

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 21 APRIL 2015 WAARBIJ BEPAALDE MODALITEITEN
WORDEN VASTGELEGD BIJ TEWERKSTELLING IN EEN OORLOGSZONE**

ARTIKEL 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op

- a) De werkgevers van de ondernemingen waarvan de activiteit tot de bevoegdheid behoort van het Paritair Comité voor de Koopvaardij.
- b) De zeevarenden tewerkgesteld door bovenvermelde werkgevers.

ARTIKEL 2

Onder oorlogszone wordt verstaan de zone waar oorlog uitbreekt en waarbij de oorlogssituatie een gevaar betekent voor schepen die in dit gebied opereren.

ARTIKEL 3

Wanneer ergens ter wereld oorlog uitbreekt bepalen de sociale partners van het Paritair Comité voor de Koopvaardij, in overleg en aan de hand van internationale normen, het gebied dat tot oorlogszone wordt uitgeroepen.

De oorlogszone en de datum waarop de bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst van toepassing wordt, wordt bij beslissing goedgekeurd door het Paritair Comité voor de Koopvaardij. Het Paritair Comité voor de Koopvaardij stelt bij beslissing de einddatum vast. Beide beslissingen worden neergelegd ter griffie van de Directie van de Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal overleg.

ARTIKEL 4

Ondertaande bepalingen zijn van toepassing op de door het Paritair Comité voor de Koopvaardij ingestelde oorlogszone :

- a) De zeevarenden zullen de mogelijkheid hebben om hun aanwerving te weigeren voor elk schip dat de oorlogszone binnenvaart;
- b) De zeevarenden tewerkgesteld aan boord van het schip dat de oorlogszone binnenvaart kan, op kosten van de werkgever afmonsteren. Bij éénparige beslissing van het Paritair Comité kan de afmonstering van de zeevarenden om veiligheidsredenen voor bepaalde oorlogszones niet worden toegestaan. De weigering tot afmonstering dient opgenomen te worden in de beslissing tot vaststelling van sommige modaliteiten bij tewerkstelling in een oorlogszone.

- c) Bij overlijden van de zeevarende aan boord van een schip dat zich in een oorlogszone bevindt en die ingevolge een oorlogsdaad overlijdt, ontvangt de rechthebbende erfgenaam een éénmalige bijkomende premie ten laste van de werkgever ten bedrage van 240.000,00 Euro.
- d) Indien de zeevarende aan boord van een schip dat zich in een oorlogszone bevindt en ingevolge een oorlogsdaad wordt verwond met een blijvende medische ongeschiktheid waardoor hij definitief ongeschikt wordt bevonden om een functie aan boord van een schip uit te oefenen, zal de werkgever een éénmalige premie betalen aan de zeevarende ten bedrage van 240.000,00 Euro.
- e) De zeevarende heeft recht op een premie van 100% van het basisloon voor de dagen dat het schip zich in de oorlogszone bevindt.

ARTIKEL 5

De premie waarvan sprake in artikel 4, c) en d) van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt eveneens uitgekeerd aan de zeevarende of dienst wettelijke erfgenaam indien het zeeschip het voorwerp uitmaakt van een terroristische aanslag die tot gevolg heeft dat de zeevarende overlijdt of definitief medisch ongeschikt wordt bevonden om een functie aan boord van een schip uit te voeren.

ARTIKEL 6

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2006 waarbij bepaalde modaliteiten worden vastgelegd bij tewerkstelling in een oorlogszone (geregistreerd onder nummer 81547/CO/316) en de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 november 2008 tot wijziging aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2006 tot vaststelling van sommige modaliteiten bij tewerkstelling in een oorlogszone (geregistreerd onder nummer 89810/CO/316).

