

Collectieve arbeidsovereenkomst van 9 juli 2009 betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden uit de voedingsindustrie

Hoofdstuk I - Toepassingsgebied

Art. 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de bedienden van de voedingsnijverheid.

§ 2. Met "bedienden" worden de mannelijke en vrouwelijke bedienden bedoeld.

Hoofdstuk II - Bijdrage van de werkgever

Art. 2. De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de bedienden wordt als volgt vastgesteld :

a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) :

De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoer-bewijs wordt berekend op basis van de tabel opgenomen in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies van 20 februari 2009.

b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer :

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 5 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tót de afstand staat, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het

Convention collective de travail du 9 juillet 2009 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des employés de l'industrie alimentaire

Chapitre I - Champ d'application

Art. 1^{er}. § 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux employés de l'industrie alimentaire.

§ 2. Par "employés" sont visés les employés masculins et féminins.

Chapitre II - Intervention de l'employeur

Art. 2. L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des employés est fixée comme suit :

a) Transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) :

L'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille reprise dans l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009.

b) Transports en commun publics autres que les chemins de fer :

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements atteignant 5 kilomètres, calculés à partir de la halte de départ, sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est

gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van de tabel opgenomen in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies van 20 februari 2009, zonder evenwel 75% van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden

- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 71,8% van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst berekend op basis van de in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies opgenomen tabel voor een afstand van 7 km te overschrijden.

c) Verplaatsingen met de fiets :

§ 1. Vanaf 1 februari 2009, is de fietsvergoeding gelijk aan het bedrag van de maandelijkse werkgeverstussenkomst voor de andere verplaatsingsmiddelen, verhoogd met 25 %. Het bedrag van de tussenkomst voor een afstand van 1 en 2 kilometers is een pro rata van het bedrag voor een afstand van 3 kilometers.

§ 2. Wanneer de bediende zich reeds voor 1 januari 2006 met de fiets naar het werk begaf en per effectief gepresteerde dag een bedrag van 0,15 € per kilometer voor de enkele afstand ontving, voor zover deze enkele afstand minstens 1 kilometer bedroeg, blijft dit systeem van toepassing indien het gunstiger is dan dat van § 1.

Paritair commentaar

Het bedrag van de fietsvergoeding zoals die verschuldigd is op basis van de regeling die in werking trad op 1 februari 2006, wordt weergegeven in onderstaande tabel, die geldt vanaf 1 februari 2009. Deze bedragen werden berekend op basis van de tabel opgenomen in bijlage bij deze

calculée sur la base de la grille reprise dans l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009, sans toutefois excéder 75 % du prix réel du transport;

- lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et s'élève à 71,8 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur calculé sur base de la grille reprise dans l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies, pour une distance de 7 kilomètres.

c) Déplacements en vélo :

§ 1^{er}. A partir du 1^{er} février 2009, l'indemnité vélo est égale au montant de l'intervention mensuelle de l'employeur dans les autres moyens de transport, majorée de 25 %. Le montant de l'indemnité pour une distance de 1 et 2 kilomètres est un prorata du montant pour une distance de 3 kilomètres.

§ 2. Si, avant le 1^{er} janvier 2006, l'employé se rendait déjà en vélo au travail et percevait un montant, par jour effectivement presté, de 0,15 € par kilomètre pour la distance aller simple s'élevant à minimum 1 kilomètre, ce système reste applicable s'il est plus avantageux que celui du § 1.

Commentaire paritaire

Le montant de l'indemnité vélo, comme prévu dans le système qui est entré en vigueur au 1^{er} février 2006, est repris dans le tableau ci-dessous, qui est applicable à partir du 1^{er} février 2009. Ces montants ont été calculés sur base de la grille reprise en annexe de la présente convention collective de travail.

collectieve arbeidsovereenkomst.
Deze bedragen worden aangepast
telkens wanneer deze tabel wordt
aangepast.

