

PARITAIR SUBCOMITÉ VOOR DE HAVEN VAN GENT

Collectieve arbeidsovereenkomst van 1 april 2009 tót wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders.

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de haven van Gent en op de havenarbeiders, andere dan in vast dienstverband (losse havenarbeiders genaamd), die ze tewerkstellen.

Artikel 2 - Overgang van rang K naar rang A

Aan artikel 3.3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders, "Codex" genaamd, wordt in fine volgende zin toegevoegd :

"Arbeidsongevalsdagen binnen een zelfde arbeidsongeval worden na de 45^e dag integraal meegerekend voor het berekenen van het aantal prestaties. "

Artikel 3 - Overstap

In artikel 9.11 van de "Codex" wordt in de eerste alinéa de zinsnede : *"tijdens het werk in de morgenshift of de namiddagshift"* geschrapt.

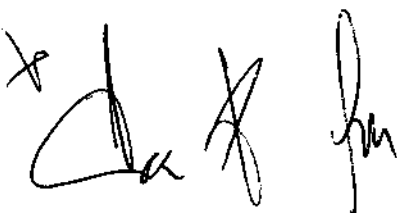
In de tweede alinéa worden de woorden : *"hoogstens éénmaai per shift"* vervangen door : *"hoogstens eenmaal per taak of shift"*.

In fine wordt volgende bepaling toegevoegd :

"De overstaptoeslag is niet verschuldigd bij werk in flexibele arbeidsregelingen, behoudens indien het flexibiliteitsakkoord dit uitdrukkelijk voorziet. "

Artikel 4 - Wijziging teksten codex

De teksten van de "Codex" die ingevolge bovenstaande bepaling worden gewijzigd, zijn als bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst gevoegd en maken er integraal deel van uit.



3.3

OVERGANG VAN RANG K NAAR RANG A

Havenarbeiders die ingevolge een sanctie tijdelijk teruggeplaatst worden in rang K, herkrijgen automatisch de hoedanigheid van rang A na afloop van de sanctie.

Nieuw in dienst getreden havenarbeiders en havenarbeiders die als sanctie voor onbepaalde tijd worden teruggeplaatst in rang K, worden overgeheveld naar rang A volgens onderstaande modaliteiten :

Een eerste evaluatie gebeurt 18 maand na de datum van erkenning of de sanctie.

De havenarbeider van rang K die op dat ogenblik sinds zijn erkenning of de start van zijn sanctie 230 effectieve taken gepresteerd heeft (équivalent van 460 halve taken, zonder gelijkstellingen), wordt overgeheveld naar rang A op de eerste dag van de volgende maand.

De arbeider die nog geen 230 arbeidstaken leverde, wordt elke maand opnieuw geëvalueerd; bij het leveren van de 230e arbeidstaak wordt hij de eerste dag van de volgende maand overgeheveld naar rang A.

De arbeider die 30 maanden na de erkenning of de start van de sanctie nog steeds geen 230 arbeidstaken presteerde, dient zich te komen verantwoorden voor de Administratieve Commissie die daarbij alle passende maatregelen kan treffen.

Arbeidsongevalsdagen binnen een zelfde arbeidsongeval worden na de 45e dag integraal meegerekend voor het berekenen van het aantal prestaties.



OVERSTAPTOESLAG

Een forfaitaire overstaptoeslag van 4,96 EUR wordt toegekend wanneer, na de effectieve aanvang van de prestaties, een havenarbeider wordt overgeschakeld :

- van werk aan een zeeschip naar werk aan een ander zeeschip;
- van werk aan een zeeschip naar werk aan een binnenschip, of omgekeerd;
- van werk aan een zee- of binnenschip naar werk in magazijn of op kaai, of omgekeerd, voor zover het magazijnwerk of het kaaiwerk geen verband houdt met werk aan een zee- of binnenschip.

Deze toeslag is hoogstens éénmaal per taak of shift verschuldigd, en is niet verschuldigd in geval van rechtstreekse overslag.

De overstaptoeslag is niet verschuldigd bij werk in flexibele arbeidsregelingen, behoudens indien het flexibiliteitsakkoord dit uitdrukkelijk voorziet

Artikel 5

Aile betwistingen omtrent deze C.A.O. vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité van de haven van Gent.

Dit akkoord treedt in werking op 1 januari 2009 en wordt afgesloten voor onbepaalde tijd. Elk der contracterende partijen kan het opzeggen mits een opzeggingstermijn van zes maanden die bij een ter post aangetekende brief wordt betekend aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de haven van Gent.

Gent, 1 april 2009