

PARITAIR COMITE VOOR DE
WARENHUIZEN

PC 312

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST
VAN 26 MEI 2009 BETREFFENDE DE
VERVOERSKOSTEN VAN DE WERKNEMERS

HOOFDSTUK 1 - TOEPASSINGSGBIED

Artikel 1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair comité voor de warenhuizen.

HOOFDSTUK 2 - GEMEENSCHAPPELIJKE
OPENBARE VERVOERMIDDELEN

Artikel 2 - Een tussenkomst van de werkgevers in de vervoerkosten wordt toegekend aan de bedienden die regelmatig een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel gebruiken over een afstand van ten minste 2 km.

Artikel 3 - Wat het door de NMBS georganiseerde vervoer betreft, zal de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend worden op basis van het barema, dat is opgenomen in bijlage van het koninklijk besluit dat getroffen werd in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden. De tussenkomst van de werkgever wordt ten opzichte van dit barema verhoogd tot 80 % gemiddeld, vanaf 1 juli 2009 (bijlage 1).

Artikel 4 - Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 2 km, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten, vanaf 1 juli 2009 :

- a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 80 % van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;

COMMISSION PARITAIRE DES GRANDS
MAGASINS

CP 312

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL
DU 26 MAI 2009 RELATIVE AUX FRAIS DE
DEPLACEMENT DES TRAVAILLEURS

CHAPITRE 1 - CHAMP D'APPLICACION

Article 1 - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire des grands magasins.

CHAPITRE 2 - MOYENS DE TRANSPORT EN
COMMUN PUBLIC

Article 2 - Une intervention des employeurs dans les frais de transport est accordée aux employés qui utilisent régulièrement un moyen de transport en commun public sur une distance de 2 km au moins.

Article 3 - En ce qui concerne le transport organisé par la SNCB, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé sera calculée sur la base du barème figurant en annexe de l'arrêté royal pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés. L'intervention de l'employeur par rapport à ce barème est augmentée à 80 % en moyenne, à partir du 1^{er} juillet 2009 (annexe 1).

Article 4 - En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, pour les déplacements atteignant 2 km calculés à partir de la halte de départ, sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après, à partir du 1^{er} juillet 2009 :

- a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur est égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois excéder 80 % du prix réel du transport;

- b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 50 % van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een afstand van 7 km te overschrijden.

Artikel 5 - Ingeval de werknemer gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand - zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel - zal de bijdrage van de werkgever gelijk zijn aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement, zoals hoger bepaald.

In elk ander geval, dat de werknemer meer dan één gemeenschappelijk vervoermiddel gebruikt dan voorzien in het vorige artikel, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend :

- nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel, waarvan de werknemer gebruik maakt, de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 2, 3 en 4 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst, worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

Artikel 6 - De bijdrage van de werkgever in de door de werknemers gedragen vervoerkosten zal maandelijks betaald worden, voor de werknemers met een maandabonnement of ter gelegenheid van de betaalperiode die in de onderneming gebruikelijk is voor de vervoerbewijzen voor een week geldig zijn.

- b) lorsque le prix est fixé quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 50 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social, pour une distance de 7 km.

Article 5 - Lorsque le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale - sans que dans ce titre de transport, une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public -, l'intervention de l'employeur sera égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social.

Dans tous les cas, autres que celui visé à l'alinéa précédent, où le travailleur utilise plusieurs moyens de transport en commun public, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit :

- après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise le travailleur, a été calculée conformément aux dispositions des articles 2, 3 et 4 de la présente convention collective de travail, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.

Article 6 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs sera payée une fois par mois pour les travailleurs ayant un abonnement mensuel, ou à l'occasion de la période de paiement qui est d'usage dans l'entreprise, en ce qui concerne les titres de transport qui sont valables pour une semaine.