De werkgever moet met het oog op
de fiscale en parafiscale vrijstelling
van deze vergoeding de passende
maatregelen nemen opdat hij met
zekerheid zowel het aantal daad-
werkelijke verplaatsingen per fiets
als de van belasting en sociale
zekerheidsbijdragen vrijgestelde
vergoeding zou kunnen bepalen.

De vergoeding voorzien in dit punt
c) is een fietsvergoeding en geen
bromfietsvergoeding. Zij is ook niet
van toepassing op de werknemers
die z'ch te voet naar het werk
begeven.

Aantal KM	Fietsvergoeding
	Vanaf 1.2.2009
1	7,25
2	14,50
3	21,75
4	23,75
5	25,50
6	27,25
7	29,00
8	30,50
9	32,50
10	33,75
11	36,25
12	37,50
13	38,75
14	41,25
15	42,50
16	44,38
17	46,25
18	47,50
19	50,00
20	51,25

d) Andere verplaatsingsmiddelen :

De tussenkomst van de werkgever wordt
berekend op basis van het barema
opgenomen in bijlage van deze

Ces montants seront adaptés
chaque fois que cette grille sera
adaptée.

En vue de l'exonération fiscale et
parafiscale de cette indemnité,
l'employeur prendra les mesures
nécessaires pour pouvoir
déterminer avec certitude le
nombre de déplacements
effectivement réalisés en vélo et le
montant de l'indemnité vélo,
exonéré de cotisations de sécurité
sociale et de taxes.

L'indemnité prévue par ce point c)
est bien une indemnité vélo et non
pas une indemnité vélomoteur. Elle
ne s'applique pas non plus aux
personnes venant à pied au travail.

Nombre de Km	Indemnité vélo
	A partir du 1.2.2009
1	7,25
2	14,50
3	21,75
4	23,75
5	25,50
6	27,25
7	29,00
8	30,50
9	32,50
10	33,75
11	36,25
12	37,50
13	38,75
14	41,25
15	42,50
16	44,38
17	46,25
18	47,50
19	50,00
20	51,25

d) Autres moyens de transport :

L'intervention de l'employeur est
calculée sur base de la grille reprise en
annexe de la présente convention

collectieve arbeidsovereenkomst, op voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg tussen het vertrekpunt en de aankomstpunt minstens 5 kilometers bedraagt.

Dit barema zal om de twee jaar automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven. Deze aanpassing zal voor het eerst gebeuren op 1 februari 2011.

Paritair commentaar

Deze automatische en proportionele aanpassing brengt het bedrag van de tussenkomst van de werkgever elke twee jaar op 60% van de prijs van de treinkaart voor eenzelfde afstand.

Art. 3. Bij ontstentenis van een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten voor de bedienden in de voedingssector afgesloten tegen uiterlijk 31 december 2009, zal de tussenkomst van de werkgever in de verplaatsingskosten als volgt gebeuren, vanaf 1 januari 2010 :

- voor wat het gemeenschappelijk openbaar vervoer betreft : overeenkomstig hetgeen voorzien door CAO nr. 19octies
- voor de andere vervoersmiddelen : op basis van de tabel opgenomen in artikel 3 van de CAO nr. 19 octies.

collective de travail, à condition que la distance selon le trajet le plus court, entre le point de départ et le point d'arrivée s'élève à 5 kilomètres au moins.

Tous les deux ans, cette grille sera automatiquement et proportionnellement adaptée à l'augmentation des tarifs du train. Cette adaptation aura lieu pour la première fois au 1er février 2011.

Commentaire paritaire

Cette adaptation automatique et proportionnelle porte tous les deux ans le montant de l'intervention de l'employeur à 60% du prix de la carte-train pour une même distance.

