

PC 219 – CAO TRANSPORTKOSTEN/CCT FRAIS DE TRANSPORT
 12 4 2010 – DEFINITIE/DEFINITIF
 4.45

<p>Paritair Comité voor de diensten en organismen voor technische controles en gelijkvormigheidstoetsing</p> <p>PC 219</p>	<p>Commission Paritaire pour les services et les organismes de contrôle technique et d'évaluation de la conformité</p> <p>PC 219</p>
<p>Collectieve arbeidsovereenkomst van 12 april 2010</p>	<p>Convention collective de travail du 12 avril 2010</p>
<p>COORDINATIE BETREFFENDE DE TUSSENKOMST VAN DE WERKGEVER IN DE VERVOERSKOSTEN VAN DE BEDIENDEN</p>	<p>COORDINATION CONCERNANT L'INTERVENTION DE L'EMPLOYEUR DANS LES FRAIS DE TRANSPORT DES EMPLOYES</p>
<p>HOOFDSTUK I - TOEPASSINGSGBIED</p>	<p>CHAPITRE I – CHAMP D'APPLICATION</p>
<p><u>Artikel 1</u> - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers met een arbeidsovereenkomst voor bedienden van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de diensten en organismen voor technische controles en gelijkvormigheidstoetsing.</p>	<p><u>Article 1</u> - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et travailleurs avec un contrat d'employé des entreprises relevant de la compétence de la Commission Paritaire pour les services et les organismes de contrôle technique et d'évaluation de la conformité.</p>
<p>HOOFDSTUK II - GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR TREINVERVOER</p>	<p>CHAPITRE II – TRANSPORT EN COMMUN PAR CHEMIN DE FER</p>
<p><u>Artikel 2</u> – Wat het door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen georganiseerde vervoer betreft, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van de in bijlage 1 toegevoegde tabel met forfaitaire bedragen, zoals bepaald in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst n° 19 octies van 20 februari 2009, betreffende de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers, gesloten in de Nationale Arbeidsraad.</p>	<p><u>Article 2</u> - En ce qui concerne le transport organisé par la Société nationale des Chemins de fer belges, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise en annexe 1, fixé par l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, conclue au Conseil national du travail.</p>
<p>HOOFDSTUK III – GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER MET UITZONDERING VAN HET VERVOER PER TREIN</p>	<p>CHAPITRE III - TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS AUTRES QUE LE TRANSPORT PAR TRAIN</p>
<p><u>Artikel 3</u> - Wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het</p>	<p><u>Article 3</u> - En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer,</p>

<p>treinvervoer, wordt de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld volgens de hierna vastgestelde modaliteiten:</p> <p>a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van de in bijlage 1 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen, zonder echter 75% van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;</p> <p>b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 71,8% van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder echter het bedrag van de werkgeverstussenkomst berekend op basis van de in bijlage opgenomen tabel met forfaitaire bedragen voor een afstand van 7 km te overschrijden.</p>	<p>l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, calculés à partir de la halte de départ, est déterminée suivant les modalités fixées ci-après :</p> <p>a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise au tableau en annexe 1, sans toutefois excéder 75 % du prix réel du transport ;</p> <p>b) lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 71,8 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur qui est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise en annexe 1, pour une distance de 7 km.</p>
<p>HOOFDSTUK IV – GECOMBINEERD GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER</p>	<p>CHAPITRE IV – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS COMBINES</p>
<p><u>Artikel 4</u> - In geval de werknemer gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand - zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel - wordt de bijdrage van de werkgever berekend op basis van de in bijlage 1 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen.</p>	<p><u>Article 4</u> - Lorsque le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale - sans que dans ce titre de transport une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public -, l'intervention de l'employeur est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise en annexe 1.</p>
<p><u>Artikel 5</u> - In elk ander geval dat de werknemer meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in artikel 4, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend: nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de werknemer gebruik maakt de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van de artikels 2, 3 of 4 hierboven, worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.</p>	<p><u>Article 5</u> - Dans tous les cas, autres que celui visé à l'article 4, où le travailleur utilise plusieurs moyens de transport en commun public, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit : après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise le travailleur, a été calculée conformément aux dispositions des articles 2, 3 et 4 ci-dessus, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.</p>

