

61

# PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE HAVEN VAN GENT

## Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 juni 1999 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders.

### Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder net Paritair Subcomité voor de haven van Gent en op de havenarbeiders, andere dan in vast dienstverband (losse havenarbeiders genaamd), die ze tewerkstellen.

### Artikel 2 - Territoriale bevoegdheid

In uitvoering van net advies van zowel net nationaal paritair comité voor het havenbedrijf als het paritair subcomité voor de haven van Gent, en aansluitend bij de reeds in het Belgisch Staatsblad gepubliceerde voorgenomen bevoegdheidswijziging, wordt aan artikel 1.4 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders van de haven van Gent, hierna "Codex" genaamd, in fine volgende bepaling toegevoegd :

"... en tevens een strook van 50 meter breed langs beide oevers van het gedeelte van de Moervaart gelegen tussen het Kanaal van Terneuzen en de Bailybrug te Mendonk."

### Artikel 3 - Erkenningsvoorwaarden

Aansluitend bij het advies van het paritair subcomité tot aanpassing van het Koninklijk Besluit van 21 april 1977 houdende de erkenningsvoorwaarden, en mede gelet op het verbod tot instellen van een maximumleeftijd voor aanwerving, worden aan artikel 4.2 van de "Codex" volgende wijzigingen aangebracht :

In de eerste zin wordt de bepaling "van het algemeen contingent" gevoegd tussen de woorden "havenarbeider" en "komt".

Punt 2. wordt aangevuld met de woorden "voor alle havenarbeid".

In punt 3. worden de woorden "en maximum 35 jaar" geschrapt.

Punt 4. wordt geschrapt

Aan punt 6. wordt de zinsnede "en geslaagd zijn voor de eindproef" toegevoegd.

In fine van het artikel wordt volgende zin toegevoegd : "De erkenning kan afhankelijk gesteld worden van het slagen voor psycho-technische testen".

De verwijzingen en voetnoot bij het artikel worden geschrapt.

### Artikel 4 - Werk op zaterdag, zondag en feestdag

Artikel 6.10 van de "Codex" wordt als volgt vervangen.

"6.10 Werk op zaterdag, zondag en feestdag

- Dagtaak

Voor tewerkstelling in dagtaak op zaterdag, zondag en feestdag bestaan geen vastgestelde begin- en einduren. De tewerkstelling kan aanvangen op ieder ogenblik vanaf 6u, en eindigt ten laatste om 22u.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-BUREAU  
20-07-1999

NR. 51.571/Co/301.02  
N°

Er geldt voor dagtaakwerk een minimumprestatie van 3u45 (halvedagtaak).  
Indien hierna wordt verder gewerkt, wordt aan de havenarbeider vooraf een half uur betaalde rust gelaten.  
Na deze rusttijd kan gedurende drie keer één uur worden verder gewerkt, waarbij het loon verschuldigd is per begonnen uur.

Indien na een arbeidsprestatie, zoals hierboven beschreven, alsnog wordt verder gewerkt, is voor de verdere arbeidsduur de gewone regeling van het overwerk na dagtaak van toepassing, zoals vastgelegd in de artikelen 6.9 en 9.8 van deze codex.

Een minimumprestatie gevolgd door één uur, blijft aanzien als een halve prestatie ; elke langere arbeidsprestatie wordt als een volle taak beschouwd.

- Shift

Shiftwerk op zaterdag, zondag en feestdag is mogelijk zoals op werkdagen.

Bij tewerkstelling tussen 22u en 5u45 moet steeds de volle nachtshift worden betaald."

Artikel 6.11 wordt opgeheven.

**Artikel 5 - Vaste premie**

Artikel 9.2 van de "Codex" wordt als volgt vervangen :

"Voor iedere volle prestatie ontvangen de havenarbeiders van het algemeen contingent een onveranderlijke premie, zoals vastgelegd door het Paritair Comité voor het Havenbedrijf. Voor een halve taak is slechts de helft van deze premie verschuldigd."

