

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE ELEKTRICIENS:
INSTALLATIE EN DISTRIBUTIE**

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE DES ELECTRI-
CIENS: INSTALLATION ET DISTRIBUTION**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 10 juli 2001.

Convention collective de travail du 10 juillet 2001.

VERVOERSKOSTEN

FRAIS DE TRANSPORT

In uitvoering van artikel 4 van het nationaal akkoord 2001-2002 van 28 mei 2001.

En exécution de l'article 4 de l'accord national 2001-2002 du 28 mai 2001.

HOOFDSTUK I. – Toepassingsgebied.

CHAPITRE 1er. - Champ d'application.

Artikel 1.

Article 1er.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, werklieden en werksters van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et ouvrières des entreprises qui ressortissent à la Sous-commission paritaire des électriciens: installation et distribution.

Art. 2.

Art. 2.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "werklieden" verstaan de werklieden en werksters.

Pour l'application de la présente convention collective de travail on entend par "ouvriers" les ouvriers et ouvrières.

HOOFDSTUK II. - Vervoerkosten voor de werklieden die zich van hun woonplaats naar de zetel van de onderneming, de aanwervingsplaats of de ophaalplaats begeven.

CHAPITRE II. - Frais de transport pour les ouvriers qui se rendent de leur domicile au siège de l'entreprise, le lieu d'embauche ou lieu de ramassage.

Art. 3.

Art. 3.

Vallen onder toepassing van hoofdstuk II, de werklieden aangeworven ofwel op de zetel van de onderneming ofwel op een werf en die zich van hun woonplaats naar de zetel of deze werf begeven, alsook de werklieden die zich van hun woonplaats naar de ophaalplaats, aangeduid door de werkgever, begeven.

Tombent sous l'application du chapitre II, les ouvriers embauchés soit au siège de l'entreprise, soit sur un chantier et qui se rendent de leur domicile à ce siège ou à ce chantier, ainsi que les ouvriers qui se rendent de leur domicile au lieu de ramassage désigné par l'employeur.

A. Vervoer per spoor.

A. Transport par chemin de fer.

Art. 4.

Art. 4.

De werkgeversbijdrage in de kosten van de treinkaart - 2de klasse van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, wordt geregeld overeenkomstig de beschikkingen van het koninklijk besluit van 10 december 1990, houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door

L'intervention des employeurs dans le prix d'une carte train - 2ème classe - de la Société nationale des chemins de fer belges, est fixée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 10 décembre 1990, portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abon-

de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden (Belgisch Staatsblad van 14 december 1990). Iedere latere aanpassing van deze laatste reglementering wordt toegepast.

B. Overige vervoermiddelen.

Art. 5.

- § 1. De werkman die zich op een andere wijze dan deze voorzien in hoofdstuk II A, verplaatst, heeft recht op eenzelfde werkgeversbijdrage zoals voorzien in artikel 4, voor zover de werkelijke afstand tussen de woonplaats van de werkman en de onderneming of de aanwervingsplaats minstens één kilometer heen en terug bedraagt.
- § 2. Wanneer de prijs van het openbaar vervoer niet in verhouding staat tot de afstand of wanneer het een éénheidsprijs betreft en de afgelegde afstand niet kan worden nagegaan of niet het voorwerp kan uitmaken van een optelling, wordt de werkgeverstegemoetkoming vastgesteld op 50 % van de door de werkman werkelijk betaalde totaalprijs.
- § 3. Voor werklieden die zich voor een gedeelte of voor de ganse afstand met de fiets verplaatsen wordt de tussenkomst van de werkgever, bedoeld in dit hoofdstuk, beschouwd als een fietsvergoeding.

De werkgever zal op vraag van de werkman jaarlijks de nodige gegevens bevestigen die het de werkman mogelijk maken zijn fietsgebruik aan te tonen. Deze gegevens hebben betrekking op de in aanmerking genomen afstand tot de werkplaats, het aantal gewerkte dagen en de betaalde vergoeding.

HOOFDSTUK III. - Vervoerkosten voor de werklieden die zich van hun woonplaats, de zetel van de onderneming of de ophaalplaats naar een werf begeven, die niet de aanwervingsplaats is.

Art. 6.