HOOFDSTUK V - ANDERE VERVOERMIDDELEN	CHAPITRE V – AUTRES MOYENS DE TRANSPORT
Artikel 6 – Andere vervoermiddelen met uitzondering van vervoer per fiets	Article 6 - Autres moyens de transport à l'exception de transport par vélo
<p>§1 - Met uitzondering van de tussenkomst voor het vervoer per fiets wordt, vanaf 1 juli 2009 de bijdrage van de werkgever in de kosten van het privévervoer van de bedienden berekend op basis van de tabel opgenomen in bijlage 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.</p> <p>§2 - Deze tabel neemt de maandelijkse bijdrage over van het barema vastgesteld in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst n° 19 octies van 20 februari 2009, betreffende de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers, gesloten in de Nationale Arbeidsraad.</p> <p>Voor de afstanden van minder dan 3 kilometer, wordt per kilometer een forfaitaire vergoeding toegekend gelijk aan 1/3e van het bedrag voor 3 km voorkomend in voornoemd barema.</p> <p>§3.- Deze tabel wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 februari en dit voor de eerste maal in februari 2011. Daartoe wordt het 4-maandelijks gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer van de maand januari van het lopende jaar geplaatst tegenover het 4-maandelijks gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer van de maand januari van het vorige jaar.</p>	<p>§1 - A l'exception de l'intervention pour le transport par vélo, l'intervention de l'employeur dans les frais de transport privé des employés est calculée, à partir du 1^{er} juillet 2009, sur base du tableau repris en annexe 2 de la présente convention collective de travail.</p> <p>§2 - Ce tableau reprend l'intervention mensuelle du barème fixé à l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, conclue au Conseil national du travail.</p> <p>Pour les distances inférieures à 3 kilomètres une indemnité forfaitaire égale à 1/3e du montant pour 3 kilomètres repris au barème précité est octroyée.</p> <p>§3. - Ce tableau est indexé annuellement au 1^{er} février et ceci pour la première fois en février 2011. A cette fin la moyenne quadri-mensuelle du chiffre de l'indice santé du mois de janvier de l'année en cours est comparé à la moyenne quadri-mensuelle du chiffre de l'indice santé du mois de janvier de l'année précédente.</p>
Artikel 7 – Vervoer per fiets	Article 7 - Transport par vélo
Vanaf 1 juli 2009 wordt voor de bedienden die zich voor een gedeelte of de ganse afstand met de fiets verplaatsen, de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten geregeld op basis van de tabel geldig voor de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van bedienden die gebruik maken van gemeenschappelijk openbaar vervoer, zoals bepaald in artikel 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.	A partir du 1 ^{er} juillet 2009, les employés qui se déplacent, pour une partie ou l'entièreté de la distance, en vélo recevront une intervention de l'employeur dans les frais de transport calculée selon le tableau valable pour l'intervention de l'employeur dans les frais des employés pour les transports en commun public, tel que prévu par l'article 2 de la présente convention collective de travail.
Artikel 8 – Gemeenschappelijke bepalingen	Article 8 - Dispositions communes
§1 - De beschikkingen van dit hoofdstuk zijn alleen toepasselijk indien de werkelijke heen en terug opgetelde afstanden ten minste 1 km bedragen.	§1 – Les dispositions de ce chapitre ne s'appliquent que si les distances réelles aller-retour additionnées atteignent au moins un kilomètre.

