

Vervoer

CAO van 12 mei 2009, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid, betreffende het vervoer van de bedienden.

Toepassingsgebied

Artikel 1. - Deze CAO is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid en op de bedienden waarvan de functies zijn opgenomen in de classificatie der functies, vastgesteld door dit Paritair Comité.

Artikel 2. - Behalve in het geval waarin de werkgevers zelf het vervoer van hun bedienden organiseren en financieren wordt de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten gedragen door de bedienden vanaf 1 februari 2009 vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikelen 3 en 4 van deze CAO.

Artikel 3. - Bijdrage van de werkgevers

§ 1 - Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer

Wat het door de NMBS georganiseerde vervoer betreft, zal de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs vanaf 1 februari 2009 berekend worden op basis van de tabel met forfaitaire bedragen opgenomen in art. 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies van 20 februari 2009 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.

§ 2 - Gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer wordt vanaf 1 februari 2009 de tussenkomst van de werkgever in de prijs van de abonnementen vanaf 5 km bepaald volgens de modaliteiten als opgenomen in art. 4 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies van 20 februari 2009 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.

§3 - Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer

Voor wat betreft het gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer wordt vanaf 1 februari 2009 de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het vervoersbewijs bepaald volgens de modaliteiten als opgenomen in art. 5 en art. 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies van 20 februari 2009 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.

§ 4 - Gemeenschappelijk openbaar vervoer op het grondgebied van een andere lidstaat

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer op het grondgebied van een andere lidstaat wordt vanaf 1 februari 2009 de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het vervoersbewijs bepaald volgens de modaliteiten als opgenomen in art. 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies van 20 februari 2009 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.

Onmogelijkheid om in normale omstandigheden een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel te gebruiken

Artikel 4. - Indien de bediende onmogelijk in normale omstandigheden een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel kan gebruiken wegens de geografische ligging van de onderneming of ingevolge de toegepaste uurroosters, wordt de bijdrage van de werkgevers uitgebreid tót de bedienden die verplicht zijn een particulier vervoermiddel te gebruiken

De tussenkomst van de werkgevers bij gebruik van een ander vervoermiddel dan het openbaar vervoer voor een afgelegde afstand die minstens 5 kilometer moet bedragen, blijft vanaf 1 februari 2009 gekoppeld aan de vroegere tabel (in uitvoering van de Wet van 27 juli 1962 tót vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden) op basis van het gemiddelde van 60%, zoals opgenomen in bijlage en aangepast op 1 februari van ieder jaar aan de nieuwe tarieven.

Door de werkgevers gedragen vervoerkosten

Artikel 5. - De bepalingen van deze CAO doen geen afbreuk aan de gunstiger arbeidsvoorwaarden die in de ondernemingen bestaan.

Terugbetalingstijdstip

Artikel 6, - De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de bedienden wordt maandelijks afgerekend.

Terugbetalingsmodaliteiten

Artikel 7. - De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de bedienden is afhankelijk van de aflevering door de bedienden van, naargelang het geval, een of meerdere van de hierna vermelde attesten:

- a) het speciaal getuigschrift uitgegeven door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen voor de treinkaart voor vervoer per trein;
- b) een officieel document dat de afgelegde afstand, van minstens 5 km, vermeldt, voor het regelmatig gebruik van een of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein;
- c) een verklaring, ondertekend door de bedienden, waaruit blijkt dat zij regelmatig een ander vervoermiddel gebruiken dan deze vermeld onder a en b hierboven over een afstand die minstens 5 km bereikt.

Artikel 8. - Deze CAO vervangt deze van 14 mei 2001, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid, betreffende het vervoer van de bedienden, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 23 april 2002, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 30 mei 2002.

Artikel 9. - Deze CAO treedt in werking op 1 februari 2009 en is gesloten voor een onbepaalde tijd.

Zij kan door elk van de partijen worden opgezegd mits een opzeggingstermijn van drie maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid. De opzeggingstermijn vangt aan op de dag van de betekening.

Deze CAO zal worden neergelegd ter griffie van de Administratif van de collectieve arbeidsbetrekkingen van het Ministerie voor Tewerkstelling en Arbeid en de algemeen verbindende kracht bij Koninklijk Besluit wordt gevraagd.