De werknemers leggen aan de werkgevers een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of hoger dan 2 km een gemeenschappelijk openbaar vervoer benutten om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven; bovendien preciseren zij, indien mogelijk, het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen. De werkgevers mogen op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

De tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

HOOFDSTUK 3 - PRIVEVERVOERMIDDELEN

Artikel 7 - Een tussenkomst van de werkgevers in de vervoerkosten wordt toegekend aan de werklieden alsook aan de bedienden wier totale bruto jaarwedde niet hoger ligt dan 29 747,22 euro en die regelmatig een privé-vervoermiddel gebruiken over een effectieve afstand van ten minste 2 km.

Tussen 1 juli 2009 en 31 januari 2010 is de tussenkomst van de werkgever gelijk aan 66% gemiddeld van het barema, dat is opgenomen in bijlage van het koninklijk besluit van 1 april 2009 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden (bijlage 1).

Vanaf 1 februari 2010 zal de tussenkomst van de werkgever gelijk zijn aan 70 % gemiddeld van het barema, dat is opgenomen in bijlage van het koninklijk besluit dat, voor 2010, het bedrag van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden zal vaststellen.

De evolutie van de berekeningsbasis zal opnieuw besproken worden in het kader van de sectoronderhandelingen 2011-2012.

Artikel 8 - Het toekennen van dit voordeel is onderworpen aan het ondertekenen door de werknemer van een verklaring zeggende dat hij regelmatig gebruik maakt van een privé-vervoermiddel om zich van zijn woonplaats naar zijn werkplaats te begeven (bijlage 2).

Les travailleurs présentent aux employeurs une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement, sur une distance égale ou supérieure à 2 km, un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail; en outre, ils précisent, si possible, le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification de cette situation. Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

L'intervention de l'employeur dans les frais de transport sera payée sur présentation des titres de transport, délivrés par la SNCB et/ou les autres sociétés de transport en commun public.

CHAPITRE 3 - MOYENS DE TRANSPORT PRIVE

Article 7 - Une intervention des employeurs dans les frais de transport est accordée aux ouvriers ainsi qu'aux employés dont la rémunération Annuelle brute totale ne dépasse pas 29 747,22 euros et qui utilisent régulièrement un moyen de transport privé sur une distance effective de 2 km au moins.

Entre le 1^{er} juillet 2009 et le 31 janvier 2010, l'intervention de l'employeur est égale à 66% en moyenne du barème figurant en annexe de l'arrêté royal du 1^{er} avril 2009 portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés (annexe 1).

A partir du 1^{er} février 2010, l'intervention de l'employeur sera égale à 70% en moyenne du barème figurant en annexe de l'arrêté royal qui fixera, pour 2010, le montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

L'évolution de la base de calcul sera rediscutée dans le cadre des négociations sectorielles 2011-2012.

Article 8 - L'octroi de cet avantage est subordonné à la signature par le travailleur d'une déclaration sur l'honneur qu'il utilise régulièrement un moyen de transport privé pour se déplacer de son domicile à son lieu de travail (annexe 2).

Overeenkomstig artikel 9 van de CAO nr. 19octies kan de werknemer op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

HOOFDSTUK 4 - FIETSVERGOEDING

Artikel 9 - Er wordt een vergoeding van 0,10 euro per kilometer ingesteld voor de verplaatsingen per fiets ten belope van de werkelijk afgelegde afstand tussen de woonplaats en het werk.

HOOFDSTUK 5 - SLOTBEPALINGEN

Artikel 10 - De collectieve arbeidsovereenkomst van 13 december 1989 tot vaststelling van de arbeids- en loonvoorwaarden wordt vervangen.

Artikel 11 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2009. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij kan door elk van de partijen worden opgezegd mits een opzeggingstermijn van drie maanden gegeven bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair comité voor de warenhuizen.

Conformément à l'article 9 de la CCT n° 19octies, l'employeur peut à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

CHAPITRE 4 - DEPLACEMENTS A BICYCLETTE

Article 9 - Une indemnité de 0,10 euro par kilomètre pour la distance réelle à parcourir entre le domicile et le lieu de travail est instaurée pour les déplacements à bicyclette.

