

## PARITAIR SUBCOMITE VOOR HET KOETSWERK

## SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LA CARROSSERIE

### *Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 maart 2014*

### *Convention collective de travail du 28 mars 2014*

#### BIJDRAGE AAN HET SOCIAAL FONDS

#### COTISATION AU FONDS SOCIAL

In uitvoering van artikel 6 van het nationaal akkoord 2013-2014 van 24 februari 2014.

En exécution de l'article 6 de l'accord national 2013-2014 du 24 février 2014.

#### HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

#### CHAPITRE I. - Champ d'application

##### Artikel 1.

##### Article 1er.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, de arbeiders en de arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder arbeiders verstaan: de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers": les ouvriers et les ouvrières.

#### HOOFDSTUK II. - Bijdrage

#### CHAPITRE II. - Cotisation

##### Art. 2.

##### Art. 2.

Overeenkomstig artikel 34 § 1 van de statuten van het "Sociaal Fonds voor de koetswerkondernemingen", gecoördineerd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 maart 2014 wordt een basisbijdrage bepaald vanaf 1 januari 2015.

Conformément à l'article 34 § 1er des statuts du "Fonds social des entreprises de carrosserie" coordonnés par la convention collective de travail du 28 mars 2014 une cotisation de base est fixée à partir du 1er janvier 2015.

De basisbijdrage voor het sociaal fonds wordt bepaald op 4,14 pct. van de niet geplafondeerde bruto lonen van de arbeiders.

La cotisation de base pour le fonds social est fixée à 4,14 p.c. des salaires brut non-plafonnés des ouvriers.

##### Art. 3.

##### Art. 3.

§ 1. Van deze basisbijdrage van 4,14 pct. wordt 1,9 pct. voorbestemd om het sociaal sectoraal pensioenstelsel te financieren, zoals bepaald in artikel 6 van het nationaal akkoord 2013-2014 van 24 februari 2014.

§ 1. De cette cotisation de base de 4,14 p.c., 1,9 p.c. est destinée à financer le régime de pension sectoriel social, tel que spécifié à l'article 6 de l'accord national 2013-2014 du 24 février 2014.

§ 2. Van de basisbijdrage van 4,14 pct. wordt 0,7 pct. voorbestemd om de financiering te verzekeren van initiatieven met betrekking tot vorming en opleiding.

§ 2. De cette cotisation de base de 4,14 p.c., 0,7 p.c. est destiné à financer les initiatives en matière de formation.

##### Art. 4.

##### Art. 4.

§ 1. Van de totale jaarlijkse bruto bijdrage van 1,9 pct. bestemd voor het sociaal sectoraal pensioenstelsel wordt vooreerst door de Inrichter van het stelsel, met name het Sociaal fonds voor de koetswerkondernemingen, een beheerskost ingehouden van 4,5 pct., wat resulteert in een totale jaarlijkse

§ 1. De la cotisation annuelle totale brute de 1,9 p.c. destinée au régime de pension sectoriel social d'abord déduits par l'organisateur du régime, à savoir le Fonds social des entreprises de carrosserie, 4,5 p.c. de frais de gestion, ce qui donne une cotisation annuelle totale nette de 1,81 p.c..

netto bijdrage van 1,81 pct..

§ 2. Deze totale jaarlijkse netto bijdrage van 1,81 pct. van de brutolonen van de arbeiders, wordt als volgt verdeeld:

- 1,73 pct. wordt aangewend ter financiering van het pensioenluik;

- 0,08 pct. wordt aangewend ter financiering van het solidariteitsluik.

§ 3. De bijzondere R.S.Z.—bijdrage van 8,86 procent verschuldigd op de netto bijdrage van 1,73 procent weergegeven in artikel 4 § 2. van onderhavige overeenkomst, wordt voldaan ten aanzien van de Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid bij wijze van verhoging van de bijdrage voor het Fonds voor bestaanszekerheid voor het koetswerk voorzien in artikel 6 van het nationaal akkoord van 24 februari 2014 afgesloten binnen het Paritair Subcomité voor het koetswerk met 0,15 procent en afgehouden door de R.S.Z. aan de bron.

### HOOFDSTUK III. - Inning en invordering

Art. 5.

De inning en invordering van de bijdragen worden door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid verzekerd bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid (Belgisch Staatsblad van 7 februari 1958).

### HOOFDSTUK IV. - Slotbepalingen

Art. 6.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 2011 inzake de bijdrage aan het Sociaal Fonds, geregistreerd op 3 november 2011 onder het nummer 106.631/CO/149.02 en algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit op 11 januari 2013 (Belgisch Staatsblad van 16 april 2013), en gesloten in het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

Art. 7.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2014, en wordt gesloten voor onbepaalde tijd.

Ze kan opgezegd worden door één van de partijen met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden, kenbaar gemaakt door een aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor het koetswerk.

§ 2. Cette cotisation annuelle totale nette de 1,81 p.c. de la rémunération brute des travailleurs, est répartie comme suit:

- 1,73 p.c. est affecté au financement du volet de pension;

- 0,08 p.c. est affecté au financement du volet solidarité.

§ 3. La cotisation O.N.S.S. spéciale de 8,86 pour cent sur la cotisation nette de 1,73 pour cent retenue dans l'article 4 § 2. sera atteint auprès de l'Office National de la Sécurité Sociale en augmentant la cotisation du Fonds de sécurité d'existence de la carrosserie prévue dans l'article 6 de l'accord national du 24 février 2014 conclu au sein de la Sous-commission paritaire de la carrosserie par 0,15 pour cent et déduite par l'O.N.S.S. à la source.

### CHAPITRE III. - Perception et recouvrement

Art. 5.

La perception et le recouvrement des cotisations sont assurés par l'Office national de sécurité sociale en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 relative aux fonds de sécurité d'existence (Moniteur belge du 7 février 1958).

### HOOFDSTUK IV. - Dispositions finales

Art. 6.

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 28 septembre 2011 relative à la cotisation au Fonds Social, enregistrée le 3 novembre 2011 sous le numéro 106.631/CO/149.02 et rendue obligatoire par l'Arrêté royal du 11 janvier 2013 (Moniteur belge du 16 avril 2013), et conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.

Art. 7.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 2014 pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par l'une des parties moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour la carrosserie.