- § 1. Vallen onder toepassing van hoofdstuk III, de werklieden die zich van hun woonplaats naar een werf begeven of van de zetel van de onderneming of van de ophaalplaats naar een werf gevoerd worden, voor zover deze werf niet de aanwervingsplaats van de werklieden is.
- § 2. Indien de zetel van de onderneming niet enkel fungeert als ophaalplaats, maar dat er tevens

nements pour ouvriers et employés (Moniteur belge du 14 décembre 1990). Toute adaptation ultérieure de cette dernière réglementation est d'application.

B. Autres moyens de transport.

Art. 5.

- § 1. L'ouvrier se déplaçant par n'importe quel autre moyen que celui prévu au chapitre II A, a droit à une intervention de l'employeur calculée conformément à l'article 4, pour autant que la distance réelle entre le domicile de l'ouvrier et l'entreprise ou le lieu d'embauche atteigne au moins un kilomètre aller et retour.
- § 2. Lorsque le prix du transport public n'est pas proportionnel à la distance ou lorsqu'il s'agit du prix unitaire et que la distance parcourue ne peut pas être vérifiée ou ne peut faire l'objet d'une addition, l'intervention de l'employeur est fixée à 50% du prix total réellement payé par l'ouvrier.
- § 3. Pour les ouvriers qui se déplacent pour une partie ou l'entièreté de la distance à vélo, l'intervention de l'employeur visée à ce chapitre est considérée comme une indemnité-vélo.

L'employeur confirmera chaque année, à la demande du travailleur, les données nécessaires permettant au travailleur de démontrer son utilisation du vélo. Ces données concernent la distance prise en compte jusqu'au lieu de travail, le nombre de jours prestés au travail et l'indemnité payée.

CHAPITRE III. - Frais de transport pour les ouvriers qui se rendent de leur domicile, du siège de l'entreprise ou du lieu de ramassage à un chantier, n'étant pas le lieu d'embauche.

Art. 6.

- § 1. Tombent sous l'application du chapitre III, les ouvriers qui se rendent de leur domicile, du siège de l'entreprise ou du lieu de ramassage au chantier, pour autant que le chantier ne soit pas le lieu d'embauche de ces ouvriers.
- § 2. Si le siège de l'entreprise ne fait pas uniquement fonction de lieu de ramassage, mais que des

arbeid wordt geleverd dan dient de arbeidstijd verloond te worden. Voor het vervoer naar de werf geldt enkel de mobiliteitsvergoeding.

prestations y sont également fournies, il y a lieu de rémunérer le temps de travail. Pour le déplacement vers le chantier, seules les indemnités de mobilité sont d'application.

§ 3. De vergoedingen, zoals opgenomen in de kolommen A, B en C van de tabel in bijlage, zijn begrensd tot een maximum afstand van 200 kilometer.

§ 3. Les indemnités telles que reprises aux colonnes A, B et C du tableau en annexe, sont plafonnées à une distance de 200 kilomètres.

A. Per spoor.

Art. 7.

De werklieden die zich per spoor van hun woonplaats naar een werf begeven, die niet de aanwervingsplaats is, hebben recht op een werkgeverstegemoetkoming gelijk aan de volledige prijs voor een treinkaart, NMBS 2de klasse - geldig voor één week, zoals voorzien in kolom A van de tabel opgenomen in bijlage.

A. Par chemin de fer.

Art. 7.

Les ouvriers qui se rendent par chemin de fer de leur domicile au chantier, n'étant pas le lieu d'embauche, ont droit à une intervention de l'employeur égale au prix d'une carte de train - SNCB 2ème classe - valable pour une semaine, comme prévu dans la colonne A du tableau repris en annexe.

B. Met persoonlijk voertuig of ander middel.

Art. 8.

De werklieden die zich met een persoonlijk voertuig of ander middel van hun woonplaats naar een werf begeven, dewelke niet de aanwervingsplaats is, hebben recht op een werkgeverstegemoetkoming op basis van de volledige prijs voor een treinkaart, NMBS 2de klasse, geldig voor één week, zoals voorzien in kolom A, evenals op een bijkomende mobiliteitsvergoeding zoals voorzien in kolom B van de tabel opgenomen in bijlage.

B. Avec un véhicule personnel ou autre moyen.

Art. 8.

