

PARITAIR SUBCOMITE VOOR HET KOETSWERK

SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LA CARROSSERIE

Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 2009

Convention collective de travail du 18 juin 2009

UURLONEN

SALAIRES HORAIRES

In uitvoering van artikel 5 van het nationaal akkoord 2009-2010 van 12 mei 2009.

En exécution de l'article 5 de l'accord national 2009-2010 du 12 mai 2009.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied.

CHAPITRE 1er. - Champ d'application.

Artikel 1.

Article 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, arbeiders en arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et aux ouvrières des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst, wordt onder "arbeiders" verstaan: de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers": les ouvriers ou les ouvrières.

HOOFDSTUK II. - Lonen.

CHAPITRE II. - Salaires.

Art. 2.

Art. 2.

De minimumuurlonen worden als volgt vastgesteld:

Les salaires horaires minimums sont fixés comme suit:

CATÉGORIES CATEGORIEEN		Tension Spanning	38h/semaine 38u/week
			01/02/2009 €
A.1.	Hulpwerkman Manoeuvre	100	10,80
A.2.	Hulpwerkman (6 maanden anciënniteit in de onderneming) Manoeuvre (6 mois d'ancienneté d'entreprise)	105	11,34
B.1.	Geoefende Hulpwerkman Manoeuvre Spécialisé	111,5	12,04
B.2.	Geoefende Hulpwerkman (6 maanden anciënniteit in de categorie "geoefende hulpwerkman") Manoeuvre Spécialisé (6 mois d'ancienneté dans la catégorie "manoeuvre spécialisé")	116,5	12,58
C.	Geschoolde 2° Klasse Qualifié 2° Classe	122,5	13,23
D.	Geschoolde 1° Klasse Qualifié 1° Classe	130	14,04
E.	Buiten categorie Hors catégorie	140	15,12

Art. 3. - Koppeling van de lonen aan het indexcijfer van de consumptieprijzen

De minimumuurlonen en de werkelijk betaalde lonen van toepassing op 1 februari 2009 stemmen overeen met de indexaanpassing van 1 februari 2009 op basis van het referte-indexcijfer (januari 2009) 111,27. Zij schommelen overeenkomstig de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de loonvorming van 18 juni 2009 en de in voege zijnde wettelijke bepalingen.

HOOFDSTUK III. - Geldigheid.

Art. 4.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst inzake uurlonen van 4 maart 2008, gesloten in het Paritair Subcomité voor het koetswerk, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 16 december 2008 (Belgisch Staatsblad van 12 februari 2009).

Art. 5.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2009 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door één van de partijen worden opgezegd mits een opzegging van drie maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

Art. 3. - Liaison des salaires à l'indice des prix à la consommation

Les salaires horaires minimums et les salaires effectifs en vigueur au 1^{er} février 2009 correspondent à l'adaptation à l'index du 1^{er} février 2009 sur base de l'indice de référence 111,27 (janvier 2009). Ils varient conformément aux dispositions de la convention collective de travail relative à la détermination du salaire du 18 juin 2009 et aux dispositions légales en vigueur.

CHAPITRE III. - Validité.

Art. 4.

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail relative aux salaires horaires du 4 mars 2008, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la carrosserie, rendue obligatoire par Arrêté royal du 16 décembre 2008 (Moniteur belge du 12 février 2009).

Art. 5.

La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} juillet 2009 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par l'une des parties moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.