La présente convention collective de travail remplace celle du 26 juin 1995, conclue au sein de la Sous-commission paritaire des électriciens: installation et distribution, concernant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, frais et indemnités de déplacement à partir du lieu de travail, rendue obligatoire par arrêté royal du 2 juin 1997 (Moniteur belge du 17 octobre 1997).



Bijlage aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 oktober 1999 betreffende de werkgeverstemoetkoming in de vervoerkosten van de werklieden en werksters, kosten en vergoedingen voor verplaatsingen vanaf de werkplaats.

Annexe à la convention collective de travail du 18 octobre 1999 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, frais et indemnités de déplacement à partir du lieu de travail.

KM	A	B	C	KM	A	B	C
5	64	21	39	78	288	823	414
6	68	34	46	79	288	833	418
7	71	46	55	80	288	846	422
8	75	59	62	81	299	850	426
9	79	73	71	82	299	860	430
10	83	86	78	83	299	871	435
11	87	96	87	84	299	882	439
12	91	109	94	85	299	893	445
13	95	119	101	86	310	896	449
14	99	129	111	87	310	909	454
15	102	142	118	88	310	920	459
16	106	157	124	89	310	932	463
17	110	168	130	90	310	942	469
18	114	181	138	91	321	946	473
19	118	194	145	92	321	960	477
20	122	205	154	93	321	970	481
21	126	215	160	94	321	981	486
22	130	225	166	95	321	992	490
23	133	237	172	96	333	995	494
24	137	250	179	97	333	1.006	499
25	141	258	184	98	333	1.019	503
26	145	267	188	99	333	1.031	507
27	149	273	196	100	333	1.042	511
28	153	280	200	101	344	1.052	516
29	157	287	204	102	344	1.063	523
30	161	293	207	103	344	1.074	530
31	167	298	210	104	344	1.084	535
32	167	309	213	105	344	1.095	541
33	167	320	216	106	355	1.106	546
34	175	323	219	107	355	1.116	551
35	175	337	222	108	355	1.129	556
36	175	350	225	109	355	1.140	561
37	186	358	228	110	355	1.151	566
38	186	372	232	111	367	1.162	571
39	186	384	236	112	367	1.175	578
40	196	391	240	113	367	1.187	583
41	196	404	246	114	367	1.199	588
42	196	419	252	115	367	1.210	594
43	205	424	256	116	378	1.221	601
44	205	437	260	117	378	1.236	607
45	205	451	264	118	378	1.248	613
46	215	459	268	119	378	1.260	619
47	215	473	272	120	378	1.272	627
48	215	486	277	121	389	1.285	634
49	224	492	282	122	389	1.299	641
50	224	505	286	123	389	1.312	647
51	224	518	290	124	389	1.325	653
52	231	530	294	125	389	1.338	659
53	231	544	298	126	401	1.352	665



54	231	556	304	127	401	1.365	672
55	238	564	308	128	401	1.379	678
56	238	579	312	129	401	1.394	686
57	238	592	318	130	401	1.408	692
58	245	601	322	131	412	1.421	698
59	245	614	327	132	412	1.435	705
60	245	630	331	133	412	1.450	712
61	254	636	336	134	412	1.465	720
62	254	648	340	135	412	1.479	727
63	254	660	345	136	423	1.494	735
64	254	673	349	137	423	1.510	745
65	265	686	353	138	423	1.526	752
66	265	690	360	139	423	1.540	759
67	265	702	364	140	423	1.555	766
68	265	714	369	141	435	1.571	773
69	265	726	373	142	435	1.588	780
70	265	742	377	143	435	1.603	787
71	276	746	381	144	435	1.621	796
72	276	758	385	145	435	1.636	803
73	276	769	390	146	450	1.651	812
74	276	781	394	147	450	1.668	821
75	276	793	398	148	450	1.686	829
76	288	800	403	149	450	1.702	838
77	288	811	407	150	450	1.720	847