Les ouvriers qui se rendent de leur domicile au chantier, n'étant pas le lieu d'embauche, avec leur véhicule personnel ou autre moyen, ont droit à une intervention de l'employeur sur base du prix d'une carte de train, SNCB 2ème classe, valable pour une semaine, comme prévu dans la colonne A, ainsi qu'à une intervention supplémentaire de mobilité comme prévue dans la colonne B du tableau repris en annexe.

C. Met het voertuig van de werkgever.

Art. 9.

De werklieden die zich van hun woonplaats naar een werf begeven met een voertuig van de werkgever of van de zetel van de onderneming of een ophaalplaats naar een werf gevoerd worden, die niet de aanwervingsplaats is, hebben recht op een mobiliteitsvergoeding zoals voorzien in kolom C van de tabel opgenomen in bijlage.

C. Avec le véhicule de l'employeur.

Art. 9.

Les ouvriers qui se rendent de leur domicile au chantier avec le véhicule de l'employeur ou qui sont conduits du siège de l'entreprise ou du lieu de ramassage au chantier, n'étant pas le lieu d'embauche, ont droit à une intervention de mobilité comme prévue dans la colonne C du tableau repris en annexe.

D. Vergoeding voor de chauffeur.

Art. 10.

Als chauffeur wordt aanzien de arbeider die met een bedrijfsvoertuig minimum 3 medepassagiers vervoert. De chauffeur ontvangt bovenop het bedrag van de mobiliteitsvergoeding volgens kolom C een premie gelijk aan 20% van dit bedrag. Gunstiger bepalingen

D. Indemnité pour le chauffeur.

Art. 10.

Est considéré comme chauffeur l'ouvrier qui transporte au minimum trois passagers dans un véhicule de société. Le chauffeur reçoit le montant de l'indemnité de mobilité (colonne C) majoré d'une prime de 20 %. Les dispositions plus favorables au niveau de l'entreprise

op ondernemingsvlak blijven onverminderd van toepassing

HOOFDSTUK IV. – Betalingsmodaliteiten.

Art. 11.

De werkgeverstegemoetkomingen worden minstens eens per maand vereffend.

Art. 12.

De werkgeverstegemoetkomingen gebeuren op basis van de tabel opgenomen in bijlage waarbij de afstanden in deze tabel forfaitaire wettelijke afstanden zijn tussen de woonplaats of de ophaalplaats en de werf, enkele afstand. De vermelde werkgeverstegemoetkomingen zijn steeds bedragen heen en terug.

Wanneer de werklieden gebruik maken van een combinatie van verschillende vervoermiddelen hebben ze, voor elk deel van de afgelegde weg met een bepaald vervoermiddel, recht op de hiervoor overeenstemmende werkgeverstegemoetkoming.

Art. 13.

De sommen vermeld in kolom A worden geregeld overeenkomstig de tarieven vastgesteld door de NMBS. De sommen vermeld in kolom B en C zijn gekoppeld aan het sociaal indexcijfer. Voor de eerste maal is dit het sociaal indexcijfer van 1 januari 1991: 108,45. Aanpassingen aan kolom B en C grijpen plaats gelijktijdig met deze van kolom A en gebeuren door het sociaal indexcijfer van de maand, voorafgaand aan de maand waarin kolom A wijzigt, te plaatsen tegenover het sociaal indexcijfer van de maand, voorafgaand aan de maand van de vorige wijziging van de kolom A.

HOOFDSTUK V. - Kosten en vergoedingen voor verplaatsingen vanaf de werkplaats.

Art. 14.

Vallen onder toepassing van hoofdstuk V, kosten en vergoedingen voor verplaatsingen, de werklieden die zich van de plaats van tewerkstelling naar een andere plaats van tewerkstelling begeven.

restent intégralement applicables.

CHAPITRE IV. – Modalités de paiement.

Art. 11.

Les interventions des employeurs sont liquidées au moins une fois par mois.

Art. 12.

Les interventions des employeurs se font sur base du tableau repris en annexe dont les distances reprises sont les distances légales forfaitaires entre le domicile ou lieu de ramassage et le chantier, aller simple. Les interventions des employeurs mentionnées sont toujours des montants aller-retour.