Art. 3. A défaut d'une nouvelle convention collective de travail relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement pour les employés de l'industrie alimentaire conclue au plus tard le 31 décembre 2009, l'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement a lieu comme suit, à partir du 1^{er} janvier 2010 :

- pour les moyens de transports en commun publics : conformément à ce que prévoit la CCT n° 19 octies
- avec d'autres moyens de transport : sur base de la grille reprise dans l'article 3 de la CCT n° 19 octies.

Hoofdstuk III - Tijdstip van terugbetaling

Art. 4. De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens één maal per maand geschieden.

Art. 5. Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

Art. 6. De praktische modaliteiten töt uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.

Hoofdstuk IV - Geldigheidsduur

Art. 7. De huidige collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 29 april 1993, afgesloten in het Paritair Comité voor de bedienden van de voedingsnijverheid betreffende de tegemoetkoming van de werkgevers in de verplaatsingskosten voor de bedienden van de voedingsnijverheid (K.B. 30 maart 1994, B.S. 8 juni 1994), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 mei 1999 (K.B. 5 maart 2001, B.S. 20 april 2001) en de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 juni 2005 betreffende de fietsvergoeding voor bedienden uit de voedingsindustrie (K.B. van 30 december 2005, M.B. van 17 maart 2006).

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking 1 juli 2009 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2009, met uitzondering van artikel 3 dat wordt afgesloten voor onbepaalde duur.

Chapitre III - Moment du remboursement

Art. 4. Le remboursement des frais de transport dont il est question dans la présente convention collective de travail devra être effectué au moins une fois par mois.

Art. 5. Sans préjudice des dispositions prises dans la présente convention collective de travail, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport au niveau de l'entreprise restent maintenues.

Art. 6. Les modalités pratiques pour l'exécution de la présente convention collective de travail sont fixées au niveau de l'entreprise.

Chapitre IV - Durée de validité

Art. 7. La présente convention collective de travail remplace celle du 29 avril 1993, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire, relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des employés de l'industrie alimentaire (A.R. 30 mars 1994, M.B. 8 juin 1994) et modifiée par la CCT du 12 mai 1999 (A.R. 5 mars 2001, M.B. 20 avril 2001), ainsi que la convention collective de travail du 15 juin 2005 concernant l'indemnité vélo pour employés de l'industrie alimentaire (A.R. 30 décembre 2005, M.B. 17 mars 2006).

Art. 8. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er juillet 2009 et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2009, à l'exception de l'article 3 qui est conclu pour une durée indéterminée.

Hij kan opgezegd worden door één der partijen mits een opzegging van drie maanden met een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid.

Il peut être dénoncé par une des parties moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Commission Paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire.

**Bijlage bij de CAO van 9 juli 2009
betreffende de bijdrage van de
werkgevers in de verplaatsingskosten
van de bediendes (artikel 2 punt d.)**

**Annexe à la CCT du 9 juillet 2009
relative à l'intervention des employeurs
dans les frais de déplacement des
employés (article 2 point d.)**

