

PARITAIR SUBCOMITÉ VOOR DE HAVEN VAN GENT

Collectieve arbeidsovereenkomst van 27 mei 2013 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders (geregistreerd onder het nummer 35284).

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de haven van Gent en op de havenarbeiders, andere dan in vast dienstverband (losse havenarbeiders genaamd), die ze tewerkstellen.

Artikel 2 - Beroepskwalificatie bedieners mechanische tuigen

In artikel 7.2. van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders, "Codex" genaamd, wordt volgende tekst als tweede alinea tussengevoegd:

"Niemand mag dergelijke functie uitoefenen zonder hiertoe medisch geschikt te zijn (geen "verbod veiligheidsfunctie") en zonder vooraf over alle nodige beroepskwalificaties te beschikken."

Artikel 3 - Vrijstelling om medische redenen - verboden arbeidstaken

In de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 1993 houdende arbeidsregeling voor de losse havenarbeiders, "Codex" genaamd, wordt een artikel 10.4 ingevoerd met volgende tekst:

"De Administratieve Commissie kan aan havenarbeiders op advies van de preventieadviseur arbeidsgeneeskunde wegens medische redenen volgende "vrijstellingen" (= verboden arbeidstaken) opleggen:

Verbod Veiligheidsfunctie

Dit verbod kan tijdelijk of definitief zijn. In geval van een definitief verbod wordt vanaf de eerstvolgende zitting van de Administratieve Commissie de eventuele erkenning bediener mechanische tuigen ingetrokken.

Als veiligheidsfunctie wordt weerhouden elke werkpost waar gebruik gemaakt wordt van arbeidsmiddelen, waar motorvoertuigen, kranen, rolbruggen, Siwertells, zuigers, hijstoestellen van welke aard ook bediend worden of waar machines gevaarlijke installaties of toestellen in werking zetten, voor zover het gebruik van die arbeidsmiddelen de gezondheid van andere werknemers in gevaar kan brengen.

Uitkijker is een veiligheidsfunctie in bovenstaande betekenis.

Het bedienen van transportbanden is uitdrukkelijk geen veiligheidsfunctie.

Verbod tot manueel heffen van stuk- of zakgoed

Dit verbod geldt uitsluitend voor manuele goederenbehandeling.

Het heffen slaat uitsluitend op de te behandelen goederen,

dit verbod kan bijgevolg nooit worden ingeroepen voor het behandelingsmateriaal (waaronder aanslagmateriaal, balkjes, spies, ...).

Verbod tot Afdalen in schepen

Het verbod tot afdalen geldt voor alle schepen, waarbij geen onderscheid gemaakt wordt tussen zee- of binnenschepen.

De arbeiders voor wie dergelijk advies wordt geformuleerd, dienen eerst te verschijnen voor de Administratieve Commissie ; daar worden hun huidige en toekomstige arbeidsmogelijkheden geëvalueerd. Op basis van de bevindingen oordeelt de Administratieve Commissie autonoom over het te geven gevolg.

Verbod tot Werken bovenop oneffen gestapelde goederen (stukgoed)

Dit verbod gaat meer bepaald over het behandelen van bomen en buizen, het werken "bovenop" coils en poutrellen en het werken bovenop zakgoed.

De weg waarlangs men zich moet verplaatsen om zich effectief naar een werkpost te begeven, wordt niet aanzien als "werken bovenop oneffen gestapelde goederen".

Verbod tot Manueel werken bovenop massagoederen

Dit verbod gaat uitsluitend over de manuele goederenbehandeling waarbij de arbeider zich bij de werkzaamheden bovenop de goederen moet bevinden, met inbegrip van separatie.

De weg waarlangs men zich moet verplaatsen om zich effectief naar een werkpost te begeven, wordt niet aanzien als "manueel werken bovenop massagoederen".

Verbod tot Manueel verscheppen en vegen van massagoederen

Dit verbod geldt uitsluitend voor manuele goederenbehandeling.

Verbod tot Werken in overmatig stoffig milieu

Het betreft permanente stofhinder veroorzaakt door de goederenbehandeling.

Verbod tot Besturen van mechanische tuigen en autovoertuigen

Bovenstaand advies is enger dan het verbod een veiligheidsfunctie uit te oefenen.