<p>De afstanden worden afgerond naar de hogere of lagere kilometer naargelang de kilometrische schijf 500 meter overschrijdt of niet.</p>	<p>Les distances sont arrondies au kilomètre supérieur ou inférieur selon que la tranche kilométrique dépasse ou non les 500 mètres.</p>
<p>§2 - Het aantal in aanmerking te nemen kilometers is deze van de kortste werkelijk afgelegde afstand van de verblijfplaats van de bediende naar de onderneming.</p> <p>Nochtans, ingeval van geografische onregelmatigheid voortspuitend uit de lokalisatie van de onderneming en/of van de verblijfplaats van de bediende, zal er van deze bepaling kunnen afgeweken worden op basis van een paritaire regeling op het vlak van de onderneming.</p> <p>Bij betwisting wordt het in aanmerking te nemen aantal kilometers bepaald op basis van de kortste afstand berekend met een routeplanner of GPS-systeem.</p>	<p>§2 - Le nombre de kilomètres à prendre en considération est celui de la distance la plus courte effectivement parcourue de la résidence de l'employé jusqu'à l'entreprise.</p> <p>Toutefois, dans les cas d'anomalies géographiques résultant de la localisation de l'entreprise et/ou de la résidence de l'employé, il pourra être dérogé à cette définition sur la base d'un règlement paritaire au niveau de l'entreprise.</p> <p>En cas de litige, le nombre de kilomètres à prendre en considération est fixé sur base de la distance la plus courte, calculée avec planificateur d'itinéraire ou un système GPS.</p>
<p>§3 - Voor de bedienden die tegelijk gebruik maken van een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel en van een ander vervoermiddel dan deze georganiseerd door de onderneming, zal de bijdrage voor dit laatste vervoermiddel berekend worden zoals bepaald in artikel 6 en 7. Hetzelfde geldt in geval van gebruik van verschillende andere vervoermiddelen dan gemeenschappelijk openbaar vervoer of deze georganiseerd door de onderneming.</p> <p>In beide gevallen wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand bekomen door de optelling van de bijdragen voor elk afzonderlijk vervoermiddel, berekend volgens de bepalingen van deze overeenkomst.</p>	<p>§3 – Pour les employés qui utilisent à la fois un moyen de transport en commun public et un moyen de transport autre que celui organisé par l'entreprise, l'intervention pour ce dernier moyen de transport sera calculée comme prévu dans les articles 6 et 7. Les mêmes dispositions sont d'application en cas d'utilisation de différents moyens de transport autre que celui du transport en commun public ou celui organisé par l'entreprise.</p> <p>Dans les deux cas, l'intervention de l'employeur pour la totalité de la distance parcourue sera obtenue par la somme des interventions pour chaque moyen de transport, calculée selon les dispositions de cette convention.</p>
<p>HOOFDSTUK VI - DOOR DE ONDERNEMINGEN MET FINANCIËLE DEELNEMING VAN DE BEDIENDEN GEORGANISEERD VERVOER OF DOOR DE ONDERNEMING VOOR EEN GEDEELTE VAN HET TRAJECT UITSLUITEND OP EIGEN KOSTEN GEORGANISEERD VERVOER</p>	<p>CHAPITRE VI - TRANSPORT ORGANISE PAR LES ENTREPRISES AVEC LA PARTICIPATION FINANCIERE DES EMPLOYES OU ORGANISE PAR LES ENTREPRISES A LEUR CHARGE EXCLUSIVE POUR UNE PARTIE DU TRAJET</p>
<p>Artikel 9 - Wanneer het vervoer van de woonplaats naar de onderneming georganiseerd wordt door de ondernemingen uitsluitend op eigen kosten of met de financiële deelneming van de bedienden, moet deze collectieve arbeidsovereenkomst als uitgevoerd worden</p>	<p>Article 9 - Lorsque le transport de la résidence à l'entreprise est organisé par les entreprises à leur charge exclusive ou avec la participation financière des employés, la présente convention collective de travail doit être considérée comme exécutée dès que la charge de l'entreprise atteint</p>

<p>beschouwd zodra de lasten voor de onderneming voor dezelfde afstand afgelegd per gebruiker-bediende, de tussenkomst van de werkgever zoals bepaald in artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst bereikt of overschrijdt.</p> <p>Indien dit niet het geval is, zal de toepassing van het beginsel volgens welke de bijdrage van de onderneming gelijk is aan de tussenkomst van de werkgever zoals bepaald in artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, voor dezelfde afgelegde afstand, paritair op het vlak van de onderneming worden geregeld.</p>	<p>ou dépasse, pour la même distance parcourue par employé-utilisateur, l'intervention de l'employeur telle que prévue à l'article 6 de la présente convention collective de travail.</p> <p>Si tel n'est pas le cas, l'application du principe selon lequel l'intervention de l'entreprise est égale à l'intervention de l'employeur telle que prévue à l'article 6 de la présente convention collective de travail pour la même distance parcourue, sera réglée paritairement au niveau de l'entreprise.</p>
<p><u>Artikel 10</u> - Voor de berekening van de afstand afgelegd met het door de onderneming georganiseerde vervoer, moet ermee rekening gehouden worden dat het gebruikte vervoermiddel over het algemeen niet de directe weg tussen de woonplaats van de bediende en de plaats van de tewerkstelling volgt.</p> <p>In dit geval zal de afstand die als basis dient voor de tussenkomst van de onderneming op het vlak van de onderneming paritair worden bepaald.</p>	<p><u>Article 10</u> - Pour le calcul de la distance parcourue par le moyen de transport organisé par l'entreprise, il doit être tenu compte du fait que le moyen de transport utilisé n'effectue généralement pas un trajet direct entre la résidence de l'employé et le lieu de travail.</p> <p>Dans ce cas, la distance servant de base à l'intervention de l'entreprise sera fixée paritairement au niveau de l'entreprise.</p>
<p><u>Artikel 11</u> - Wanneer de bediende tegelijk gebruik maakt van een door de onderneming georganiseerd vervoermiddel en van een ander vervoermiddel, zal de tussenkomst van de onderneming worden berekend op basis van de totale afgelegde afstand, evenwel met aftrek van de reeds door de onderneming gedragen kosten voor het door haar georganiseerd vervoer.</p> <p>De toepassing van het beginsel volgens welke de bijdrage van de onderneming gelijk is aan de tussenkomst van de werkgever zoals bepaald in artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, voor dezelfde afgelegde afstand, zal op het vlak van de onderneming paritair worden geregeld, mits artikel 10 behoorlijk in overweging wordt genomen</p>	<p><u>Article 11</u> - Lorsque l'employé utilise à la fois un moyen de transport organisé par l'entreprise et un autre moyen de transport, l'intervention de l'entreprise sera calculée sur base de la distance totale en soustrayant toutefois les frais supportés déjà par l'entreprise pour le transport organisé par celle-ci.</p> <p>L'application du principe selon lequel l'intervention de l'entreprise est égale à l'intervention de l'employeur telle que prévue à l'article 6 de la présente convention collective de travail, pour la même distance parcourue sera réglée paritairement au niveau de l'entreprise, l'article 10 étant dûment pris en considération.</p>