Lorsque les ouvriers utilisent une combinaison de plusieurs moyens de transport, ils ont pour chaque partie du chemin parcouru de ce déplacement composé, droit à l'intervention de l'employeur y correspondante.

Art. 13.

Les montants prévus dans la colonne A sont fixés conformément aux tarifs établis par la SNCB. Les montants prévus dans les colonnes B et C sont liés à l'indice social. Pour la première fois l'indice social est celui en vigueur au 1er janvier 1991: 108,45. L'adaptation des colonnes B et C se fait en même temps que celle de la colonne A en plaçant le chiffre de l'indice social du mois précédant celui au cours duquel la colonne A est modifiée, au chiffre de l'indice social du mois précédant le mois de la modification précédente de la colonne A.

CHAPITRE V. - Frais et indemnités de déplacement à partir du lieu de travail.

Art. 14.

Tombent sous l'application du chapitre V, frais et indemnités de déplacement, les ouvriers qui se rendent du lieu de travail à un autre lieu de travail.

Art. 15.

De werkgever betaalt de volledige verplaatsingskosten aan de werklieden bedoeld in artikel 13.

Art. 15.

L'employeur paie l'intégralité des frais de déplacement aux ouvriers visé à l'article 13.

Art. 16.

De verplaatsingskosten worden berekend volgens het officieel tarief van het normaal gebruikt vervoer.

Art. 16.

Les frais de déplacement sont calculés suivant le tarif officiel du transport en commun normalement utilisé.

Art. 17.

De werkgever is niet verplicht de verplaatsingskosten te betalen indien hij een vervoermiddel ter beschikking stelt van zijn werklieden dat de vereiste veiligheid en comfort biedt.

Art. 17.

L'employeur n'est pas obligé de payer les frais de déplacement s'il met à la disposition de ses ouvriers un moyen de transport offrant la sécurité et le confort requis.

Art. 18.

De verplaatsingstijd wordt beschouwd als prestatie-uren en dient dusdanig verloond te worden, ook indien de verplaatsing met het voertuig van de werkgever gebeurt.

Art. 18.

Le temps de déplacement est considéré comme heures de prestation et doit être rémunéré comme tel, même si le déplacement s'effectue avec le véhicule de l'employeur.

Art. 19.

De berekening van de vergoeding is gebaseerd op het werkelijk uurloon van de betrokken werkman bedoeld in artikel 13.

Art. 19.

Le calcul de l'indemnité est basé sur le salaire horaire réel de l'ouvrier concerné, visé à l'article 13.

Art. 20.

De werkgever die een werkman naar een werf zendt moet hem behoorlijk kost en inwoon verschaffen voor zover deze verplaatsing een dagelijkse afwezigheid van meer dan twaalf uur van de woonplaats van de betrokkene veroorzaakt.

Art. 20.

L'employeur qui envoie un ouvrier sur un chantier doit lui procurer une nourriture et un logement convenables pour autant que ce déplacement occasionne une absence journalière du domicile de l'intéressé supérieure à douze heures.

Art. 21.

De werkgever kan, in het kader van artikel 20, aan de werkman die het aangevraagd heeft, het recht toestaan van dagelijks huiswaarts te keren.

Art. 21.

L'employeur peut, dans le cadre de l'article 20, accorder le droit de rentrer journallement chez lui, à l'ouvrier qui en a fait la demande.

HOOFDSTUK VI. – Algemene bepalingen.

CHAPITRE VI. – Dispositions générales.

Art. 22.

De werkman moet op de werkplaats, aangeduid door de werkgever, de normale wekelijkse arbeidsduur gangbaar in de onderneming presteren.

Art. 22.

L'ouvrier doit prester le temps hebdomadaire de travail, normalement d'application dans l'entreprise, sur le lieu de travail désigné par l'employeur.

De werven aan verkeerswegen, waarvan de plaats niet nauwkeurig kan omschreven worden, door de mobiliteit van het werk zelf, worden voor de berekening van de verplaatsingskosten, en/of tijd bepaald door het grondgebied van de gemeente waar de werkmán het dagelijks werk aanvangt.

Art. 23.

De verplaatsingstijden zoals voorzien in artikel 18 zijn inbegrepen in de bepaling van het aantal prestatieuren per week zoals vermeld in artikel 21 en maken deel uit van de wekelijkse arbeidsduur.