De arbeiders voor wie dergelijk advies wordt geformuleerd, dienen eerst te verschijnen voor de Administratieve Commissie ; daar worden hun huidige en toekomstige arbeidsmogelijkheden geëvalueerd. Op basis van de bevindingen oordeelt de Administratieve Commissie autonoom over het te geven gevolg.

Andere verboden

Advies door de arbeidsgeneesheer gedetailleerd te omschrijven.

De arbeiders voor wie dergelijk advies wordt geformuleerd, dienen eerst te verschijnen voor de Administratieve Commissie ; daar worden hun huidige en toekomstige arbeidsmogelijkheden geëvalueerd. Op basis van de bevindingen oordeelt de Administratieve Commissie autonoom over het te geven gevolg.

De havenarbeider die een aldus verboden arbeidstaak toch uitoefent, verliest zijn vrijstelling met onmiddellijke ingang en dient te verschijnen voor de Administratieve Commissie die een passende sanctie kan opleggen."

Artikel 4 - Wijziging teksten codex

De tekst van de "Codex" die ingevolge bovenstaande bepaling wordt gewijzigd, is als bijlage bij deze collectieve arbeidsovereenkomst gevoegd en maakt er integraal deel van uit.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Artikel 5

Alle betwistingen omtrent deze C.A.O. vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité van de haven van Gent.

Dit akkoord treedt in werking op 27 mei 2013 en wordt afgesloten voor onbepaalde tijd. Elk der contracterende partijen kan het opzeggen mits een opzeggingstermijn van zes maanden die bij een ter post aangetekende brief wordt betekend aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de haven van Gent.

Gent, 27 mei 2013

BEDIENER MECHANISCHE TUIGEN

Worden onder meer aanzien als bedieners van mechanische tuigen :

- de bestuurders van rollend materieel, uitgezonderd personenwagens;
- de bedieners van winchen en boordkranen;
- de bedieners van rolbrugkranen;
- de bedieners van graanzuigers, Siwertell-toestellen en tobogans.

Niemand mag dergelijke functie uitoefenen zonder hiertoe medisch geschikt te zijn (geen "verbod veiligheidsfunctie") en zonder vooraf over alle nodige beroepskwalificaties te beschikken.

Alle havenarbeiders die de functie van bediener mechanische tuigen uitoefenen, zijn gehouden 1 uur voorbereidend en aanvullend werk te verrichten, met dien verstande dat het voorbereidend werk en het aanvullend werk elk maximum 30 minuten omvatten.

Het binnen deze grenzen gepresteerde voorbereidend en aanvullend werk wordt niet afzonderlijk vergoed : de bezoldiging is reeds begrepen in de functietoeslag die aan de bediener van mechanische tuigen wordt betaald.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder voorbereidend en aanvullend werk begrepen :

1. Nazicht van de voertuigen zodat er veilig kan gewerkt worden.
2. Verplaatsen van de voertuigen van de garage naar de arbeidsplaats en terug.
3. Aan- of terugbrengen van getuig, materiaal en gereedschappen.
4. Vrijmaken van de werkruimte onder kraanbereik.
5. Opduwen en aftrekken van spoorwagens en geladen remorken.
6. Alle voorbereidselen om de goederenbehandeling tijdig te kunnen aanvangen, waarbij de aan- en afvoer van de goederen zelf niet onder voorbereidend en aanvullend werk vallen.

Binnen de bedieners van mechanische tuigen vormen de kraanmannen een afzonderlijke groep. Zij hebben als taak alle kranen te bedienen die in de haven gebruikt worden voor havenarbeid die behoort tot de bevoegdheid van het algemeen contingent, met uitzondering van boordkranen en van rolbrugkranen in loods.

Ze zijn na hun evaluatie gehouden in te gaan op elk dergelijk werkaanbod. De kraanmannen zijn gehouden tot voorbereidend en aanvullend werk, zoals hoger omschreven, zonder dat dit aanleiding geeft tot een afzonderlijke vergoeding ; de bezoldiging ervan is eveneens reeds begrepen in de functietoeslag.