HOOFDSTUK VII - TIJDSTIP VAN DE TERUGBETALING	CHAPITRE VII - EPOQUE DE REMBOURSEMENT
<p><u>Artikel 12</u> - De bijdrage van de werkgever in de door de werknemers gedragen vervoerkosten wordt maandelijks betaald of ter gelegenheid van de betaalperiode die op ondernemingsvlak is overeengekomen..</p>	<p><u>Article 12</u> - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs est payée une fois par mois ou à l'occasion de la période de paiement qui est convenue au niveau de l'entreprise.</p>
HOOFDSTUK VIII - MODALITEITEN VAN TERUGBETALING	CHAPITRE VIII - MODALITES DE REMBOURSEMENT
<p><u>Artikel 13</u> - De bedienden leggen aan hun werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruiken om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te verplaatsen. Bovendien preciseren zij, indien mogelijk, het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen. De werkgevers mogen op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.</p>	<p><u>Article 13</u> - Les employés présentent à leur employeur une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail. En outre, ils précisent, si possible, le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification à cette situation. Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.</p>
<p><u>Artikel 14</u> - De bijdrage gebeurt alleen voor de aanwezigheidsdagen op het werk. Deze beschikking is evenwel niet van toepassing voor de bedienden die houder zijn van een abonnement. In dit geval kunnen zij ook de tussenkomst genieten voor de afwezigheidsdagen voor zover deze dagen vallen in de geldigheidsperiode van het abonnement en dat zij de terugbetaling ervan niet kunnen bekomen.</p> <p>Wat het gemeenschappelijk openbaar vervoer betreft zal de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.</p> <p>Voor de bedienden die geen gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruiken, wordt de bijdrage enkel betaald voor de aanwezige werkdagen zonder andere modaliteiten.</p>	<p><u>Article 14</u> - L'intervention se fait seulement pour les jours de présence au travail. Cette disposition n'est cependant pas applicable aux employés étant en possession d'un abonnement. Dans ce cas, ils peuvent également bénéficier de l'intervention pour les jours d'absence, pour autant que ces jours tombent dans la période de validité de l'abonnement et qu'ils ne puissent pas en obtenir le remboursement.</p> <p>Pour ce qui concerne le transport public en commun l'intervention de l'employeur dans les frais de transport sera payée sur présentation des titres de transport, délivrés par la SNCB et/ou les autres sociétés de transport en commun public.</p> <p>Pour les employés qui n'utilisent pas de moyens de transport en commun public, l'intervention s'effectue seulement pour les jours de présence au travail sans autres modalités.</p>

