

Collectieve arbeidsovereenkomst van 6 februari 2008 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders ("Codex" genaamd).

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de haven van Gent en op de havenarbeiders, andere dan in vast dienstverband (losse havenarbeiders genaamd), die ze tewerkstellen.

Artikel 2 - territoriale bevoegdheid

In artikel 1.4 van de codex wordt in fine volgende bepaling toegevoegd :

"Aan het Kluizendok behoort tot het havengebied de zone begrensd door enerzijds het kanaal Gent-Terneuzen, en anderzijds een lijn die vertrekt aan het kanaal ter hoogte van de Averijevaart, de stadsgrens volgt tot aan de kruising ervan met Doornzele Dries en vervolgens deze weg volgt tot aan het kanaal. "

Artikel 3 - rang K

In artikel 3.2 van de codex wordt in de laatste zin tussen de woorden "functie van" en "foreman" volgende bepaling tussen gevoegd :

"uitkijker, bediener van mechanische tuigen en"

Artikel 4 - overgang van rang K naar rang A

De huidige tekst van artikel 3.3 van de codex wordt opgeheven en vervangen door volgende bepaling :

"Havenarbeiders die ingevolge een sanctie tijdelijk teruggeplaatst worden in rang K, herkrijgen automatisch de hoedanigheid van rang A na afloop van de sanctie.

Nieuw in dienst getreden havenarbeiders en havenarbeiders die als sanctie voor onbepaalde tijd worden teruggeplaatst in rang K, worden overgeheveld naar rang A volgens onderstaande modaliteiten :

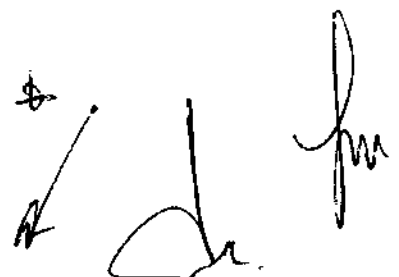
Een eerste evaluatie gebeurt 18 maand na de datum van erkenning of de sanctie.

De havenarbeider van rang K die op dat ogenblik sinds zijn erkenning of de start van zijn sanctie 230 effectieve taken gepresteerd heeft (equivalent van 460 halve taken, zonder gelijkstellingen), wordt overgeheveld naar rang A op de eerste dag van de volgende maand.

De arbeider die nog geen 230 arbeidstaken leverde, wordt elke maand opnieuw geëvalueerd; bij het leveren van de 230^e arbeidstaak wordt hij de eerste dag van de volgende maand overgeheveld naar rang A.

De arbeider die 30 maanden na de erkenning of de start van de sanctie nog steeds geen 230 arbeidstaken presteerde, dient zich te komen verantwoorden voor de Administratieve Commissie die daarbij alle passende maatregelen kan treffen. "

Deze bepaling is van toepassing op alle havenarbeiders die na 1 september 2007 werden erkend.



Artikel 5 - aanwerving : plaats en tijdstip

De eerste zin van artikel 5.1 van de codex wordt als volgt gewijzigd :

"De aanwerving van havenarbeiders geschiedt in het aanwervingslokaal van de Singel. "

Artikel 6 - walking time

In fine van artikel 9.3 van de codex wordt volgende bepaling toegevoegd :

"Behoudens indien de werkgever gemeenschappelijk vervoer ter beschikking stelt, ongeacht of de betrokken arbeider daar al dan niet gebruik van maakt, gelden vanaf 1.1.2008 volgende afwijkende tarieven :

- Moervaart (beide oevers) en Rodenhuize : 6,90 EUR
- ArcelorMittal Gent en Kluizendok : 9,18 EUR. "

Artikel 7 - loonbetalingen

De tekst van artikel 12.1 van de codex wordt als volgt gewijzigd :

"Het loon wordt uitsluitend giraal betaald door de VZW Centrale Betaalkassen der CEPG. Daartoe is elke havenarbeider gehouden zijn loonboekstroken in te dienen bij VZW Centrale Betaalkassen der CEPG met een minimale tussenperiode van één week. In ieder geval moeten alle loonboekstroken uiterlijk worden ingediend op de datum die op deze stroken is vermeld. "

Artikel 8 - onderneming

In artikel 99.1 van de codex worden de administratieve bepalingen inzake vakantie- en kinderbijslagfonds als volgt gewijzigd :

"Vakantiefonds :

