

## PARITAIR SUBCOMITE VOOR HET KOETSWERK

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 2011*

### BIJDRAGE AAN HET SOCIAAL FONDS

In uitvoering van artikel 5 van het nationaal akkoord 2011-2012 van 7 juni 2011.

#### HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, de arbeiders en de arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder arbeiders verstaan: de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

#### HOOFDSTUK II. - Bijdrage

Art. 2.

Overeenkomstig artikel 34 § 1 van de statuten van het "Sociaal Fonds voor de koetswerkondernemingen", gecoördineerd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 juni 2011 wordt een basisbijdrage bepaald vanaf 1 april 2012.

De basisbijdrage voor het sociaal fonds wordt bepaald op 4,04 % van de niet geplafonneerde bruto lonen van de arbeiders.

Art. 3.

§ 1. Van deze basisbijdrage van 4,04 % wordt 1,8 % voorbestemd om het sociaal sectoraal pensioenfonds te financieren, zoals bepaald in artikel 8 van het nationaal akkoord 2011-2012 van 7 juni 2011.

§ 2. Van de basisbijdrage van 4,04 % wordt 0,7 % voorbestemd om de financiering te verzekeren van initiatieven met betrekking tot vorming en opleiding, zoals bepaald in artikel 5 § 2 van het nationaal akkoord 2011-2012 van 7 juni 2011.

Art. 4.

De globale bruto bijdrage van 1,8 % van de brutolonen van de arbeiders voorbestemd om het sociaal sectoraal pensioenstelsel te financieren, wordt als volgt verdeeld :

## SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LA CARROSSERIE

*Convention collective de travail du 28 septembre 2011*

### COTISATION AU FONDS SOCIAL

En exécution de l'article 5 de l'accord national 2011-2012 du 7 juin 2011.

#### CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1er.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers": les ouvriers et les ouvrières.

#### CHAPITRE II. - Cotisation

Art. 2.

Conformément à l'article 34 § 1 des statuts du "Fonds social des entreprises de carrosserie" coordonnés par la convention collective de travail du 16 juin 2011 une cotisation de base est fixée à partir du 1<sup>er</sup> avril 2012.

La cotisation de base pour le fonds social est fixée à 4,04 % des salaires brut non-plafonnés des ouvriers.

Art. 3.

§ 1. De cette cotisation de base de 4,04 %, 1,8 % est destinée à financer le fonds de pensions sectoriel social, tel que spécifié à l'article 8 de l'accord national 2011-2012 du 7 juin 2011.

§ 2. De cette cotisation de base de 4,04 %, 0,7 % est destiné à financer les initiatives en matière de formation, tel que spécifié à l'article 5 § 2 de l'accord national 2011-2012 du 7 juin 2011.

Art. 4.

La cotisation de 1,8 % de la rémunération brute des travailleurs prédestinée à financer le fonds de pension sectoriel social, est répartie comme suit :

- 1,72 % wordt aangewend ter financiering van de opbouw van de pensioentoezegging;
- 0,08 % wordt aangewend ter financiering van het solidariteitsluik.

## Art. 5.

Van de globale bruto bijdrage van 1,8 % wordt voor eerst door de Inrichter van het stelsel, met name het Sociaal fonds voor de koetswerkondernemingen, een beheerskost ingehouden van 4,5 %, wat resulteert in een globale netto bijdrage van 1,72 %.

## Art. 6.

De globale netto bijdrage van 1,72 % van de brutolonen van de arbeiders voorbestemd om het sociaal sectoraal pensioenstelsel te financieren, wordt als volgt verdeeld:

- 1,64 % van de netto bijdrage wordt aangewend ter financiering van de opbouw van de pensioentoezegging;
- 0,08 % van de netto bijdrage wordt aangewend ter financiering van het solidariteitsluik.

**HOOFDSTUK III. - Inning en invordering**

## Art. 7.

De inning en invordering van de bijdragen worden door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid verzekerd bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid (Belgisch Staatsblad van 7 februari 1958).

**HOOFDSTUK IV. - Slotbepalingen**

## Art. 8.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 juni 2007 inzake de bijdrage aan het Sociaal Fonds, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit op 1 juli 2008 (Belgisch Staatsblad van 25 september 2008), en gesloten in het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

## Art. 9.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 april 2012, en wordt gesloten voor onbepaalde tijd.

Ze kan opgezegd worden door één van de partijen met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden, kenbaar gemaakt door een aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

- 1,72 % est affecté au financement constitutif de l'engagement de pension ;
- 0,08 % est affecté au financement au volet solidarité.

## Art. 5.

De la cotisation globale brute de 1,8 % sont d'abord déduits par l'organisateur du régime, à savoir le Fonds social des entreprises de carrosserie, 4,5 % de frais de gestion, ce qui donne une cotisation nette de 1,72 %.

## Art. 6.

La cotisation globale nette de 1,72 % de la rémunération brute des travailleurs prédestinée à financer le fonds de pension sectoriel social, est répartie comme suit:

- 1,64 % de la cotisation nette est affecté au financement constitutif de l'engagement de pension;
- 0,08 % de la cotisation nette est affecté au financement au volet solidarité.

**CHAPITRE III. - Perception et recouvrement**

## Art. 7.

La perception et le recouvrement des cotisations sont assurés par l'Office national de sécurité sociale en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 relative aux fonds de sécurité d'existence (Moniteur belge du 7 février 1958).

**HOOFDSTUK IV. - Dispositions finales**

## Art. 8.

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 21 juin 2007 relative à la cotisation au Fonds Social, rendue obligatoire par l'Arrêté royal du 1 juillet 2008 (Moniteur belge du 25 septembre 2008), et conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.

## Art. 9.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2012 pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par l'une des parties moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.