

1 i -04- 2006

27 -04- 2006

NR.

**Paritair comité voor de erkende
controleorganismen**

**Commission paritaire pour les
organismes de contrôle agréés**

79.574 | 16 | 219

(PC 219)**(CP 219)**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 29
maart 2006**

**Convention collective de travail du 29 mars
2006**

**Terugbetaling van kosten voor dienstreizen
met een eigen wagen**

**Remboursements des frais pour voyages de
service avec sa propre voiture**

Artikel 1 - Toepassingsgebied

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de bedienden van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de erkende controleorganismen.

Article 1 - Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et employés des entreprises relevant de la compétence de la Commission paritaire pour les organismes de contrôle agréés.

Artikel 2 - Voorwerp

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van artikel 18 van het nationaal akkoord 2005-2006 van 9 december 2005.

Article 2 - Sujet

Cette convention collective de travail est conclue en exécution de l'article 18 de l'accord national 2005-2006 du 9 décembre 2005.

Artikel 3 - Principe

De bedienden die voor hun dienstreizen gebruik maken van een wagen die hen toebehoort, hebben recht, tot goedmaking van al de kosten die uit het gebruik van dat voertuig voortspruiten, op een kilometervergoeding vastgesteld volgens de tabel opgenomen in artikel 4.

Article 3 - Principe

Les employés qui utilisent pour leurs déplacements de service une voiture leur appartenant ont droit, pour couvrir tous les frais résultant de l'utilisation du véhicule, à une indemnité kilométrique fixée conformément au tableau figurant à l'article 4.

De vergoeding wordt berekend volgens het belastbaar vermogen van het voertuig tot een maximum van 7 PK.

L'indemnité est calculée sur base de la puissance imposable de la voiture limitée à un maximum de 7 ch.

Wanneer het belastbaar vermogen van het voertuig kleiner is dan dit maximum wordt het bedrag van de kilometervergoeding bepaald door het werkelijk belastbaar vermogen.

Si la puissance imposable du véhicule n'atteint pas cette puissance maximum, le taux de l'indemnité kilométrique est déterminé par la puissance imposable effective.

Artikel 4 - Basistabel

Het bedrag van de kilometervergoeding wordt berekend volgens onderstaande tabel:

Belastbaar vermogen	BASIS		
	(1)	(2)	(3)
3	0,1004	0,0818	0,0615
4	0,1103	0,0880	0,0659
5	0,1202	0,0954	0,0716
6	0,1314	0,1041	0,0781
7 en meer	0,1438	0,1140	0,0855

De bedragen in kolom (1) worden toegekend voor de eerste 12 000 kilometer per jaar. De in kolom (2) vermelde bedragen zijn geldig van de 12 001^{ste} kilometer tot de 18 000^{ste} kilometer, en die van kolom (3) boven de 18 000^{ste} kilometer per jaar.

Artikel 5 - Formule van aanpassing

De bedragen vermeld in artikel 4 worden per trimester aangepast volgens onderstaande formule.

$$0,3 \cdot E / 0,3753 + 0,5 \cdot I / 39,56 + 0,2 \cdot X \cdot B$$

B = basisbedrag vermeld in artikel 4

E = officieel maximumtarief (BTW inbegrepen) van de prijs van een liter ongelode superbenzine Ron 95 van de laatste dag van de maand die het trimester van de aanpassing voorafgaat

I = indexcijfer van de consumptieprijzen van de laatste maand die het trimester van de aanpassing voorafgaat (basis 2004)

0,3753 = de prijs van 1 liter superbenzine op 31 december 1976

39,56 = gemiddelde van de indexcijfers van de consumptieprijzen van het tweede semester 1976, omgerekend naar basis 2004.

Article 4 - Tableau de base

Le taux de l'indemnité kilométrique est calculé suivant le tableau ci-dessous :

Puissance fiscale	BASE		
	(1)	(2)	(3)
3	0,1004	0,0818	0,0615
4	0,1103	0,0880	0,0659
5	0,1202	0,0954	0,0716
6	0,1314	0,1041	0,0781
7 et plus	0,1438	0,1140	0,0855

Les taux figurant à la colonne (1) sont attribués pour les 12 000 premiers kilomètres par an. Les taux prévus à la colonne (2) sont alloués pour les déplacements à partir de 12 001^{ème} kilomètre jusqu'au 18 000^{ème} kilomètre, et les taux figurant à la colonne (3) pour les kilomètres au delà du 18 000^{ème} kilomètre par an.

Article 5 - Formule d'adaptation

Les taux fixés à l'article 4 sont trimestriellement adaptés suivant la formule ci-dessous :

$$0,3 \cdot E / 0,3753 + 0,5 \cdot I / 39,56 + 0,2 \cdot X \cdot B$$

B = le taux de base figurant à l'article 4

E = le tarif officiel maximum (TVA comprise) du prix d'un litre d'essence sans plomb Ron 95 du dernier jour du mois précédant le trimestre d'adaptation.

I = index des prix à la consommation du dernier jour du mois précédant le trimestre d'adaptation (base 2004)

0,3753 = le prix d'un litre d'essence super au 31 décembre 1976

39,56 = indice moyen des prix à la consommation du deuxième semestre 1976, recalculé vers la base 2004.

Artikel 6 - Duur

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur gaande vanaf 1 januari 2006.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst kan worden opgezegd door één der ondertekenende partijen, mits zes maanden op voorhand opzegging wordt betekend per aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de bedienden van de erkende controleorganismen.

Article 6 - Durée

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée à partir du 1er janvier 2006.

Cette convention collective de travail peut être dénoncée par l'une des parties signataires, moyennant un préavis de six mois signifié par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire pour les employés des organismes de contrôle agréés.