**Artikel 6 - Loonbetalingen**

De eerste zin van artikel 12.1 van de "Codex" wordt als volgt vervangen :

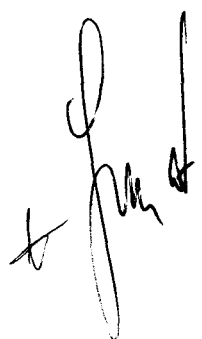
"Het loon wordt uitsluitend giraal betaald door de VZW Centrale Betaalkassen der CEPG."

**Artikel 7 - Wijzigingsteksten codex**

De teksten van de "Codex" die ingevolge bovenstaande bepaling worden gewijzigd, zijn als bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst gevoegd en maken er integraal deel van uit.

**Artikel 8**

Alle betwistingen omtrent deze C.A.O. vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité van de haven van Gent.



Dit akkoord treedt in werking op 1 juli 1999 en wordt afgesloten voor onbepaalde tijd. Elkder contracterende partijen kan het opzeggen mits een opzeggingstermijn van zes maanden die bij een ter post aangetekende brief wordt betekend aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de haven van Gent.

## TERRITORIALE BEVOEGDHEID

Het Gentse havengebied is bepaald bij de Koninklijke Besluiten van 12.1.1973 (B.S. 23.1.1973) en van 12.8.1974 (B.S. 10.9.1974).

De eerste grenslijn begint aan het linkerhoekhuis van de Dampoortstraat en het Dok, doorsnijdt het Handelsdok langs een lijn lopende over de Dampoortbrug naar het rechterhoekhuis van het Octrooiplein en de Koopvaardijlaan, de oostelijke aflijning van de Koopvaardijlaan tot aan de Afrikalaan; de oostelijke aflijning van de Afrikaalaan, doorkruist de ringspoorweg tot aan het kruispunt van de Vliegtuiglaan en de Hoge Weg, de oostelijke aflijning van de Président J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke stadsgrens, de grens van het grondgebied tot aan de westelijke trekweg in zuidelijke richting tot juist voor de Ringvaart waar de westelijke aflijning wordt gevolgd van de Rijksweg tot over de wegbrug (W 18), gaat langs de Pantzerschipstraat, de Zeestraat, de Wondelgem- en Wiedauwkaai, waarvan zij de aflijning volgt tot aan de stuw van het Tolhuis, doorsnijdt het eilandje van de Tolhuissluis en de stroomopwaartse sluisdeur van het Tolhuissas, loopt langs de huizen der Sassekaai, tot aan de Muidebrug, doorkruist de Voormuide; bezoemt de huizen van het Dok (pare huisnummers), van het Stapelplein en het Dok (onpare huisnummers) tot aan de hoek van de Dampoortstraat, waar zij haar uitgangspunt weer bereikt.

De tweede grenslijn bepaalt de binnenomtrek der haven volgens een kringloop, die begint aan het gebouw gelegen hoek Muidepoort en Houtdoklaan, doorsnijdt de Muidepoort en bezoemt de huizen van de Terneuzenlaan. Zij doorsnijdt verder de ringspoorweg, loopt langs de afsluiting van die spoorweg tot aan de Meulestedesteenweg, doorsnijdt de Voorhavenlaan, loopt langs de oostelijke aflijning van de Voorhavenlaan, volgt de oostelijke aflijning van de Meulestedekaai tot aan de noordzijde van het Redersplein, de noorderaflijning van de Meeuwstraat om zo de Port Arthurlaan te bereiken, waarvan zij de westeraflijning volgt tot aan de Pauwstraat, die zij doorsnijdt, evenals de ringspoorweg om de gronden te bezomen ten westen van het Houtdok tot aan de Muidepoort, volgt dan de westelijke aflijning van de Houtdoklaan, waar zij haar uitgangspunt vervoegt.