71	-	75	31,00	104,00	291,00	1038,00	33,50
76	-	80	33,00	108,00	303,00	1083,00	34,50
81	-	85	34,00	113,00	317,00	1131,00	36,50
86	-	90	35,50	118,00	330,00	1177,00	38,00
91	-	95	37,00	122,00	343,00	1226,00	39,50
96	-	100	38,00	127,00	355,00	1269,00	41,50
101	-	105	39,50	132,00	369,00	1317,00	43,00
106	-	110	41,00	137,00	382,00	1365,00	44,00
111	-	115	42,50	141,00	395,00	1410,00	45,50
116	-	120	44,00	146,00	409,00	1462,00	47,00
121	-	125	45,00	150,00	422,00	1505,00	49,00
126	-	130	46,50	155,00	435,00	1552,00	50,00
131	-	135	48,00	160,00	448,00	1601,00	52,00
136	-	140	49,00	165,00	461,00	1645,00	52,00
141	-	145	51,00	169,00	473,00	1689,00	54,00
146	-	150	53,00	175,00	491,00	1754,00	56,00
151	-	155	53,00	178,00	498,00	1781,00	-
156	-	160	55,00	182,00	511,00	1825,00	-
161	-	165	56,00	187,00	524,00	1869,00	-
166	-	170	57,00	191,00	536,00	1914,00	-
171	-	175	59,00	196,00	548,00	1958,00	-
176	-	180	60,00	201,00	561,00	2002,00	-
181	-	185	62,00	204,00	573,00	2047,00	-
186	-	190	63,00	209,00	585,00	2091,00	-
191	-	195	64,00	214,00	598,00	2135,00	-
196	-	200	66,00	218,00	610,00	2180,00	-

Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC.
De totale afstand mag niet korter zijn dan 3 km.
Afstanden NMBS beperkt tót 150 km.

Transport

CCT conclue le 12 mai 2009 au sein de la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique, concernant le transport des employés.

Article 1^{er} - La présente CCT s'applique aux employeurs des entreprises ressortissant à la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique et aux employés dont les fonctions sont reprises dans la classification des fonctions fixée par cette Commission Paritaire.

Article 2. - Sauf dans le cas où les employeurs organisent et financent eux-mêmes le transport de leurs employés, l'intervention des employeurs dans les frais de transport supportés par les employés est déterminée, à partir du 1^{er} février 2009, conformément aux dispositions des articles 3 et 4 de la présente CCT.

Article 3. - Intervention des employeurs

§ 1 - Transports en commun publics par chemin de fer

En ce qui concerne les transports organisés par la SNCB, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé sera calculée, à partir du 1^{er} février 2009, sur base du tableau des montants forfaitaires repris dans l'article 3 de la convention collective n°19octies conclue le 20 février 2009 au Conseil national du Travail.

§ 2 - Transports en commun publics autres que les chemins de fer

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements à partir de 5 km, sera calculée, à partir du 1^{er} février 2009, selon les modalités fixées à l'article 4 de la convention collective n°19octies conclue le 20 février 2009 au Conseil national du Travail

§ 3 - Transports en commun publics combinés

En ce qui concerne les transports en commun publics combinés, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport sera calculée, à partir du 1^{er} février 2009, selon les modalités fixées aux articles 5 et 6 de la convention collective n°19octies conclue le 20 février 2009 au Conseil national du Travail.

§ 4 - Transports en commun publics sur le territoire d'un autre État membre

En ce qui concerne les transports en commun publics sur le territoire d'un autre État membre, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport sera calculée, à partir du 1^{er} février 2009, selon les modalités fixées à l'article 7 de la convention collective n°19octies conclue le 20 février 2009 au Conseil national du Travail.

Impossibilité d'utiliser normalement un moyen de transport en commun public

Article 4. - Si l'employé se trouve dans l'impossibilité d'utiliser normalement un moyen de transport en commun public parce que celui-ci fait défaut étant donné la situation géographique de l'entreprise ou par suite des horaires qui y sont pratiqués, l'intervention des employeurs est étendue aux employés qui sont obligés d'utiliser un moyen de transport particulier.

L'intervention de l'employeur lors de l'utilisation de moyens de transport autres que les transports en commun publics, pour un déplacement atteignant au moins 5 km, reste liée, à partir du 1^{er} février 2009, à la grille antérieure (en application de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés) sur base de 60 % en moyenne, repris en annexe et adapté au 1^{er} février de chaque année au nouveau tarifs.

Frais de transport supportés par l'entreprise

Article 5. - Les dispositions de la présente CCT ne portent pas préjudice aux conditions de travail plus favorables existant dans les entreprises.

Époque de remboursement

Article 6. - L'intervention des employeurs dans les frais de transport supportés par les employés est payée mensuellement.

Modalités de remboursement

Article 7. - L'intervention des employeurs dans les frais de transport des employés est subordonnée à la remise, selon le cas, d'une ou plusieurs des attestations mentionnées ci-après :

- a) certificat spécial délivré par la Société nationale des chemins de fer belges pour la carte-train lors de transport par chemin de fer;
- b) un document officiel mentionnant la distance parcourue, d'au moins 5 km, pour l'utilisation régulière d'un ou plusieurs(s) moyen(s) de transport en commun publics autres que les chemins de fer;
- c) une déclaration signée par les employés attestant qu'ils utilisent régulièrement, sur une distance d'au moins 5 km, un autre moyen de transport que ceux mentionnés sous a et b ci-dessus.

Article 8. - La présente CCT remplace celle du 14 mai 2001, conclue au sein de la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique, relative au transport des employés, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 23 avril 2002, publié au Moniteur Belge du 30 mai 2002.