HOOFDSTUK IX - BIJZONDERE BEPALINGEN	CHAPITRE IX - DISPOSITIONS PARTICULIERES
<p><u>Artikel 15</u> - In de gevallen waarin op ondernemingsvlak verschillende en op sommige punten van deze collectieve arbeidsovereenkomst gunstiger bepalingen van toepassing zijn, kunnen deze worden behouden.</p>	<p><u>Article 15</u> - Dans le cas où des dispositions différentes plus favorables sur certains points de la présente convention collective de travail sont en vigueur dans des entreprises, celles-ci pourront être maintenues.</p>
<p><u>Artikel 16</u> - Indien de werkgever het vraagt, worden de bedienden eraan gehouden de verplaatsingsmiddelen die ze gebruiken aan te geven.</p> <p>Ze zullen op eigen initiatief elke verandering van verblijfplaats of van vervoermiddel verklaren.</p>	<p><u>Article 16</u> - Si l'employeur le demande, les employés sont tenus de déclarer les moyens de déplacement qu'ils utilisent.</p> <p>Ils déclareront d'initiative tout changement de lieu de résidence ou de moyen de transport.</p>
HOOFDSTUK X - OPHEFFINGSBEPALING	CHAPITRE X – DISPOSITION DE DENONCIATION
<p><u>Artikel 17</u> - De collectieve arbeidsovereenkomst van 18 december 1978 betreffende de bijdrage van de werkgever in de vervoerskosten van de bedienden, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 8 mei 1980 (Belgisch Staatsbad van 7 oktober 1980), wordt opgeheven.</p>	<p><u>Article 17</u> - La convention collective de travail du 18 décembre 1978 concernant l'intervention de l'employeur dans les frais de transport des employés, rendu obligatoire per Arrêté Royal du 8 mai 1980 (Moniteur Belge du 7 octobre 1980), est dénoncée.</p>
HOOFDSTUK XI - DUUR	CHAPITRE XI – DUREE
<p><u>Artikel 18</u> - Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2009, tenzij anders bepaald, en is gesloten voor onbepaalde duur.</p> <p>Zij kan door een van de partijen worden opgezegd met een opzegging van 6 maanden betekend bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de diensten en organismen voor technische controles en gelijkvormigheidstoetsing en aan elk van de ondertekenende partijen.</p>	<p><u>Article 18</u> -La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} février 2009, sauf autrement défini, et est conclue pour une durée indéterminée.</p> <p>Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de 6 mois notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission Paritaire pour les services et les organismes de contrôle technique et d'évaluation de la conformité et à chacune des organisations signataires.</p>

BIJLAGE 1: TABEL ARTIKEL 3 VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST 19 OCTIES

ANNEXE 1: TABLEAU ARTICLE 3 DE LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL 19 OCTIES

Km	Week/semaine	Maandkaart/carte mensuelle	3 maanden/3 mois	Jaarlijks/annuel	Halftijdse treinkaart/carte train mi-temps
1	5,50	18,30	52,00	185,00	-
2	6,10	20,50	57,00	204,00	-
3	6,70	22,30	62,00	224,00	7,40
4	7,30	24,40	68,00	243,00	8,60
5	7,90	26,00	74,00	264,00	9,50
6	8,40	28,00	78,00	280,00	10,30
7	8,90	30,00	83,00	297,00	11,00
8	9,40	31,00	88,00	314,00	11,60
9	9,90	33,00	93,00	331,00	12,10
10	10,40	35,00	98,00	348,00	12,60
11	11,00	37,00	103,00	366,00	13,10
12	11,50	38,50	108,00	383,00	13,60
13	12,10	40,00	113,00	402,00	14,20
14	12,60	42,00	118,00	420,00	14,60
15	13,10	43,50	122,00	436,00	15,00
16	13,60	45,00	127,00	455,00	15,50
17	14,10	47,50	132,00	472,00	15,90
18	14,60	49,00	137,00	489,00	16,40
19	15,30	51,00	142,00	507,00	16,90
20	15,80	53,00	147,00	524,00	17,30
21	16,30	54,00	152,00	542,00	17,70
22	16,80	56,00	157,00	560,00	18,20
23	17,40	58,00	162,00	579,00	18,70
24	17,90	59,00	167,00	596,00	19,10
25	18,40	62,00	172,00	614,00	19,50
26	19,10	63,00	177,00	632,00	20,20
27	19,50	65,00	182,00	650,00	20,60
28	19,90	67,00	187,00	667,00	21,00
29	20,60	68,00	191,00	684,00	21,30
30	21,00	70,00	197,00	701,00	21,70
31 - 33	21,80	73,00	206,00	733,00	22,60
34 - 36	23,30	78,00	218,00	776,00	24,10
37 - 39	24,40	82,00	229,00	818,00	25,00
40 - 42	26,00	87,00	244,00	871,00	27,00
43 - 45	27,50	91,00	256,00	914,00	28,00
46 - 48	29,00	96,00	268,00	957,00	29,00