Art. 24.

De bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst zijn minimum voordelen die andere in de ondernemingen bestaande voordeliger regelingen onverkort laten.

Art. 25.

Voor de toepassing van de artikelen 8, 9, 14 en 15, wordt de berekening van de afstand indien deze niet door de werklíeden aan de hand van vervoerdocumenten bewezen wordt, in gemeenschappelijk overleg tussen partijen bepaald in elke onderneming, dit teneinde rekening te houden met de geografische bijzonderheden.

De werkmán mag hierbij niet weigeren eventuele vervoerbewijzen of, bij ontstentenis, een door hem ondertekende verklaring, nodig voor het vaststellen van de afgelegde afstand, aan de werkgever voor te leggen.

Deze afstand mag tegenstrijdig gecontroleerd worden.

HOOFDSTUK VII. – Geldigheid.

Art. 26.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 september 2001 en geldt voor onbepaalde duur.

Zij kan door één van de partijen worden opgezegd, ten vroegste vanaf 1 januari 2003, met een opzegging van zes maanden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie.

Les chantiers sur voies de communication, dont le lieu ne peut être décrit avec précision en raison de la mobilité du travail lui-même, sont pour le calcul des frais et/ou temps de déplacement déterminés par le territoire de la commune où l'ouvrier débute le travail journalier.

Art. 23.

Les temps de déplacement prévus à l'article 18 sont compris dans la détermination du nombre d'heures de prestations par semaine, comme mentionné à l'article 21 et font partie de la durée du travail hebdomadaire.

Art. 24.

Les dispositions de la présente convention collective de travail sont des avantages minima qui ne portent pas préjudice aux situations plus favorables existant dans les entreprises.

Art. 25.

Pour l'application des articles 8, 9, 14 et 15, le calcul de la distance, si celle-ci n'est pas prouvée par les ouvriers au moyen de titres de transport, est déterminé dans chaque entreprise, de commun accord entre parties, pour tenir compte des particularités géographiques.

L'ouvrier ne peut refuser de remettre à l'employeur les titres de transport éventuels ou, à défaut, une déclaration signée par lui, nécessaire, pour déterminer la distance parcourue.

Cette distance peut être contrôlée contradictoirement.

CHAPITRE VII. – Validité.

Art. 26.

Cette convention collective de travail entre en vigueur le 1er septembre 2001 et est valable pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par une des parties, au plus tôt à partir du 1er janvier 2003, moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire des électriciens : installation et distribution.

Art. 27.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 18 oktober 1999 gesloten in het Paritair Subcomité voor de elektriciens: installatie en distributie, betreffende de werkgeverstegemoetkomingen in de vervoerkosten van de werklieden en werksters, kosten en vergoedingen voor verplaatsingen vanaf de werkplaats, geregistreerd op 3 april 2001 onder het nummer 54.445/CO/149.01.

Art. 27.

La présente convention collective de travail remplace celle du 18 octobre 1999, conclue au sein de la Sous-commission paritaire des électriciens: installation et distribution, concernant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, frais et indemnités de déplacement à partir du lieu de travail, enregistrée le 3 avril 2001 sous le numéro 54.445/CO/149.01.

PSC / SCP 149.1 – ELEKTRICIENS/ELECTRICIENS

01/02/2001

VERGOEDINGEN MOBILITEIT / INDEMNITES MOBILITE	01/01/2000	103,95
Verplaatsingen naar werven / Déplacement vers chantiers	01/01/2001	106,34