VRIJSTELLING OM MEDISCHE REDENEN - VERBODEN ARBEIDSTAKEN

De Administratieve Commissie kan aan havenarbeiders op advies van de preventieadviseur arbeidsgeneeskunde wegens medische redenen volgende "vrijstellingen" (= verboden arbeidstaken) opleggen:

VERBOD VEILIGHEIDSFUNCTIE

Dit verbod kan tijdelijk of definitief zijn. In geval van een definitief verbod wordt vanaf de eerstvolgende zitting van de Administratieve Commissie de eventuele erkenning bediener mechanische tuigen ingetrokken.

Als veiligheidsfunctie wordt weerhouden elke werkpost waar gebruik gemaakt wordt van arbeidsmiddelen, waar motorvoertuigen, kranen, rolbruggen, Siwertells, zuigers, hijstoestellen van welke aard ook bediend worden of waar machines gevaarlijke installaties of toestellen in werking zetten, voor zover het gebruik van die arbeidsmiddelen de gezondheid van andere werknemers in gevaar kan brengen.

Uitkijker is een veiligheidsfunctie in bovenstaande betekenis.

Het bedienen van transportbanden is uitdrukkelijk geen veiligheidsfunctie.

VERBOD TOT MANUEEL HEFFEN VAN STUK- OF ZAKGOED

Dit verbod geldt uitsluitend voor manuele goederenbehandeling.

Het heffen slaat uitsluitend op de te behandelen goederen, dit verbod kan bijgevolg nooit worden ingeroepen voor het behandelingsmateriaal (waaronder aanslagmateriaal, balkjes, spies, ...).

VERBOD TOT AFDALEN IN SCHEPEN

Het verbod tot afdalen geldt voor alle schepen, waarbij geen onderscheid gemaakt wordt tussen zee- of binnenschepen.

De arbeiders voor wie dergelijk advies wordt geformuleerd, dienen eerst te verschijnen voor de Administratieve Commissie; daar worden hun huidige en toekomstige arbeidsmogelijkheden geëvalueerd. Op basis van de bevindingen oordeelt de Administratieve Commissie autonoom over het te geven gevolg.

VERBOD TOT WERKEN BOVENOP ONEFFEN GESTAPELDE GOEDEREN (STUKGOED)

Dit verbod gaat meer bepaald over het behandelen van bomen en buizen, het werken "bovenop" coils en poutrellen en het werken bovenop zakgoed.

De weg waarlangs men zich moet verplaatsen om zich effectief naar een werkpost te begeven, wordt niet aanzien als "werken bovenop oneffen gestapelde goederen".

VERBOD TOT MANUEEL WERKEN BOVENOP MASSAGOEDEREN

Dit verbod gaat uitsluitend over de manuele goederenbehandeling waarbij de arbeider zich bij de werkzaamheden bovenop de goederen moet bevinden, met inbegrip van separatie.

De weg waarlangs men zich moet verplaatsen om zich effectief naar een werkpost te begeven, wordt niet aanzien als "manueel werken bovenop massagoederen".

VERBOD TOT MANUEEL VERSCHEPPEN EN VEGEN VAN MASSAGOEDEREN

Dit verbod geldt uitsluitend voor manuele goederenbehandeling.

VERBOD TOT WERKEN IN OVERMATIG STOFFIG MILIEU

Het betreft permanente stofhinder veroorzaakt door de goederenbehandeling.

e

VERBOD TOT BESTUREN VAN MECHANISCHE TUIGEN EN AUTOVOERTUIGEN

Bovenstaand advies is enger dan het verbod een veiligheidsfunctie uit te oefenen.

De arbeiders voor wie dergelijk advies wordt geformuleerd, dienen eerst te verschijnen voor de Administratieve Commissie ; daar worden hun huidige en toekomstige arbeidsmogelijkheden geëvalueerd. Op basis van de bevindingen oordeelt de Administratieve Commissie autonoom over het te geven gevolg.

ANDERE VERBODEN

Advies door de arbeidsgeneesheer gedetailleerd te omschrijven.

De arbeiders voor wie dergelijk advies wordt geformuleerd, dienen eerst te verschijnen voor de Administratieve Commissie ; daar worden hun huidige en toekomstige arbeidsmogelijkheden geëvalueerd. Op basis van de bevindingen oordeelt de Administratieve Commissie autonoom over het te geven gevolg.

De havenarbeider die een aldus verboden arbeidstaak toch uitoefent, verliest zijn vrijstelling met onmiddellijke ingang en dient te verschijnen voor de Administratieve Commissie die een passende sanctie kan opleggen.