CHAPITRE 5 - DISPOSITIONS FINALES

Article 10 - La convention collective de travail du 13 décembre 1989 fixant les conditions salariales et de travail est remplacée.

Article 11 - La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er juillet 2009 et est conclue à durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée moyennant un préavis de trois mois par chacune des parties signataires par lettre recommandée au Président de la Commission paritaire des grands magasins.

Transport Public / Openbare vervoer

Distance Afstand (km)	Carte hebdomadaire Wekelijkse kaart (*)			Carte mensuelle Maandelijke kaart (*)		Temps partiel/Deeltijds (railflex)		Par jour Per dag
	Prix cartes train Treinkaart prijzen (100%)	Transport public Openbare vervoer 1/07/2009	CP/ PC 202-311- 312 (max 80 %)	Prix cartes train Treinkaart prijzen (100%)	CP/ PC 202-311- 312 (max 80 %)	Prix cartes train Treinkaart prijzen (100%)	CP/ PC 202-311- 312 (max 80 %)	CP/ PC 202-311- 312 (max 80 %)
1	7,70	76%	5,84	25,5	19,34	-	-	0,89
2	8,50	76%	6,50	28,5	21,79	-	-	1,01
3	9,40	76%	7,18	31,00	23,68	10,30	7,87	1,09
4	10,20	76%	7,74	34,00	25,80	12,00	9,11	1,19
5	11,00	76%	8,40	36,50	27,87	13,30	10,16	1,29
6	11,70	76%	8,94	39,00	29,80	14,30	10,93	1,38
7	12,40	76%	9,38	41,50	31,39	15,30	11,57	1,45
8	13,10	76%	9,92	43,50	32,94	16,10	12,19	1,52
9	13,80	76%	10,46	46,00	34,87	16,80	12,73	1,61
10	14,50	76%	11,00	48,50	36,79	17,50	13,28	1,70
11	15,20	77%	11,64	51,00	39,06	18,20	13,94	1,80
12	15,90	77%	12,18	53,00	40,60	18,80	14,40	1,87
13	16,60	77%	12,72	55,00	42,14	19,50	14,94	1,94
14	17,30	77%	13,26	58,00	44,46	20,10	15,41	2,05
15	18,00	77%	13,80	60,00	46,00	20,70	15,87	2,12
16	18,70	77%	14,44	62,00	47,88	21,30	16,45	2,21
17	19,40	77%	14,98	65,00	50,19	21,90	16,91	2,32
18	20,10	77%	15,52	67,00	51,73	22,50	17,37	2,39
19	20,90	77%	16,18	70,00	54,19	23,10	17,88	2,50
20	21,60	77%	16,72	72,00	55,73	23,70	18,35	2,57
21	22,30	77%	17,26	74,00	57,28	24,30	18,81	2,64
22	23,00	77%	17,80	77,00	59,59	24,90	19,27	2,75
23	23,70	78%	18,44	79,00	61,47	25,50	19,84	2,84
24	24,40	78%	18,98	81,00	63,01	26,00	20,22	2,91
25	25,00	78%	19,40	84,00	65,18	26,50	20,56	3,01
26	26,00	78%	20,20	86,00	66,82	27,50	21,37	3,08
27	26,50	78%	20,60	88,00	68,41	28,00	21,77	3,16
28	27,00	78%	21,00	91,00	70,78	28,50	22,17	3,27
29	28,00	78%	21,80	93,00	72,41	29,00	22,58	3,34
30	28,50	78%	22,20	95,00	74,00	29,50	22,98	3,41
31-33	29,50	78%	23,10	99,00	77,52	30,50	23,88	3,58
34-36	31,50	79%	24,90	105,00	83,00	32,50	25,69	3,83
37-39	33,00	80%	26,30	111,00	88,46	34,00	27,10	4,08
40-42	35,00	80%	28,00	116,00	92,80	36,00	28,80	4,28
43-45	36,50	81%	29,50	122,00	98,60	37,50	30,31	4,55
46-48	38,50	81%	31,30	128,00	104,06	39,00	31,71	4,80
49-51	40,00	82%	32,70	134,00	109,55	41,00	33,52	5,06
52-54	41,50	81%	33,80	138,00	112,40	42,50	34,61	5,19
55-57	42,50	82%	35,00	142,00	116,94	44,00	36,24	5,40
58-60	44,00	83%	36,30	146,00	120,45	45,50	37,54	5,56
61-65	45,50	83%	37,60	151,00	124,78	47,50	39,25	5,76
66-70	47,50	83%	39,50	158,00	131,39	50,00	41,58	6,06

