

①

**Commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre  
(Communauté flamande)**

Convention collective de travail du 23 janvier 2007,  
conclue au sein de la commission paritaire pour les institutions subsidiées de  
l'enseignement libre (Communauté flamande),  
concernant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers.

**Chapitre I - Champ d'application**

Art. 1

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières, appelés ci-après ouvriers, des institutions d'enseignement et des internats ressortissant à la commission paritaire pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre, subventionnés par la Communauté flamande.

**Chapitre II - Intervention de l'employeur**

Art. 2

L'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers est fixée comme suit :

- a) *transport public*  
Les ouvriers recourant au transport public pour les déplacements du domicile au lieu de travail ont droit au remboursement complet du prix du titre de transport ou de l'abonnement.
  
- b) *bicyclette*  
Les ouvriers qui font usage de la bicyclette pour les déplacements du domicile au lieu de travail et retour ont droit à une intervention de 0,15 € par kilomètre parcouru.
  
- c) *autres moyens de déplacement*  
Les ouvriers qui font usage d'un autre moyen de transport pour les déplacements du domicile au lieu de travail ont, pour autant que la distance entre le domicile et le lieu de travail s'élève à cinq kilomètres ou plus, droit à une intervention comme fixée à l'A.R. du 28 juillet 1962, portant fixation du montant et des modalités du paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

Le tableau en annexe reprend les interventions des employeurs applicables à partir du 1<sup>er</sup> février 2006, telles que prévues à l'A.R. du 25 janvier 2006 (Moniteur belge du 3 février 2006) portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

28 -02- 2007

07 -06- 2007

83.193 | 16 | 152

Les montants repris dans le tableau en annexe sont modifiés chaque fois qu'un A.R. modifiant l'A.R. du 28 juillet 1962, portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, est publié au Moniteur belge.

d) *déplacements de service*

En exécution de l'article 13 de l'A.R. du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours, les ouvriers qui utilisent pour leurs déplacements de service un véhicule personnel ont droit à une indemnité de 0,2903 € par kilomètre parcouru. Le montant de l'indemnité kilométrique est revu annuellement au 1<sup>er</sup> juillet.

Les ouvriers des écoles supérieures libres subventionnées qui utilisent pour leurs déplacements de service un véhicule personnel ont droit à une indemnité d'au moins 0,25 € par kilomètre parcouru. Le montant de cette indemnité kilométrique est indexé selon le mode d'indexation des salaires dans le secteur. Ce règlement ne porte pas préjudice aux règlements plus favorables au niveau de l'institut d'enseignement (p.ex. l'assurance omnium, ...).

Art. 3

- Pour avoir droit à l'intervention prévue à l'article 2 b), c) et d), les ouvriers indiquent la distance parcourue dans une déclaration sur l'honneur.
- Pour chaque déplacement vers le lieu de travail et à partir du lieu de travail, les ouvriers ont droit à l'intervention dans les frais de transport prévue à l'article 2 b) et c).

Art. 4

En cas d'usage subséquent de différents moyens de transport susmentionnés, l'intervention de l'employeur s'applique respectivement à chacun des moyens de transport utilisé.

Art. 5

Le paiement de l'intervention dans les frais de transport par l'employeur s'effectue au moins une fois par mois.

### **Chapitre III - Dispositions finales**

Art. 6

La présente convention collective de travail produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2007 et est conclue pour une période indéterminée.  
Elle remplace la convention collective de travail du 22 avril 2002.

Chacune des parties peut la dénoncer moyennant un préavis de trois mois notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la C.P. pour les institutions subsidiées de l'enseignement libre.

Annexe

Intervention patronale à partir du 1<sup>er</sup> février 2006 (\*)

Distance en kilomètre	Intervention patronale	Distance en kilomètre	Intervention patronale
0-3	15,40	31-33	51,00
4	16,80	34-36	54,00
5	17,90	37-39	58,00
6	19,00	40-42	61,00
7	20,40	43-45	65,00
8	21,60	46-48	69,00
9	22,70	49-51	72,00
10	23,80	52-54	75,00
11	25,00	55-57	77,00
12	26,00	58-60	80,00
13	27,50	61-65	83,00
14	29,00	66-70	87,00
15	30,00	71-75	91,00
16	31,50	76-80	95,00
17	32,50	81-85	99,00
18	33,50	86-90	103,00
19	35,00	91-95	108,00
20	36,00	96-100	111,00
21	37,00	101-105	116,00
22	38,50	106-110	120,00
23	39,50	111-115	124,00
24	41,00	116-120	128,00
25	42,00	121-125	132,00
26	43,50	126-130	136,00
27	44,50	131-135	141,00
28	46,00	136-140	145,00
29	47,50	141-145	148,00
30	48,50	146-150	154,00

(\*) Les montants repris dans le tableau sont modifiés chaque fois qu'un A.R. modifiant l'A.R. du 28 juillet 1962, portant fixation du montant et des modalités du paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, est publié au Moniteur belge.

α

**Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs  
(Vlaamse gemeenschap)**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 23 januari 2007,  
gesloten in het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen  
van het vrij onderwijs (Vlaamse gemeenschap),  
betreffende de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden.