(km)	Week/ Semaine	Maandkaart/ Carte mensuelle	3 maanden/ 3 mois	Jaarlijks/ Annuelle	Railflex
Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Afstand/ Distance	Week- treinkaart/ Carte train semaine	Maand- treinkaart/ Carte train mensuelle	Treinkaart geldig voor 3 maanden/ Carte train 3 mois	Treinkaart geldig voor een jaar/ Carte train an- nuelle	Treinkaart voor deeltijds wer- kenden/ Carte train temps partiel
	Wekelijkse bijdrage van de werkge- ver/ Intervention hebdomadaire de l'employeur	Maandelijke bijdrage van de werkgever/ Intervention mensuelle de l'employeur	Driemaandelij- ke bijdrage van de werkgever/ Intervention trimestrielle de l'employeur	Jaarlijkse bij- drage van de werkgever/ Intervention annuelle de l'employeur	Bijdrage van de werkgever/ Intervention de l'employeur
1	4,30	14,30	40,50	144,00	-
2	4,80	16,00	45,00	159,00	-
3	5,30	17,40	48,50	175,00	5,80
4	5,70	19,00	53,00	190,00	6,70
5	6,20	20,40	58,00	206,00	7,40
6	6,60	21,80	61,00	218,00	8,00
7	6,90	23,20	65,00	232,00	8,60
8	7,30	24,40	68,00	245,00	9,00
9	7,70	26,00	72,00	258,00	9,40
10	8,10	27,00	76,00	271,00	9,80
11	8,60	29,00	80,00	286,00	10,30
12	9,00	30,00	84,00	299,00	10,60
13	9,40	31,00	88,00	315,00	11,10
14	9,80	33,00	92,00	328,00	11,40
15	10,20	34,00	95,00	341,00	11,80
16	10,70	35,50	100,00	356,00	12,10
17	11,10	37,00	103,00	369,00	12,50
18	11,50	38,00	107,00	383,00	12,80
19	12,00	40,00	112,00	398,00	13,20
20	12,40	41,00	115,00	411,00	13,60
21	12,80	42,50	119,00	424,00	13,90
22	13,20	44,00	123,00	439,00	14,30
23	13,70	45,50	127,00	454,00	14,70
24	14,10	46,50	131,00	468,00	15,00
25	14,40	48,50	135,00	482,00	15,30
26	15,00	49,50	139,00	497,00	15,90
27	15,30	51,00	143,00	510,00	16,20

28	15,60	53,00	147,00	524,00	16,50
29	16,20	54,00	150,00	538,00	16,80
30	16,50	55,00	154,00	551,00	17,10
31-33	17,20	58,00	162,00	577,00	17,80
34-36	18,60	62,00	173,00	619,00	19,20
37-39	19,70	66,00	185,00	659,00	20,30
40-42	21,00	70,00	196,00	700,00	21,60
43-45	22,20	74,00	208,00	743,00	22,80
46-48	23,60	78,00	219,00	783,00	23,90
49-51	24,70	83,00	231,00	825,00	25,50
52-54	25,50	86,00	239,00	854,00	26,50
55-57	26,50	88,00	246,00	880,00	27,50
58-60	27,50	91,00	255,00	911,00	28,50
61-65	28,50	94,00	265,00	945,00	29,50
66-70	30,00	99,00	278,00	993,00	31,50
71-75	31,00	104,00	291,00	1038,00	33,50
76-80	33,00	108,00	303,00	1083,00	34,50
81-85	34,00	113,00	317,00	1131,00	36,50
86-90	35,50	118,00	330,00	1177,00	38,00
91-95	37,00	122,00	343,00	1226,00	39,50
96-100	38,00	127,00	355,00	1269,00	41,50
101-105	39,50	132,00	369,00	1317,00	43,00
106-110	41,00	137,00	382,00	1365,00	44,00
111-115	42,50	141,00	395,00	1410,00	45,50
116-120	44,00	146,00	409,00	1462,00	47,00
121-125	45,00	150,00	422,00	1505,00	49,00
126-130	46,50	155,00	435,00	1552,00	50,00
131-135	48,00	160,00	448,00	1601,00	52,00
136-140	49,00	165,00	461,00	1645,00	52,00
141-145	51,00	169,00	473,00	1689,00	54,00
146-150	53,00	175,00	491,00	1754,00	56,00
151-155	53,00	178,00	498,00	1781,00	-
156-160	55,00	182,00	511,00	1825,00	-
161-165	56,00	187,00	524,00	1869,00	-
166-170	57,00	191,00	536,00	1914,00	-
171-175	59,00	196,00	548,00	1958,00	-
176-180	60,00	201,00	561,00	2002,00	-
181-185	62,00	204,00	573,00	2047,00	-
186-190	63,00	209,00	585,00	2091,00	-
191-195	64,00	214,00	598,00	2135,00	-
196-200	66,00	218,00	610,00	2180,00	-