

	DATE	NUMÉRO
DÉPÔT	<b>06/06/2007</b> <b>07/06/2007</b>	<b>2007-1963</b> <b>83198/CO/300</b>
ENREGISTREMENT		
ARRÊTÉ ROYAL	<b>/2007</b>	
MONITEUR BELGE	<b>/2007</b>	

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19 SEPTIES  
-----

Séance du jeudi 31 mai 2007  
-----

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL MODIFIANT LA CONVENTION COLLECTIVE  
DE TRAVAIL N° 19 TER DU 5 MARS 1991 REMPLAÇANT LA CONVENTION  
COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19 DU 26 MARS 1975 CONCERNANT  
L'INTERVENTION FINANCIÈRE DE L'EMPLOYEUR DANS LE  
PRIX DES TRANSPORTS DES TRAVAILLEURS  
-----

**CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19 SEPTIES DU 31 MAI 2007**  
**MODIFIANT LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19 TER**  
**DU 5 MARS 1991 REMPLAÇANT LA CONVENTION COLLECTIVE**  
**DE TRAVAIL N° 19 DU 26 MARS 1975 CONCERNANT**  
**L'INTERVENTION FINANCIÈRE DE L'EMPLOYEUR**  
**DANS LE PRIX DES TRANSPORTS**  
**DES TRAVAILLEURS**

-----

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires ;

Vu la convention collective de travail n° 19 ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, modifiée par les conventions collectives de travail n°s 19 quinquies du 22 décembre 1992 et 19 sexies du 30 mars 2001 ;

Considérant que la convention collective de travail n° 19 ter du 5 mars 1991 ne prévoit aucune disposition pour le paiement des frais de transport en cas de travail transfrontalier ;

Considérant qu'il convient d'adapter cette convention collective de travail afin de tenir compte des dispositions du droit communautaire européen qui prévoient l'égalité de traitement des travailleurs frontaliers et des travailleurs résidant en Belgique ;

Les organisations interprofessionnelles d'employeurs et de travailleurs suivantes :

- la Fédération des Entreprises de Belgique ;
- les organisations nationales des Classes moyennes, agréées conformément aux lois relatives à l'organisation des Classes moyennes coordonnées le 28 mai 1979 ;
- "De Boerenbond" ;
- la Fédération wallonne de l'Agriculture ;
- la Confédération des Syndicats chrétiens de Belgique ;
- la Fédération générale du Travail de Belgique ;
- la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique ;

ont conclu, le 31 mai 2007, au sein du Conseil national du Travail, la convention collective de travail suivante.

### **Article 1er**

Un chapitre V bis, rédigé comme suit, est inséré dans la convention collective de travail n° 19 ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs :

"Chapitre V bis - Transports en commun publics sur le territoire d'un autre État membre

Article 6 bis

Sans préjudice de l'application des articles 3 à 6 pour le trajet effectué au moyen d'un ou plusieurs moyens de transport en commun publics à l'intérieur des frontières belges, lorsque le travailleur utilise un ou plusieurs moyens de transport en commun publics sur le territoire d'un autre État membre, l'intervention de l'employeur dans le prix de ce ou ces moyens de transport pour le transport du domicile jusqu'à la frontière belge est équivalente à celle qui résulterait de l'application des modalités de calcul fixées aux articles 3 à 6 pour une même distance à l'intérieur des frontières belges.

L'intervention est dans tous les cas plafonnée conformément au barème figurant en annexe de l'arrêté royal pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B. par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, en tenant compte du nombre total de kilomètres en Belgique et à l'étranger entre le domicile et le lieu de travail.

Commentaire

Sans préjudice de l'application de l'article 8, a) et b), il faut interpréter, pour les déplacements transfrontaliers visés à l'article 6 bis, la notion de "domicile" de la même manière que pour les trajets effectués à l'intérieur des frontières belges, c'est-à-dire le lieu d'où le travailleur part habituellement pour se rendre à son lieu de travail."

Article 2

La présente convention est conclue pour une durée indéterminée.

Elle pourra être révisée ou dénoncée à la demande de la partie signataire la plus diligente, moyennant un préavis de six mois.

L'organisation qui prend l'initiative de la révision ou de la dénonciation doit en indiquer les motifs et déposer des propositions d'amendements que les autres organisations s'engagent à discuter au sein du Conseil national du Travail dans le délai d'un mois de leur réception.

Fait à Bruxelles, le trente et un mai deux mille sept.