71-75	49,50	83%	40,90	165,00	136,33	53,00	43,79	6,29
76-80	52,00	83%	43,40	172,00	143,55	55,00	45,90	6,62
81-85	54,00	83%	44,80	179,00	148,50	58,00	48,12	6,85
86-90	56,00	83%	46,70	186,00	155,11	60,00	50,04	7,16
91-95	58,00	84%	48,60	192,00	160,88	62,00	51,95	7,42
96-100	60,00	83%	50,00	199,00	165,83	65,00	54,17	7,65
101-105	62,00	84%	51,90	206,00	172,44	67,00	56,09	7,96
106-110	64,00	84%	53,80	213,00	179,05	69,00	58,00	8,26
111-115	66,00	84%	55,70	220,00	185,67	71,00	59,92	8,57
116-120	68,00	85%	57,60	227,00	192,28	73,00	61,84	8,87
121-125	70,00	84%	59,00	233,00	196,39	76,00	64,06	9,06
126-130	72,00	85%	60,90	240,00	203,00	78,00	65,98	9,37
131-135	74,00	85%	62,80	247,00	209,62	80,00	67,89	9,67
136-140	76,00	84%	64,20	254,00	214,56	81,00	68,42	9,90
141-145	78,00	85%	66,60	261,00	222,85	83,00	70,87	10,28
146-150	81,00	85%	69,20	270,00	230,67	86,00	73,47	10,64
151-155	82,00	85%	69,40	274,00	231,90	-	-	10,70
156-160	84,00	85%	71,80	281,00	240,19	-	-	11,08
161-165	86,00	85%	73,20	288,00	245,13	-	-	11,31
166-170	88,00	85%	74,60	295,00	250,08	-	-	11,54
171-175	91,00	85%	77,20	302,00	256,20	-	-	11,82
176-180	93,00	85%	78,60	309,00	261,15	-	-	12,05
181-185	95,00	85%	81,00	315,00	268,58	-	-	12,39
186-190	97,00	85%	82,40	322,00	273,53	-	-	12,62
191-195	99,00	85%	83,80	329,00	278,49	-	-	12,85
196-200	101,00	85%	86,20	336,00	286,76	-	-	13,23

* Egalement valable pour les cartes-train combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.

Distance SNCB limitée à 150 Km

* Eveneens geldig voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.