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt eveneens :

- artikel 11 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 14 december 2005 voor zeevarenden ingeschreven in de Pool der Zeelieden en die worden tewerkgesteld op shortsea schepen die de Belgische vlag voeren (geregistreerd onder nummer 78220/CO/316).
- Artikel 8 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 17 januari 2011 betreffende de loon en arbeidsvoorwaarden van zeevarenden ingeschreven in de Poollijst zoals bedoeld in artikel 1 bis, 1° van de Besluitwet van 7 februari 1945 en tewerkgesteld op commerciële zeeschepen die uitsluitend passagiers vervoeren met een maximum van 12 passagiers (geregistreerd onder nummer 103298/CO/316)

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor onbepaalde tijd, en treedt in werking op 21 april 2015 onder de opschortende voorwaarde van de beslissing waarbij het Paritair Comité voor de Koopvaardij de oorlogszone en de aanvangsdatum heeft aangeduid.

6

Zij kan door elk van de partijen worden opgezegd met een opzeggingstermijn van zes maanden, betekend bij aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de koopvaardij en aan elk van de ondertekenende partijen.

De termijn van zes maanden begint te lopen vanaf de datum waarop de aangetekende brief aan de voorzitter is gestuurd.

Bijlage 1:
Model art 3
OPSTART

Paritair Comité voor de koopvaardij

Vergadering van

Beslissing van het Paritair Comité voor de Koopvaardij in uitvoering van artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 april 2015 waarbij bepaalde modaliteiten worden vastgelegd bij tewerkstelling in een oorlogszone.

1. Vaststelling van de geografische zone :
2. Aanvangsdatum van de beslissing :

Opgesteld te Antwerpen op

Voor het Algemeen Christelijk Vakverbond ACV Transcom	Voor het Algemeen Belgisch vakverbond De Belgische Transportbond (BTB)	Voor de Koninklijke Belgische Redersvereniging
---	---	---

Bijlage 2:
MODEL art 3
BEEINDIGING

Paritair Comité voor de koopvaardij

Vergadering van

Beslissing van van het Paritair Comité voor de Koopvaardij in uitvoering van artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 april 2015 waarbij bepaalde modaliteiten worden vastgelegd bij tewerkstelling in een oorlogszone.

Bij beslissing van het Paritair Comité voor de koopvaardij van ... waarbij de oorlogszone en de datum van inwerkingtreding van de collectieve arbeidsovereenkomst waarbij bepaalde modaliteiten worden vastgelegd bij tewerkstelling in een oorlogszone werd vastgesteld, wordt besloten een einde te stellen aan deze beslissing met ingang van

Opgesteld te Antwerpen op

Voor het Algemeen Christelijk Vakverbond ACV Transcom	Voor het Algemeen Belgisch vakverbond De Belgische Transportbond (BTB)	Voor de Koninklijke Belgische Redersvereniging
---	---	---

✓

**CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 21 AVRIL 2015 FIXANT CERTAINES MODALITES EN CAS
D'OCCUPATION EN ZONE DE GUERRE**

ARTICLE 1er

La présente convention collective de travail s'applique :

- a) aux employeurs des entreprises dont l'activité ressortit à la compétence de la Commission paritaire de la marine marchande
- b) aux marins occupés par les employeurs précités.

ARTICLE 2

On entend par zone de guerre la zone où une guerre éclate et où la situation de guerre représente un danger pour les bateaux qui opèrent dans cette région.

ARTICLE 3

Lorsque, quelque part dans le monde, une guerre éclate, les partenaires sociaux de la Commission paritaire de la marine marchande déterminent, en concertation et sur la base des normes internationales, la région qui est proclamée zone de guerre.

La zone de guerre et la date à laquelle les dispositions de la présente convention collective de travail deviennent applicables, sont approuvées par décision de la Commission paritaire de la marine marchande. La Commission paritaire de la marine marchande fixe, par décision, la date de fin. Les deux décisions sont déposées au Greffe de la Direction générale des Relations collectives de travail du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.