Vakantiefonds van de Belgische zeehavens, Brouwersvliet 33/7 te 2000 Antwerpen

Kinderbijslagfonds :

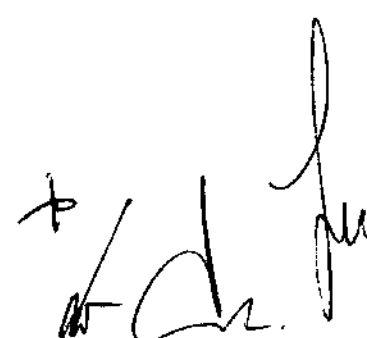
Bijzondere Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen Bkl ten bate van de arbeiders gebezigd door de ladings- en lossingsondernemingen en door de stuwadoors in de havens, losplaatsen, stapelplaatsen en stations, Brouwersvliet 33/7 te 2000 Antwerpen, onder aansluitingsnummer 1004"

Artikel 9

De teksten van de "Codex" die ingevolge bovenstaande bepalingen worden gewijzigd, zijn als bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst gevoegd en maken er integraal deel van uit.

Artikel 10

Alle betwistingen omtrent deze C.A.O. vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité van de haven van Gent.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located in the bottom right corner of the page.

Deze overeenkomst treedt in werking op 1 januari 2008 en wordt afgesloten voor onbepaalde tijd. Elk der contracterende partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van zes maanden die bij een ter post aangetekende brief wordt betekend aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de haven van Gent.

Gent, 6 februari 2008

TERRITORIALE BEVOEGDHEID

Het Gentse havengebied is bepaald bij de Koninklijke Besluiten van 12.1.1973 (B.S. 23.1.1973) en van 12.8.1974 (B.S. 10.9.1974).

De eerste grenslijn begint aan het linkerhoekhuis van de Dampoortstraat en het Dok, doorsnijdt het Handelsdok langs een lijn lopende over de Dampoortbrug naar het rechterhoekhuis van het Octrooiplein en de Koopvaardijlaan, de oostelijke aflijning van de Koopvaardijlaan tot aan de Afrikalaan; de oostelijke aflijning van de Afrikalaan, doorkruist de ringspoorweg tot aan het kruispunt van de Vliegtuiglaan en de Hoge Weg, de oostelijke aflijning van de President J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke stadsgrens, de grens van het grondgebied tot aan de westelijke trekweg in zuidelijke richting tot juist voor de Ringvaart waar de westelijke aflijning wordt gevolgd van de Rijksweg tot over de wegbrug (W 18), gaat langs de Pantsterschipstraat, de Zeestraat, de Wondelgem- en Wiedauwkaai, waarvan zij de aflijning volgt tot aan de stuw van het Tolhuis, doorsnijdt het eilandje van de Tolhuissluis en de stroomopwaartse sluisdeur van het Tolhuissas, loopt langs de huizen der Sassekaai, tot aan de Muidebrug, doorkruist de Voormuide; bezoemt de huizen van het Dok (pare huisnummers), van het Stapelplein en het Dok (onpare huisnummers) tot aan de hoek van de Dampoortstraat, waar zij haar uitgangspunt weer bereikt.

De tweede grenslijn bepaalt de binnenomtrek der haven volgens een kringloop, die begint aan het gebouw gelegen hoek Muidepoort en Houtdoklaan, doorsnijdt de Muidepoort en bezoemt de huizen van de Terneuzenlaan. Zij doorsnijdt verder de ringspoorweg, loopt langs de afsluiting van die spoorweg tot aan de Meulestedesteenweg, doorsnijdt de Voorhavenlaan, loopt langs de oostelijke aflijning van de Voorhavenlaan, volgt de oostelijke aflijning van de Meulestedekaai tot aan de noordzijde van het Redersplein, de noorderaflijning van de Meeuwstraat om zo de Port Arthurlaan te bereiken, waarvan zij de westeraflijning volgt tot aan de Pauwstraat, die zij doorsnijdt, evenals de ringspoorweg om de gronden te bezomen ten westen van het Houtdok tot aan de Muidepoort, volgt dan de westelijke aflijning van de Houtdoklaan, waar zij haar uitgangspunt vervoegt.

Ten slotte een strook van 50 meter breed langs beide oevers van het gedeelte van de Ringvaart gelegen tussen het Kanaal van Terneuzen en de sluis te Evergem, en tevens een strook van 50 meter breed langs beide oevers van het gedeelte van de Moervaart gelegen tussen het Kanaal van Terneuzen en de Bailybrug te Mendonk ; bedoeld wordt de brug die de verbinding maakt over de Moervaart tussen de Spanjeveerstraat en Mendonkdorp.