Afstanden NMBS beperkt to 150 Km

Transport privé / private vervoer

Distance Afstand (km)	Carte hebdomadaire Wekelijkse kaart (*)		Carte mensuelle Maandelijkse kaart (*)		Temps partiel/Deeltijds (railflex)		Par jour Per dag
	Prix cartes train Treinkaart prijzen (100%)	Intervention employeur Tussenkomst werkgever (max 66%)	Prix cartes train Treinkaart prijzen (100%)	Intervention employeur Tussenkomst werkgever (max 66%)	Prix cartes train Treinkaart prijzen (100%)	Intervention employeur Tussenkomst werkgever (max 66%)	Intervention employeur Tussenkomst werkgever (max 66%)
1	7,70	4,73	25,5	15,73	-	-	
2	8,50	5,28	28,5	17,60	-	-	
3	9,40	5,83	31,00	19,14	10,30	6,38	0,88
4	10,20	6,27	34,00	20,90	12,00	7,37	0,96
5	11,00	6,82	36,50	22,44	13,30	8,14	1,04
6	11,70	7,26	39,00	23,98	14,30	8,80	1,11
7	12,40	7,59	41,50	25,52	15,30	9,46	1,18
8	13,10	8,03	43,50	26,84	16,10	9,90	1,24
9	13,80	8,47	46,00	28,60	16,80	10,34	1,32
10	14,50	8,91	48,50	29,70	17,50	10,78	1,37
11	15,20	9,46	51,00	31,90	18,20	11,33	1,47
12	15,90	9,90	53,00	33,00	18,80	11,66	1,52
13	16,60	10,34	55,00	34,10	19,50	12,21	1,57
14	17,30	10,78	58,00	36,30	20,10	12,54	1,68
15	18,00	11,22	60,00	37,40	20,70	12,98	1,73
16	18,70	11,77	62,00	39,05	21,30	13,31	1,80
17	19,40	12,21	65,00	40,70	21,90	13,75	1,88
18	20,10	12,65	67,00	41,80	22,50	14,08	1,93
19	20,90	13,20	70,00	44,00	23,10	14,52	2,03
20	21,60	13,64	72,00	45,10	23,70	14,96	2,08
21	22,30	14,08	74,00	46,75	24,30	15,29	2,16
22	23,00	14,52	77,00	48,40	24,90	15,73	2,23
23	23,70	15,07	79,00	50,05	25,50	16,17	2,31
24	24,40	15,51	81,00	51,15	26,00	16,50	2,36
25	25,00	15,84	84,00	53,35	26,50	16,83	2,46
26	26,00	16,50	86,00	54,45	27,50	17,49	2,51
27	26,50	16,83	88,00	56,10	28,00	17,82	2,59
28	27,00	17,16	91,00	58,30	28,50	18,15	2,69
29	28,00	17,82	93,00	59,40	29,00	18,48	2,74
30	28,50	18,15	95,00	60,50	29,50	18,81	2,79
31-33	29,50	18,92	99,00	63,80	30,50	19,58	2,94
34-36	31,50	20,46	105,00	68,20	32,50	21,12	3,15
37-39	33,00	21,67	111,00	72,60	34,00	22,33	3,35
40-42	35,00	23,10	116,00	77,00	36,00	23,76	3,55
43-45	36,50	24,42	122,00	81,40	37,50	25,08	3,76
46-48	38,50	25,96	128,00	85,80	39,00	26,29	3,96
49-51	40,00	27,17	134,00	91,30	41,00	28,05	4,21
52-54	41,50	28,05	138,00	94,60	42,50	29,15	4,37
55-57	42,50	29,11	142,00	96,80	44,00	30,25	4,47
58-60	44,00	30,22	146,00	100,10	45,50	31,35	4,62
61-65	45,50	31,33	151,00	103,40	47,50	32,45	4,77
66-70	47,50	33,00	158,00	108,90	50,00	34,65	5,03
71-75	49,50	34,10	165,00	114,40	53,00	36,85	5,28
76-80	52,00	36,30	172,00	118,80	55,00	37,95	5,48
81-85	54,00	37,40	179,00	124,30	58,00	40,15	5,74
86-90	56,00	39,05	186,00	129,80	60,00	41,80	5,99
91-95	58,00	40,70	192,00	134,20	62,00	43,45	6,19
96-100	60,00	41,80	199,00	139,70	65,00	45,65	6,45
101-105	62,00	43,45	206,00	145,20	67,00	47,30	6,70
106-110	64,00	45,10	213,00	150,70	69,00	48,40	6,95