ARTICLE 4

Les dispositions ci-dessous s'appliquent à la zone de guerre instituée par les partenaires sociaux de la Commission paritaire de la marine marchande:

- a) Les marins ont la possibilité de refuser leur engagement pour tout bateau qui navigue en zone de guerre;
- b) Les marins occupés à bord d'un bateau qui navigue dans une zone de guerre peuvent débarquer aux frais de l'employeur. En cas de décision unanime de la Commission paritaire, le débarquement des marins peut, pour des raisons de sécurité, ne pas être autorisé pour certaines zones de guerre. Le refus de débarquement doit être repris dans la décision de détermination de certaines modalités en cas d'occupation dans une zone de guerre.
- c) En cas de décès du marin à bord d'un bateau qui se trouve dans une zone de guerre et si ce décès est dû à un acte de guerre, l'héritier ayant droit perçoit une prime complémentaire unique à charge de l'employeur s'élevant à 240.000,00 euros.

- d) Si le marin à bord d'un bateau qui se trouve dans une zone de guerre est blessé à cause d'un acte de guerre avec une incapacité médicale permanente, qui le rend définitivement inapte à exercer une fonction à bord d'un bateau, l'employeur lui versera une prime unique s'élevant à 240.000,00 euros.
- e) Le marin a droit à une prime de 100% du salaire de base pour les jours où le bateau se trouve dans la zone de guerre.

ARTICLE 5

La prime dont il est question à l'article 4, c) et d) de la présente convention collective de travail est également versée au marin ou à son héritier légal si le bateau fait l'objet d'un attentat terroriste qui entraîne le décès du marin ou son inaptitude médicale définitive à exercer une fonction à bord d'un bateau.

ARTICLE 6

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 25 octobre 2006 fixant certaines modalités en cas d'emploi en zone de guerre (enregistrée sous le n°81547/CO/316) et la convention collective de travail du 7 novembre 2008 modifiant la convention collective de travail du 25 octobre 2006 fixant certaines modalités en cas d'emploi en zone de guerre (enregistrée sous le n°89810/CO/316).

La présente convention collective de travail remplace également :

- l'article 11 de la convention collective de travail du 14 décembre 2005 concernant le personnel marin inscrit au Pool des marins et employé à bord des navires shortsea battant pavillon belge (enregistrée sous le n°78220/CO/316).
- l'article 8 de la convention collective de travail du 17 janvier 2011 concernant les conditions de travail et de rémunération des marins inscrits à la liste du Pool, comme visé à l'article Ibis, 1° de l'arrêté-loi du 7 février 1945 et occupés sur des navires de mer commerciaux qui transportent exclusivement des passagers, avec un maximum de 12 passagers (enregistrée sous le n° 103298/CO/316)

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée et entre en vigueur le 21 avril 2015 sous la condition suspensive de la décision par laquelle la Commission paritaire de la marine marchande a déterminé la zone de guerre et la date de début.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de six mois, signifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire de la marine marchande et à chacune des parties signataires.

Le délai de six mois commence à courir à partir de la date à laquelle la lettre recommandée a été envoyée au président.

Annexe 1:
Modèle art 3
DÉPART

Commission paritaire de la marine marchande

Réunion du

Décision de la Commission paritaire de la marine marchande en exécution de l'article 3 de la convention collective de travail du 21 avril 2015 fixant certaines modalités en cas d'occupation en zone de guerre

1. Détermination de la zone géographique:

2. Date de début de la décision :

Etabli à Anvers le

Pour la Confédération des syndicats chrétiens CSC-Transcom	Pour la Fédération générale du travail de Belgique Union belge du transport (UBT)	Pour l'Union royale des armateurs belges
--	---	---

Commission paritaire de la marine marchande

Réunion du

Décision de la Commission paritaire de la marine marchande du ... en exécution de l'article 3 de la convention collective de travail du 21 avril 2015 fixant certaines modalités en cas d'occupation en zone de guerre

Par décision de la Commission paritaire de la marine marchande du ... déterminant la zone de guerre et la date d'entrée en vigueur de la convention collective de travail fixant certaines modalités en cas d'occupation dans une zone de guerre, il est décidé de mettre fin à cette décision à partir du

Etabli à Anvers le

<p>Pour la Confédération des syndicats chrétiens CSC-Transcom</p>	<p>Pour la Fédération générale du travail de Belgique Union belge du transport (UBT)</p>	<p>Pour l'Union royale des armateurs belges</p>
---	--	---