Article 9. - La présente CCT entre en vigueur le 1^{er} février 2009 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de trois mois adressé par lettre recommandée au président de la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique. Le délai de trois mois prend cours à partir de la date à laquelle la lettre recommandée est envoyée au président, le cachet de la poste faisant foi.

La présente convention collective de travail sera déposée au Greffe de la Direction générale Relations collectives du travail du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale et la force obligatoire par Arrêté Royal est demandée.

Annexe de la CCT n° 19 octies (article 11)

(km)	Semaine	Carte mensuelle	W E E E E M	Annuelle	Railflex
Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
UISLailCG	Carte train semaine Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
1	4,30	14,30	40,50	144,00	-
2	4,80	16,00	45,00	159,00	-
3	5,30	17,40	48,50	175,00	5,80
4	5,70	19,00	53,00	190,00	6,70
5	6,20	20,40	58,00	206,00	7,40
6	6,60	21,80	61,00	218,00	8,00
7	6,90	23,20	65,00	232,00	8,60
8	7,30	24,40	68,00	245,00	9,00
9	7,70	26,00	72,00	258,00	9,40
10	8,10	27,00	76,00	271,00	9,80
11	8,60	29,00	80,00	286,00	10,30
12	9,00	30,00	84,00	299,00	10,60
13	9,40	31,00	88,00	315,00	11,10
14	9,80	33,00	92,00	328,00	11,40
15	10,20	34,00	95,00	341,00	11,80
16	10,70	35,50	100,00	356,00	12,10
17	11,10	37,00	103,00	369,00	12,50
18	11,50	38,00	107,00	383,00	12,80
19	12,00	40,00	112,00	398,00	13,20
20	12,40	41,00	115,00	411,00	13,60
21	12,80	42,50	119,00	424,00	13,90
22	13,20	44,00	123,00	439,00	14,30
23	13,70	45,50	127,00	454,00	14,70
24	14,10	46,50	131,00	468,00	15,00
25	14,40	48,50	135,00	482,00	15,30
26	15,00	49,50	139,00	497,00	15,90
27	15,30	51,00	143,00	510,00	16,20
28	15,60	53,00	147,00	524,00	16,50
29	16,20	54,00	150,00	538,00	16,80
30	16,50	55,00	154,00	551,00	17,10
31 - 33	17,20	58,00	162,00	577,00	17,80
34 - 36	18,60	62,00	173,00	619,00	19,20
37 - 39	19,70	66,00	185,00	659,00	20,30
40 - 42	21,00	70,00	196,00	700,00	21,60
43 - 45	22,20	74,00	208,00	743,00	22,80
46 - 48	23,60	78,00	219,00	783,00	23,90
49 - 51	24,70	83,00	231,00	825,00	25,50
52 - 54	25,50	86,00	239,00	854,00	26,50
55 - 57	26,50	88,00	246,00	880,00	27,50
58 - 60	27,50	91,00	255,00	911,00	28,50
61 - 65	28,50	94,00	265,00	945,00	29,50
66 - 70	30,00	99,00	278,00	993,00	31,50

71	-	75	31,00	104,00	291,00	1038,00	33,50
76	-	80	33,00	108,00	303,00	1083,00	34,50
81	-	85	34,00	113,00	317,00	1131,00	36,50
86	-	90	35,50	118,00	330,00	1177,00	38,00
91	-	95	37,00	122,00	343,00	1226,00	39,50
96	-	100	38,00	127,00	355,00	1269,00	41,50
101	-	105	39,50	132,00	369,00	1317,00	43,00
106	-	110	41,00	137,00	382,00	1365,00	44,00
111	-	115	42,50	141,00	395,00	1410,00	45,50
116	-	120	44,00	146,00	409,00	1462,00	47,00
121	-	125	45,00	150,00	422,00	1505,00	49,00
126	-	130	46,50	155,00	435,00	1552,00	50,00
131	-	135	48,00	160,00	448,00	1601,00	52,00
136	-	140	49,00	165,00	461,00	1645,00	52,00
141	-	145	51,00	169,00	473,00	1689,00	54,00
146	-	150	53,00	175,00	491,00	1754,00	56,00
151	-	155	53,00	178,00	498,00	1781,00	-
156	-	160	55,00	182,00	511,00	1825,00	-
161	-	165	56,00	187,00	524,00	1869,00	-
166	-	170	57,00	191,00	536,00	1914,00	-
171	-	175	59,00	196,00	548,00	1958,00	-
176	-	180	60,00	201,00	561,00	2002,00	-
181	-	185	62,00	204,00	573,00	2047,00	-
186	-	190	63,00	209,00	585,00	2091,00	-
191	-	195	64,00	214,00	598,00	2135,00	-
196	-	200	66,00	218,00	610,00	2180,00	-
<p>Également valable pour le calcul du prix des cartes train combinées SNCB/TEC. La distance totale ne peut être inférieure à 3 km. Distances SNCB limitées à 150 km.</p>							