KM	A	B	C	KM	A	B	C
5	67	21	41	78	306	860	433
6	71	36	48	79	306	871	437
7	75	48	57	80	306	885	441
8	80	61	64	81	318	889	445
9	84	77	75	82	318	899	449
10	88	90	82	83	318	910	455
11	92	100	91	84	318	922	459
12	96	114	98	85	318	934	465
13	100	125	105	86	330	937	470
14	104	135	116	87	330	950	475
15	108	148	124	88	330	962	480
16	112	164	130	89	330	974	484
17	117	176	136	90	330	985	490
18	121	189	144	91	342	989	494
19	125	203	151	92	342	1004	499
20	129	215	161	93	342	1014	503
21	133	225	168	94	342	1026	508
22	137	235	174	95	342	1037	513
23	141	248	180	96	354	1040	517
24	145	262	187	97	354	1052	522
25	150	270	192	98	354	1065	526
26	154	279	196	99	354	1078	530
27	158	285	205	100	354	1089	534
28	162	293	209	101	366	1100	539
29	166	300	213	102	366	1111	547
30	170	306	217	103	366	1123	554
31	177	312	220	104	366	1133	560
32	177	323	223	105	366	1145	566
33	177	335	226	106	378	1156	571
34	187	338	229	107	378	1167	576
35	187	352	232	108	378	1181	581
36	187	366	235	109	378	1192	586
37	197	374	238	110	378	1203	591
38	197	389	242	111	390	1215	597
39	197	401	247	112	390	1229	605
40	207	409	251	113	390	1241	610

41	207	422	257	114	390	1253	615
42	207	438	264	115	390	1265	621
43	218	443	268	116	402	1277	628
44	218	457	272	117	402	1292	634
45	218	472	276	118	402	1304	641
46	228	480	280	119	402	1318	648
47	228	494	284	120	402	1330	656
48	228	508	290	121	415	1343	663
49	238	515	295	122	415	1359	670
50	238	528	299	123	415	1372	676
51	238	541	303	124	415	1385	682
52	245	554	307	125	415	1398	689
53	245	569	312	126	427	1414	696
54	245	581	318	127	427	1427	703
55	252	589	322	128	427	1441	709
56	252	606	326	129	427	1458	717
57	252	619	332	130	427	1472	723
58	260	628	337	131	439	1485	729
59	260	642	342	132	439	1501	738
60	260	659	346	133	439	1516	745
61	269	665	351	134	439	1531	753
62	269	677	355	135	439	1547	760
63	269	691	361	136	451	1562	768
64	269	704	365	137	451	1578	778
65	269	717	369	138	451	1596	787
66	282	721	376	139	451	1610	794
67	282	733	381	140	451	1626	801
68	282	747	386	141	463	1643	808
69	282	759	390	142	463	1660	815
70	282	775	394	143	463	1676	822
71	294	780	398	144	463	1695	833
72	294	793	402	145	463	1710	840
73	294	804	408	146	480	1726	849
74	294	816	412	147	480	1744	858
75	294	829	416	148	480	1763	866
76	306	837	421	149	480	1779	876
77	306	848	426	150	480	1798	886

Kolom

A:

Verplaatsingen per spoor (bedrag van de dagelijkse werkgeverstussenkomst op basis van de volledige tussenkomst voor een treinkaart 1 week heen en terug

Déplacements par chemin de fer (montant journalier de l'intervention de l'employeur sur base du prix d'une carte de train - 1 semaine - aller/retour)

PSC / SCP 149.1 - ELEKTRICIENS/ ELECTRICIENS			01/02/2001
VERGOEDINGEN MOBILITEIT / INDEMNITES	01/01/2000	103,95	
MOBILITE			
Verplaatsingen naar werven / Déplacement vers chantiers	01/01/2001	106,34	