**Hoofdstuk I - Toepassingsgebied**

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters, hierna werklieden genoemd, van de onderwijsinstellingen en internaten die ressorteren onder het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs, en gesubsidieerd zijn door de Vlaamse Gemeenschap.

**Hoofdstuk II - Bijdrage van de werkgever**

Artikel 2

De werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden wordt als volgt vastgesteld :

a) *openbaar vervoer*

De werklieden die gebruik maken van het openbaar vervoer voor de verplaatsingen tussen woonplaats en werkplaats, hebben recht op de volledige terugbetaling van de prijs van het vervoerbewijs of van het abonnement.

b) *fiets*

De werklieden die gebruik maken van de fiets voor de verplaatsingen tussen woonplaats en werkplaats, en omgekeerd, hebben recht op een tussenkomst van 0,15 € per afgelegde kilometer.

c) *andere verplaatsingsmiddelen*

De werklieden die gebruik maken van een ander verplaatsingsmiddel voor de verplaatsingen tussen woonplaats en werkplaats, hebben, voor zover de afstand tussen woonplaats en werkplaats vijf kilometer of meer bedraagt, recht op een tussenkomst zoals vastgesteld in het Koninklijk Besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

De tabel in bijlage bevat de werkgeversbijdragen van toepassing vanaf 1 februari 2006, zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 25 januari 2006 (Belgisch Staatsblad van 3 februari 2006) houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

2 8 -02- 2007

0 7 -06- 2007

83.193

16/159

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van **abonnementen** voor werklieden en bedienden.

De bedragen opgenomen in de **tabel** in bijlage worden gewijzigd telkens er in het Belgisch Staatsblad een Koninklijk Besluit verschijnt dat het Koninklijk Besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnements voor werklieden en bedienden, wijzigt.

d) *dienstopdrachten*

In uitvoering van artikel 13 van het Koninklijk Besluit van 18 januari 1965 houdende **algemene** regeling inzake reiskosten, hebben de werklieden die voor hun verplaatsingen in dienstverband gebruik **maken** van een eigen voertuig recht op een vergoeding van 0,2903 € per afgelegde **kilometer**.

Het bedrag van de **kilometervergoeding** wordt jaarlijks herzien op 1 juli. De werklieden van de vrij gesubsidieerde hogescholen die voor hun verplaatsingen in dienstverband gebruik maken van een eigen voertuig hebben recht op een vergoeding van **minstens** 0.25 euro per afgelegde kilometer. Het bedrag van deze kilometervergoeding wordt geïndexeerd **overeenkomstig** de indexering van de lonen in de sector. Deze regeling doet geen afbreuk aan gunstigere regelingen op het niveau van de onderwijsinstelling (voorbeeld: **omniumverzekering**, ...).

#### Artikel 3

- Om recht te hebben op de tussenkomst **vermeld** in artikel 2 b), c) en d), **vermelden** de werklieden de afgelegde afstand in een verklaring op woord van eer.
- Per verplaatsing van en naar het werk hebben de werklieden recht op de tussenkomst in de vervoerkosten **zoals** voorzien in artikel 2 b) en c).

#### Artikel 4

Bij achtereenvolgend gebruik van verschillende **verplaatsingsmiddelen** waarvan hierboven sprake is, is de bijdrage van de werkgever respectievelijk op elk van de gebruikte verplaatsingsmiddelen van toepassing.

#### Artikel 5

De terugbetaling door de werkgever van de tussenkomst in de vervoerkosten gebeurt **minstens eenmaal** per maand.

### **Hoofdstuk III - Slotbepalingen**

#### Artikel 6

Deze collectieve **arbeidsovereenkomst** treedt in werking op 1 januari 2007 en is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 april 2002.

Elk van de partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van drie maanden. Deze opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs.

**Bijlage**

**Tussenkomst van de werkgever van toepassing vanaf 1 februari 2006 (\*)**

<b>Afstand in kilometer</b>	<b>Tussenkomst vergoeding werkgever</b>	<b>Afstand in kilometer</b>	<b>Tussenkomst vergoeding werkgever</b>
0-3	15,40	31 -33	51,00
4	16,80	34-36	54,00
5	17,90	37-39	58,00
6	19,00	40-42	61,00
7	20,40	43-45	65,00
8	21,60	46-48	69,00
9	22,70	49-51	72,00
10	23,80	52-54	75,00
11	25,00	55-57	77,00
12	26,00	58-60	80,00
13	27,50	61 -65	83,00
14	29,00	66-70	87,00
15	30,00	71 -75	91,00
16	31,50	76-80	95,00
17	32,50	81 -85	99,00
18	33,50	86-90	103,00
19	35,00	91 -95	108,00
20	36,00	96-100	111,00
21	37,00	101 -105	116,00
22	38,50	106-110	120,00
23	39,50	111 -115	124,00
24	41,00	116-120	128,00
25	42,00	121 -125	132,00
26	43,50	126-130	136,00
27	44,50	131 -135	141,00
28	46,00	136-140	145,00
29	47,50	141 -145	148,00
30	48,50	146-150	154,00

(\*) De bedragen opgenomen in de tabel worden gewijzigd teikens er in het Belgisch Staatsblad een Koninklijk Bestuit verschijnt dat het Koninklijk Besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abbonementen voor werkiieden en bedienden, wijzigt.