111-115	66,00	46,75	220,00	155,10	71,00	50,05	7,16
116-120	68,00	48,40	227,00	160,60	73,00	51,70	7,41
121-125	70,00	49,50	233,00	165,00	76,00	53,90	7,61
126-130	72,00	51,15	240,00	170,50	78,00	55,00	7,87
131-135	74,00	52,80	247,00	176,00	80,00	57,20	8,12
136-140	76,00	53,90	254,00	181,50	81,00	57,20	8,38
141-145	78,00	56,10	261,00	185,90	83,00	59,40	8,58
146-150	81,00	58,30	270,00	192,50	86,00	61,60	8,88
151-155	82,00	58,30	274,00	195,80	-	-	9,04
156-160	84,00	60,50	281,00	200,20	-	-	9,24
161-165	86,00	61,60	288,00	205,70	-	-	9,49
166-170	88,00	62,70	295,00	210,10	-	-	9,70
171-175	91,00	64,90	302,00	215,60	-	-	9,95
176-180	93,00	66,00	309,00	221,10	-	-	10,20
181-185	95,00	68,20	315,00	224,40	-	-	10,36
186-190	97,00	69,30	322,00	229,90	-	-	10,61
191-195	99,00	70,40	329,00	235,40	-	-	10,86
196-200	101,00	72,60	336,00	239,80	-	-	11,07

* Egalement valable pour les cartes-train combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.
Distance SNCB limitée à 150 Km

* Eveneens geldig voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.
Afstanden NMBS beperkt to 150 Km

ANNEXE 2

Transport des travailleurs : Déclaration sur l'honneur

Je soussigné.....
habitant.....
occupé au siège.....

déclare sur l'honneur utiliser de façon constante pour me rendre à mon travail un ou plusieurs moyens de transport sur une distance de 2 km au moins.

- J'utilise un moyen de transport en commun. (*)

Il s'agit du bus, tram, vicinal, train (1)

La distance indiquée sur le titre de transport est de..... km.

- J'utilise un moyen de transport privé. (*)

La distance réelle à parcourir avec mon véhicule privé entre mon domicile et mon lieu de travail (trajet simple) est de..... km.

- J'utilise plusieurs moyens de transport. (*)

a) Titre de transport unique (1) :
.....km sont mentionnés sur ce titre

b) Titres de transport multiples (1) :

	Nom du moyen	km	prix payé
1er moyen de transport
2ème moyen de transport
3ème moyen de transport

J'ai pris connaissance des dispositions de la convention collective de travail de secteur relative aux frais de déplacements des travailleurs.

J'ai reçu une copie de la présente déclaration. Toute déclaration erronée entraîne le remboursement des interventions sans préjudice, en cas de déclaration frauduleuse, de sanctions appropriées à chaque cas d'espèce.

Fait à....., le.....

Signature

(1) Barrer la mention inutile.

(*) Cocher la case correspondante.

BIJLAGE 2

Vervoer van de werknemers : verklaring op erewoord

Ik ondergetekende
wonende
tewerkgesteld in zetel

verklaar op mijn eer dat ik, om mij naar mijn werk te begeven, één of meerdere vervoermiddelen gebruik over een afstand van ten minste 2 km.

- Ik gebruik een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel (*)

Ik maak gebruik van bus, tram, buurtspoorweg, trein (1)

De afstand vermeld op het vervoerbewijs bedraagt km.

- Ik gebruik een persoonlijk vervoermiddel (*)

De werkelijke met mijn privé-vervoermiddel afgelegde afstand tussen mijn woonplaats en mijn werk, bedraagt km. (enkele reisweg)

- Ik gebruik meerdere vervoermiddelen (*)

a) Eén vervoerbewijs (1) :

De afstand vermeld op dit vervoerbewijs bedraagt km.

b) Meerdere vervoerbewijzen (1) :

	Naam v/h middel	km	Betaalde
prijs			
1ste vervoermiddel	
2de vervoermiddel	
3de vervoermiddel	

Ik heb kennis genomen van de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van de sector betreffende de vervoerskosten van de werknemers.

Ik heb een afschrift ontvangen van deze verklaring. Iedere onjuiste verklaring heft de terugbetaling van de tegemoetkomingen tot gevolg, onder voorbehoud, in geval van bedrieglijke verklaring, van straffen, aan elk geval afzonderlijk aangepast.

Gedaan te, op

Handtekening

(1) het overbodige schrappen

(*) het overeenkomstige vakje aankruisen