KM	A	B	C	KM	A	B	C
5	€ 1,66	€ 0,52	€ 1,02	78	€ 7,59	€ 21,32	€ 10,73
6	€ 1,76	€ 0,89	€ 1,19	79	€ 7,59	€ 21,59	€ 10,83
7	€ 1,86	€ 1,19	€ 1,41	80	€ 7,59	€ 21,94	€ 10,93
8	€ 1,98	€ 1,51	€ 1,59	81	€ 7,88	€ 22,04	€ 11,03
9	€ 2,08	€ 1,91	€ 1,86	82	€ 7,88	€ 22,29	€ 11,13
10	€ 2,18	€ 2,23	€ 2,03	83	€ 7,88	€ 22,56	€ 11,28
11	€ 2,28	€ 2,48	€ 2,26	84	€ 7,88	€ 22,86	€ 11,38
12	€ 2,38	€ 2,83	€ 2,43	85	€ 7,88	€ 23,15	€ 11,53
13	€ 2,48	€ 3,10	€ 2,60	86	€ 8,18	€ 23,23	€ 11,65
14	€ 2,58	€ 3,35	€ 2,88	87	€ 8,18	€ 23,55	€ 11,77
15	€ 2,68	€ 3,67	€ 3,07	88	€ 8,18	€ 23,85	€ 11,90
16	€ 2,78	€ 4,07	€ 3,22	89	€ 8,18	€ 24,14	€ 12,00
17	€ 2,90	€ 4,36	€ 3,37	90	€ 8,18	€ 24,42	€ 12,15
18	€ 3,00	€ 4,69	€ 3,57	91	€ 8,48	€ 24,52	€ 12,25
19	€ 3,10	€ 5,03	€ 3,74	92	€ 8,48	€ 24,89	€ 12,37
20	€ 3,20	€ 5,33	€ 3,99	93	€ 8,48	€ 25,14	€ 12,47
21	€ 3,30	€ 5,58	€ 4,16	94	€ 8,48	€ 25,43	€ 12,59
22	€ 3,40	€ 5,83	€ 4,31	95	€ 8,48	€ 25,71	€ 12,72
23	€ 3,50	€ 6,15	€ 4,46	96	€ 8,78	€ 25,78	€ 12,82
24	€ 3,59	€ 6,49	€ 4,64	97	€ 8,78	€ 26,08	€ 12,94
25	€ 3,72	€ 6,69	€ 4,76	98	€ 8,78	€ 26,40	€ 13,04
26	€ 3,82	€ 6,92	€ 4,86	99	€ 8,78	€ 26,72	€ 13,14
27	€ 3,92	€ 7,06	€ 5,08	100	€ 8,78	€ 27,00	€ 13,24
28	€ 4,02	€ 7,26	€ 5,18	101	€ 9,07	€ 27,27	€ 13,36
29	€ 4,12	€ 7,44	€ 5,28	102	€ 9,07	€ 27,54	€ 13,56

Kolom A+B:	Verplaats. met pers. voertuig of ander middel (dagelijks bedrag= $A+B$ heen en terug) Déplacements avec véhic. pers. ou autre moyen (montant journalier= $A+B$ aller/retour)
Kolom C:	Verplaatsingen met voertuig van werkgever (dagelijks bedrag heen en terug) Déplacements avec véhicule de l'employeur (montant journalier aller/retour)