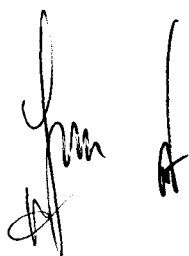
Ten slotte een strook van 50 meter breed langs beide oevers van het gedeelte van de Ringvaart gelegen tussen het Kanaal van Terneuzen en de sluis te Evergem, en tevens een strook van 50 meter breed langs beide oevers van het gedeelte van de Moervaart gelegen tussen het Kanaal van Terneuzen en de Bailybrug te Mendonk.

|                       |
|-----------------------|
| ERKENNINGSVOORWAARDEN |
|-----------------------|

Voor erkenning als havenarbeider van het algemeen contingent komt enkel in aanmerking de kandidaat die aan volgende voorwaarden voldoet :

1. van goed zedelijk gedrag zijn;
2. medisch geschikt zijn voor alle havenarbeid;
3. minimum 18 jaar oud zijn op het ogenblik van de erkenning;
4. (geschrapt);
5. voldoende professionele talenkennis bezitten om alle bevelen en onderrichtingen in verband met het uit te voeren werk te kunnen verstaan;
6. de voorbereidingslessen tot veilig werken hebben gevolgd, en geslaagd zijn voor de eindproef;
7. de nodige technische bekwaamheid bezitten om het werk te kunnen uitvoeren;
8. in het verleden niet het voorwerp zijn geweest van een maatregel tot intrekking van de erkenning van havenarbeider ingevolge sanctie.

De erkenning kan afhankelijk gesteld worden van het slagen voor psycho-technische testen.



**WERK OP ZATERDAG, ZONDAG EN FEESTDAG**

- Dagtaak

Voor tewerkstelling in dagtaak op zaterdag, zondag en feestdag bestaan geen vastgestelde begin- en einduren. De tewerkstelling kan aanvangen op ieder ogenblik vanaf 6u, en eindigt ten laatste om 22u.

Er geldt voor dagtaakwerk een minimumprestatie van 3u45 (halve dagtaak). Indien hierna wordt verder gewerkt, wordt aan de havenarbeider vooraf een half uur betaalde rust gelaten. Na deze rusttijd kan gedurende drie keer één uur worden verder gewerkt, waarbij het loon verschuldigd is per begonnen uur.

Indien na een arbeidsprestatie, zoals hierboven beschreven, alsnog wordt verder gewerkt, is voor de verdere arbeidsduur de gewone regeling van het overwerk na dagtaak van toepassing, zoals vastgelegd in de artikelen 6.9 en 9.8 van deze codex.

Een minimumprestatie gevolgd door één uur, blijft aanzien als een halve prestatie ; elke langere arbeidsprestatie wordt als een volle taak beschouwd.

- Shift

Shiftwerk op zaterdag, zondag en feestdag is mogelijk zoals op werkdagen.

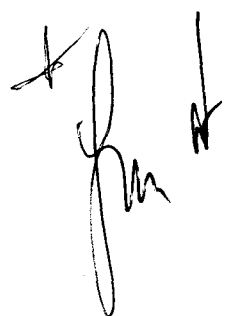
Bij tewerkstelling tussen 22u en 5u45 moet steeds de volle nachtshift worden betaald.



9.2

VASTE PREMIE

Voor iedere voile prestatie ontvangen de havenarbeiders van het algemeen contingent een onveranderlijke premie, zoals vastgelegd door het Paritair Comité voor het Havenbedrijf. Voor een halve taak is slechts de helft van deze premie verschuldigd.



12.1

**LOONBETALINGEN**

Het loon wordt uitsluitend giraal betaald door de VZW Centrale Betaalkassen der CEPG.

Daartoe is elke havenarbeider gehouden de looncheckjes, die hij na afloop van zijn prestatie van de werkgever ontvangt, samen met de overeenstemmende loonboekstrook bij VZW Centrale Betaalkassen der CEPG in te dienen.

De looncheckjes mogen worden aangeboden met een minimale tussenperiode van één week.

In ieder geval moeten de loonboekstroken en de eventuele looncheckjes die er betrekking op hebben uiterlijk worden ingediend op de datum die op deze stroken is vermeld.