Aan het Kluizendok behoort tot het havengebied de zone begrensd door enerzijds het kanaal Gent-Terneuzen, en anderzijds een lijn die vertrekt aan het kanaal ter hoogte van de Averijevaart, de stadsgrens volgt tot aan de kruising ervan met Doornzele Dries en vervolgens deze weg volgt tot aan het kanaal.

3.2

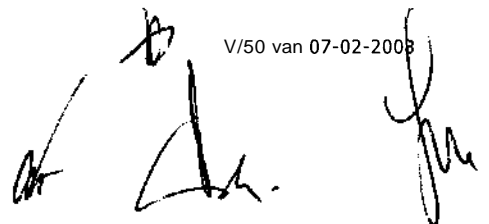
RANG K

De nieuw erkende havenarbeiders worden ambtshalve ingedeeld in rang K teneinde de nodige beroepsbekwaamheid te verwerven.

Een havenarbeider die behoort tot rang A kan eveneens ingevolge een sanctie teruggeplaatst worden in rang K.

Havenarbeiders van rang K hebben dezelfde plichten als havenarbeiders van rang A.

Havenarbeiders van rang K hebben dezelfde rechten als havenarbeiders van rang A, met uitsluiting van het recht op de dagelijkse aanwezigheidsvergoeding zoals vastgelegd door het Fonds voor Bestaanszekerheid aan de haven van Gent. Ook kunnen zij de functie van uitkijker, bediener van mechanische tuigen en foreman niet uitoefenen.



OVERGANG VAN RANG K NAAR RANG A

Havenarbeiders die ingevolge een sanctie tijdelijk teruggeplaatst worden in rang K, herkrijgen automatisch de hoedanigheid van rang A na afloop van de sanctie.

Nieuw in dienst getreden havenarbeiders en havenarbeiders die als sanctie voor onbepaalde tijd worden teruggeplaatst in rang K, worden overgeheveld naar rang A volgens onderstaande modaliteiten :

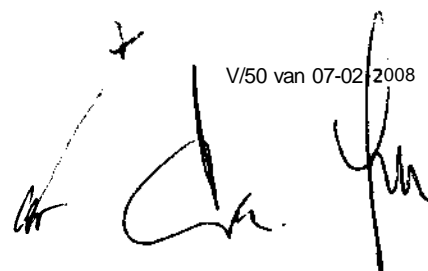
Een eerste evaluatie gebeurt 18 maand na de datum van erkenning of de sanctie.

De havenarbeider van rang K die op dat ogenblik sinds zijn erkenning of de start van zijn sanctie 230 effectieve taken gepresteerd heeft (equivalent van 460 halve taken, zonder gelijkstellingen), wordt overgeheveld naar rang A op de eerste dag van de volgende maand.

De arbeider die nog geen 230 arbeidstaken leverde, wordt elke maand opnieuw geëvalueerd; bij het leveren van de 230e arbeidstaak wordt hij de eerste dag van de volgende maand overgeheveld naar rang A.

De arbeider die 30 maanden na de erkenning of de start van de sanctie nog steeds geen 230 arbeidstaken presteerde, dient zich te komen verantwoorden voor de Administratieve Commissie die daarbij alle passende maatregelen kan treffen.

V/50 van 07-02-2008



5.1

AANWERVING : PLAATS EN TIJDSTIP

De aanwerving van havenarbeiders geschiedt in het aanwervingslokaal van de Singel.

Van maandag tot en met vrijdag gebeuren de aanwervingen op volgende tijdstippen :

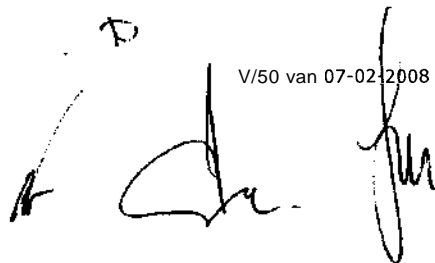
- morgenaanwerving : van 7u tot 7u20
- middagaanwerving : van 12u40 tot 13u

Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen of op de paritair vastgelegde vervangingsdagen van de wettelijke feestdagen, zijn de aanwervingslokalen gesloten.

De havenarbeiders dienen stipt bij het begin van de aanwervingszittingen in de aanwervingslokalen aanwezig te zijn.