30	€ 4,21	€ 7,59	€ 5,38	103	€ 9,07	€ 27,84	€ 13,73
31	€ 4,39	€ 7,73	€ 5,45	104	€ 9,07	€ 28,09	€ 13,88
32	€ 4,39	€ 8,01	€ 5,53	105	€ 9,07	€ 28,38	€ 14,03
33	€ 4,39	€ 8,30	€ 5,60	106	€ 9,37	€ 28,66	€ 14,15
34	€ 4,64	€ 8,38	€ 5,68	107	€ 9,37	€ 28,93	€ 14,28
35	€ 4,64	€ 8,73	€ 5,75	108	€ 9,37	€ 29,28	€ 14,40
36	€ 4,64	€ 9,07	€ 5,83	109	€ 9,37	€ 29,55	€ 14,53
37	€ 4,88	€ 9,27	€ 5,90	110	€ 9,37	€ 29,82	€ 14,65
38	€ 4,88	€ 9,64	€ 6,00	111	€ 9,67	€ 30,12	€ 14,80
39	€ 4,88	€ 9,94	€ 6,12	112	€ 9,67	€ 30,47	€ 15,00
40	€ 5,13	€ 10,14	€ 6,22	113	€ 9,67	€ 30,76	€ 15,12
41	€ 5,13	€ 10,46	€ 6,37	114	€ 9,67	€ 31,06	€ 15,25
42	€ 5,13	€ 10,86	€ 6,54	115	€ 9,67	€ 31,36	€ 15,39
43	€ 5,40	€ 10,98	€ 6,64	116	€ 9,97	€ 31,66	€ 15,57
44	€ 5,40	€ 11,33	€ 6,74	117	€ 9,97	€ 32,03	€ 15,72
45	€ 5,40	€ 11,70	€ 6,84	118	€ 9,97	€ 32,33	€ 15,89
46	€ 5,65	€ 11,90	€ 6,94	119	€ 9,97	€ 32,67	€ 16,06
47	€ 5,65	€ 12,25	€ 7,04	120	€ 9,97	€ 32,97	€ 16,26
48	€ 5,65	€ 12,59	€ 7,19	121	€ 10,29	€ 33,29	€ 16,44
49	€ 5,90	€ 12,77	€ 7,31	122	€ 10,29	€ 33,69	€ 16,61
50	€ 5,90	€ 13,09	€ 7,41	123	€ 10,29	€ 34,01	€ 16,76
51	€ 5,90	€ 13,41	€ 7,51	124	€ 10,29	€ 34,33	€ 16,91
52	€ 6,07	€ 13,73	€ 7,61	125	€ 10,29	€ 34,66	€ 17,08
53	€ 6,07	€ 14,11	€ 7,73	126	€ 10,59	€ 35,05	€ 17,25
54	€ 6,07	€ 14,40	€ 7,88	127	€ 10,59	€ 35,37	€ 17,43
55	€ 6,25	€ 14,60	€ 7,98	128	€ 10,59	€ 35,72	€ 17,58
56	€ 6,25	€ 15,02	€ 8,08	129	€ 10,59	€ 36,14	€ 17,77
57	€ 6,25	€ 15,34	€ 8,23	130	€ 10,59	€ 36,49	€ 17,92
58	€ 6,45	€ 15,57	€ 8,35	131	€ 10,88	€ 36,81	€ 18,07
59	€ 6,45	€ 15,91	€ 8,48	132	€ 10,88	€ 37,21	€ 18,29
60	€ 6,45	€ 16,34	€ 8,58	133	€ 10,88	€ 37,58	€ 18,47
61	€ 6,67	€ 16,48	€ 8,70	134	€ 10,88	€ 37,95	€ 18,67
62	€ 6,67	€ 16,78	€ 8,80	135	€ 10,88	€ 38,35	€ 18,84
63	€ 6,67	€ 17,13	€ 8,95	136	€ 11,18	€ 38,72	€ 19,04
64	€ 6,67	€ 17,45	€ 9,05	137	€ 11,18	€ 39,12	€ 19,29
65	€ 6,67	€ 17,77	€ 9,15	138	€ 11,18	€ 39,56	€ 19,51

66	€ 6,99	€ 17,87	€ 9,32	139	€ 11,18	€ 39,91	€ 19,68
67	€ 6,99	€ 18,17	€ 9,44	140	€ 11,18	€ 40,31	€ 19,86
68	€ 6,99	€ 18,52	€ 9,57	141	€ 11,48	€ 40,73	€ 20,03
69	€ 6,99	€ 18,82	€ 9,67	142	€ 11,48	€ 41,15	€ 20,20
70	€ 6,99	€ 19,21	€ 9,77	143	€ 11,48	€ 41,55	€ 20,38
71	€ 7,29	€ 19,34	€ 9,87	144	€ 11,48	€ 42,02	€ 20,65
72	€ 7,29	€ 19,66	€ 9,97	145	€ 11,48	€ 42,39	€ 20,82
73	€ 7,29	€ 19,93	€ 10,11	146	€ 11,90	€ 42,79	€ 21,05
74	€ 7,29	€ 20,23	€ 10,21	147	€ 11,90	€ 43,23	€ 21,27
75	€ 7,29	€ 20,55	€ 10,31	148	€ 11,90	€ 43,70	€ 21,47
76	€ 7,59	€ 20,75	€ 10,44	149	€ 11,90	€ 44,10	€ 21,72
77	€ 7,59	€ 21,02	€ 10,56	150	€ 11,90	€ 44,57	€ 21,96

Kolom A: Verplaatsingen per spoor (bedrag van de dagelijkse werkgeverstussenkomst op basis van de volledige tussenkomst voor een treinkaart 1 week heen en terug

Déplacements par chemin de fer (montant journalier de l'intervention de l'employeur sur base du prix d'une carte de train - 1 semaine - aller/retour)

Kolom A+B: Verplaats. met pers. voertuig of ander middel (dagelijks bedrag=A+B heen en terug)

Déplacements avec véhic. pers. ou autre moyen (montant journalier=A+B aller/retour)

Kolom C: Verplaatsingen met voertuig van werkgever (dagelijks bedrag heen en terug)

Déplacements avec véhicule de l'employeur (montant journalier aller/retour)