	DATUM	NUMMER
NEERLEGGING	06/06/2007	2007-1963
REGISTRATIE	07/06/2007	83198/CO/300

KONINKLIJK BESLUIT

BELGISCH STAATSBLAD

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19 SEPTIES

---

Zitting van donderdag 31 mei 2007

---

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST TOT WIJZIGING VAN DE COLLECTIEVE  
ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19 TER VAN 5 MAART 1991 TOT VERVANGING  
VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19 VAN  
26 MAART 1975 BETREFFENDE DE FINANCIËLE  
BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE  
PRIJS VAN HET VERVOER VAN  
DE WERKNEMERS

---

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19 SEPTIES VAN 31 MEI 2007  
TOT WIJZIGING VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST  
NR. 19 TER VAN 5 MAART 1991 TOT VERVANGING VAN DE  
COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19 VAN  
26 MAART 1975 BETREFFENDE DE FINANCIËLE  
BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE  
PRIJS VAN HET VERVOER VAN  
DE WERKNEMERS**

-----

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomsten nr. 19 quinquies van 22 december 1992 en nr. 19 sexies van 30 maart 2001 ;

Overwegende dat de collectieve arbeidsovereenkomst 19 ter van 5 maart 1991 in geen regeling voorziet voor de betaling van de vervoerkosten in geval van grensoverschrijdende arbeid;

Overwegende dat het geboden is die collectieve arbeidsovereenkomst aan te passen om tegemoet te komen aan de bepalingen van het Europees Gemeenschapsrecht die voorzien in de gelijke behandeling van grensarbeiders en werknemers, die in België wonen.

Hebben de navolgende interprofessionele organisaties van werkgevers en werknemers :

- het Verbond van Belgische Ondernemingen;
- de nationale middenstandsorganisaties erkend overeenkomstig de wetten betreffende de organisatie van de Middenstand, gecoördineerd op 28 mei 1979;
- de Boerenbond;
- "la Fédération wallonne de l'Agriculture";
- Het Algemeen Christelijk Vakverbond van België;
- het Algemeen Belgisch Vakverbond;
- de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België;

op 31 mei 2007 in de Nationale Arbeidsraad de volgende collectieve arbeidsovereenkomst gesloten.

### **Artikel 1**

In de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers wordt een hoofdstuk V bis ingevoegd, luidende:

c.a.o. nr. 19 septies



"Hoofdstuk V bis - Gemeenschappelijk openbaar vervoer op het grondgebied van een andere lidstaat

#### Artikel 6 bis

Onverminderd de toepassing van de artikelen 3 tot 6 voor het traject dat wordt afgelegd met een of meer gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen binnen de Belgische landsgrenzen, is, wanneer de werknemer gebruikmaakt van een of meer openbaar vervoermiddelen op het grondgebied van een andere lidstaat, de bijdrage van de werkgever in de prijs van dit vervoermiddel of die vervoermiddelen voor het vervoer van de woonplaats tot de Belgische grens gelijkwaardig aan de bijdrage die het resultaat zou zijn van de toepassing van de in de artikel 3 tot 6 vastgestelde berekeningswijze voor eenzelfde afstand binnen de Belgische landsgrenzen.

De bijdrage is in alle gevallen begrensd overeenkomstig het barema dat als bijlage is opgenomen bij het koninklijk besluit dat werd vastgesteld ter uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden rekening houdend met het totale aantal kilometers in België en het buitenland tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling."

#### Commentaar

Onverminderd de toepassing van artikel 8, a en b, dient voor de grensoverschrijdende verplaatsingen, bedoeld bij artikel 6 bis, de notie "woonplaats" te worden geïnterpreteerd op dezelfde wijze als voor de trajecten afgelegd binnen de Belgische landsgrenzen, dat wil zeggen de plaats van waaruit de werknemer gewoonlijk vertrekt om zich naar zijn plaats van tewerkstelling te begeven."

#### Artikel 2

Deze overeenkomst is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij zal op verzoek van de meest gereede ondertekenende partij kunnen herzien of opgezegd worden, met een opzeggingstermijn van zes maanden.

De organisatie die het initiatief tot herziening of opzegging neemt, moet de redenen aangeven en amendementsvoorstellen indienen; de andere organisaties gaan de verbintenis aan deze, binnen de termijn van één maand na ontvangst, in de Nationale Arbeidsraad te bespreken.

Gedaan te Brussel, op eenendertig mei tweeduizend en zeven.