Na het verrichten van een voile namiddagshift, dient een havenarbeider zich nochtans niet aan te bieden op de morgenaanwerving van de volgende dag.

Iedere werknemer is ertoe gehouden alle havenwerk te aanvaarden dat hem aangeboden wordt.

The bottom right of the page contains several handwritten signatures and initials. There are three distinct signatures, with the first one being a simple 'H', the second a more complex cursive signature, and the third a signature that appears to start with 'J'. Above the first signature is a small 'D'.

VERPLAATINGSKOSTEN

Voor iedere prestatie ontvangen de havenarbeiders een forfaitaire vergoeding voor de verplaatsing van het aanwervingslokaal naar de plaats van tewerkstelling en de verplaatsingen binnen het havengebied tijdens de tewerkstelling.

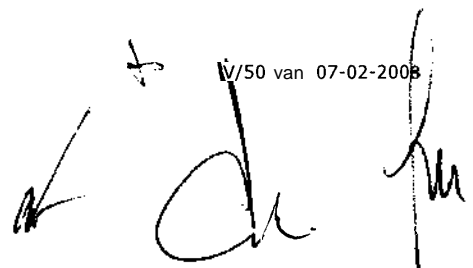
Deze vergoeding, "walking time" genaamd, bedraagt 4,59 EUR.

Twee halve prestaties op een zelfde dag geven slechts aanleiding tot betaling van één keer 4,59 EUR.

Wanneer een arbeider na een halve morgendagtaak hetzij zijn erkenningskaart terugvraagt, hetzij na doorbestelling voor een prestatie op dezelfde dag niet meer op het werk yerschijnt, zal hem voor de morgenprestatie enkel 2,30 EUR als verplaatsingskosten worden toegekend. Voor de eventuele prestatie die bedoelde arbeider nog op dezelfde dag zou leveren, wordt het bedrag van de hem door de tweede werkgever toegekende verplaatsingskosten (4,59 EUR) bij de uitbetaling verminderd met 2,30 EUR.

Behoudens indien de werkgever gemeenschappelijk vervoer ter beschikking stelt, ongeacht of de betrokken arbeider daar al dan niet gebruik van maakt, gelden vanaf 1.1.2008 volgende afwijkende tarieven :

- Moervaart (beide oevers) en Rodenhuize : 6,90 EUR
- ArcelorMittal Gent en Kluzendok : 9,18 EUR.



12.1

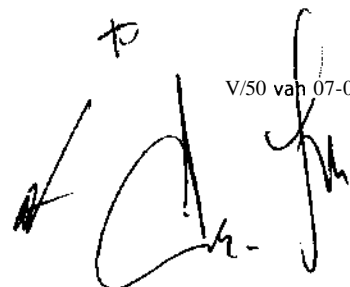
LOONBETALINGEN

Het loon wordt uitsluitend giraal betaald door de VZW Centrale Betaalkassen der CEPG.

Daartoe is elke havenarbeider gehouden zijn loonboekstroken in te dienen bij VZW Centrale Betaalkassen der CEPG met een minimale tussenperiode van één week.

In ieder geval moeten alle loonboekstroken uiterlijk worden ingediend op de datum die op deze stroken is vermeld.

V/50 van 07-02-2008

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page.

99.1

ONDERNEMING

Werkgeversorganisatie : c.v. Centrale van de Werkgevers aan de Haven van Gent, "C.E.P.G.", Dok-Noord 2 te 9000 Gent

Aard van de bedrijvigheid : Havenarbeid

Bevoegd Paritair Comité : Paritair Subcomité voor de haven van Gent (P.C. 301.2)

Stamnummer R.S.Z. : 14/589553-38

Vakantiefonds :
Vakantiefonds van de Belgische zeehavens, Brouwersvliet 33/7 te 2000 Antwerpen

Kinderbijslagfonds :
Bijzondere Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen BK1 ten bate van de arbeiders gebezigd door de ladings- en lossingsondernemingen en door de stuwadoors in de havens, losplaatsen, stapelplaatsen en stations, Brouwersvliet 33/7 te 2000 Antwerpen, onder aansluitingsnummer 1004

Fonds voor Bestaanszekerheid aan de Haven van Gent, Dok-Noord 2 te 9000 Gent

Interbedrijfsgeneeskundige dienst :
vzw Centrum voor Bedrijfs-Medisch Toezicht, Wondelgemkaai 9 te 9000 Gent

V/50 van 07-02-2008