PC 219 – CAO TRANSPORTKOSTEN/CCT FRAIS DE TRANSPORT
 12 4 2010 – DEFINITIE/DEFINITIF
 4.45

49 - 51	30,00	101,00	282,00	1008,00	31,00
52 - 54	31,50	104,00	291,00	1039,00	32,00
55 - 57	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
58 - 60	33,50	111,00	310,00	1108,00	34,50
61 - 65	34,50	115,00	322,00	1149,00	36,00
66 - 70	36,00	120,00	336,00	1201,00	38,00
71 - 75	38,00	126,00	354,00	1265,00	40,50
76 - 80	40,00	132,00	368,00	1317,00	42,00
81 - 85	41,50	137,00	383,00	1369,00	44,50
86 - 90	43,00	143,00	400,00	1429,00	46,00
91 - 95	44,50	148,00	415,00	1481,00	47,50
96 - 100	46,00	153,00	430,00	1534,00	50,00
101 - 105	48,00	160,00	447,00	1597,00	52,00
106 - 110	49,50	165,00	462,00	1650,00	53,00
111 - 115	51,00	171,00	477,00	1703,00	55,00
116 - 120	53,00	177,00	493,00	1763,00	57,00
121 - 125	54,00	181,00	509,00	1816,00	59,00
126 - 130	56,00	187,00	524,00	1869,00	61,00
131 - 135	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
136 - 140	59,00	198,00	553,00	1975,00	63,00
141 - 145	61,00	203,00	568,00	2028,00	65,00
146 - 150	63,00	211,00	592,00	2114,00	67,00
151 - 155	64,00	214,00	601,00	2146,00	-
156 - 160	66,00	220,00	615,00	2199,00	-
161 - 165	67,00	225,00	631,00	2252,00	-
166 - 170	69,00	231,00	646,00	2306,00	-
171 - 175	71,00	236,00	661,00	2359,00	-
176 - 180	73,00	242,00	676,00	2412,00	-
181 - 185	74,00	246,00	691,00	2466,00	-
186 - 190	76,00	253,00	708,00	2529,00	-
191 - 195	78,00	258,00	723,00	2583,00	-
196 - 200	79,00	264,00	738,00	2637,00	-

De afstanden betreffen een enkele reis, de tarieven van de werkgeverstussenkomst zijn deze geldig voor de heen- en terugreis.
 Les distances concernent seulement l'aller simple, les tarifs de l'intervention de l'employeur sont ceux valables pour l'aller-retour.

BIJLAGE 2: TABEL PRIVEVERVOER
ANNEXE 2: TABLEAU TRANSPORT PRIVE

km	Maandkaart/carte mensuelle	km	Maandkaart/carte mensuelle
1	7,43	43 - 45	91,00
2	14,87	46 - 48	96,00
3	22,30	49 - 51	101,00
4	24,40	52 - 54	104,00
5	26,00	55 - 57	107,00
6	28,00	58 - 60	111,00
7	30,00	61 - 65	115,00
8	31,00	66 - 70	120,00
9	33,00	71 - 75	126,00
10	35,00	76 - 80	132,00
11	37,00	81 - 85	137,00
12	38,50	86 - 90	143,00
13	40,00	91 - 95	148,00
14	42,00	96 - 100	153,00
15	43,50	101 - 105	160,00
16	45,00	106 - 110	165,00
17	47,50	111 - 115	171,00
18	49,00	116 - 120	177,00
19	51,00	121 - 125	181,00
20	53,00	126 - 130	187,00
21	54,00	131 - 135	192,00
22	56,00	136 - 140	198,00
23	58,00	141 - 145	203,00
24	59,00	146 - 150	211,00
25	62,00	151 - 155	214,00
26	63,00	156 - 160	220,00
27	65,00	161 - 165	225,00
28	67,00	166 - 170	231,00
29	68,00	171 - 175	236,00
30	70,00	176 - 180	242,00
31 - 33	73,00	181 - 185	246,00
34 - 36	78,00	186 - 190	253,00
37 - 39	82,00	191 - 195	258,00
40 - 42	87,00	196 - 200	264,00

De afstanden betreffen een enkele reis, de tarieven van de werkgeverstussenkomst zijn deze voor de heen- en terugreis.
 Les distances concernent seulement l'aller simple, les tarifs de l'intervention de l'employeur sont ceux valables pour l'aller-retour.