

Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten

Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance

Collectieve arbeidsovereenkomst van 13 september 2010

Convention collective de travail du 13 septembre 2010

Light CIT

Light CIT

## HOOFDSTUK 1. TOEPASSINGSGEBIED

## CHAPITRE 1. CHAMP D'APPLICATION

**Artikel 1** - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Comité voor de bewakings- en of toezichtsdiensten.

**Article 1** - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance.

Onder werknemer wordt verstaan zowel de mannelijke als de vrouwelijke arbeider of bediende.

Par travailleurs on entend aussi bien l'ouvrier ou l'employé masculin ou féminin.

## HOOFDSTUK 2. BEPALINGEN BETREFFENDE DE VEILIGHEID

## CHAPITRE 2. MESURES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

**Art. 2** - De bepalingen van dit hoofdstuk dienen geplaatst te worden in het raam van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer, zoals gewijzigd bij koninklijke besluiten van 22 mei en 6 december 2005 en 8 juni 2007 (hierna genoemd: KB waardetransport).

**Art. 2** - Les dispositions prévues dans ce chapitre s'inscrivent dans le cadre de l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs, tel que modifié par les arrêtés royaux des 22 mai, 6 décembre 2005 et 8 juin 2007 (ci-dessous nommé : AR transport de valeurs).

### Sectie A - maatregelen in verband met veiligheid

### Section A - Mesures relatives à la sécurité

**Art. 3 - § 1.** De klanten hebben de mogelijkheid te kiezen voor het product met de naam Light CIT biljetten.

**Art. 3 - § 1.** La possibilité pour les clients de recourir au produit appelé light CIT billets existe.

§ 2. Light CIT moet voldoen aan volgende veiligheidsnormen:

§ 2. Le light CIT doit répondre aux normes de sécurité suivantes :

- in het geval van light CIT biljetten: wordt slechts uitgevoerd per gehomologeerde plofkoffer type B, zonder behandeling van het geld, het betreft enkel ophalingen;
- het aantal klanten per ronde mag niet meer zijn dan 40;

- dans le cas du light CIT billets : être effectué uniquement par valise intelligente homologuée de type B, sans manipulation d'argent, et seulement pour la collecte des fonds;
- le nombre de clients par circuit n'excédera pas 40;

- het maximumbedrag per klant mag niet meer zijn dan 5 000 EUR. De waarden per stoppunt / klant mogen door de onderneming voor beveiligd vervoer slechts verzekerd zijn tegen vermissing voor zover ze het bedrag van 5000 € niet overschrijden. De klanten die deze limiet herhaaldelijk overschrijden zullen uitgesloten worden van light CIT;
- het maximumbedrag per voertuig mag niet groter zijn dan 200 000 EUR;
- geen gemengd vervoer biljetten/munten;
- de vervoerders moeten uitgerust zijn met een wapen in goede staat, door een wapenmaker of geschoold arbeider regelmatig nagezien alsook met een kogelwerende vest die met de ergonomische consequenties van het gebruik van een klein voertuig rekening houdt.
- le montant maximum par client ne dépassera pas 5.000 EUR. Les valeurs par point d'arrêt / client peuvent être assurées par l'entreprise de transport de fonds en cas de disparition pour autant que le montant de 5.000 EUR ne soit pas dépassé. Les clients qui dépasseraient cette limite de manière répétée seront exclus du light CIT;
- le montant maximum transporté par véhicule ne dépassera pas 200.000 EUR;
- pas de transport mixte billets/monnaie;
- les transporteurs doivent être équipés d'une arme en bon état, révisée régulièrement par un armurier ou un travailleur qualifié ainsi que d'un gilet pare-balles qui tienne compte des implications ergonomiques de l'usage d'un petit véhicule.

#### Sectie B - Bijkomende maatregelen

**Art. 4 – § 1.** Elk light CIT voertuig moet uitgerust zijn met de door de wettelijke bepalingen opgelegde basisuitrusting. Ieder voertuig wordt uitgerust met een afstandsbediening om de cabine en het gedeelte van het voertuig waar de waarden zich bevinden te kunnen openen en af te sluiten.

§ 2. Bij iedere nieuwe klant zal een risicoanalyse plaats vinden ten einde de juiste instructies en training te kunnen geven aan de agenten.

§ 3. Buiten de wettelijk voorziene trainingen voor CIT agenten :

- een vorming van minstens 4 uur zal aan de betrokken werknemers gegeven worden voordat ze light CIT taken uitoefenen;
- er zal voor de agenten die Light CIT uitvoeren extra begeleiding voorzien worden gedurende de eerste drie ritten. Na de eerste drie ritten zal een evaluatie van de veiligheidsomstandigheden plaatsvinden door middel van een type formulier.

#### Section B - Mesures complémentaires

**Art. 4 - § 1.** Tout véhicule de light CIT doit être pourvu de l'équipement de base tel que prévu par les dispositions légales. Chaque véhicule sera équipé d'une commande à distance afin de pouvoir ouvrir et fermer la cabine et la partie du véhicule où se trouvent les valeurs.

§ 2. Une analyse de risque sera réalisée chez chaque nouveau client afin de pouvoir donner aux agents des instructions exactes et une formation adaptée.

- § 3. En dehors des formations légales prévues pour les agents CIT :
- une formation d'au moins 4 heures sera dispensée avant l'exercice de toute tâche de light CIT aux travailleurs concernés;
- un encadrement supplémentaire sera prévu pendant les trois premières tournées pour les agents qui exercent du Light CIT. Après les trois premières tournées une évaluation des conditions de sécurité sera réalisée au moyen d'un formulaire type.

De agent in kwestie is hierbij vrij om zich te laten bijstaan door zijn vakbondsafgevaardigde. In functie van het resultaat van de evaluatie, indien nodig, zal extra begeleiding voorzien worden. Bij elke nieuwe klant wordt een opleiding/begeleiding ter plaatse georganiseerd.

- In de 40 u recyclage die bij CAO voorzien is, zal ook een module light CIT van 4 u opgenomen worden.

§ 4. De collectieve arbeidsovereenkomsten binnen het PC 317 waarin de arbeidsvoorwaarden m.b.t. het waardetransport geregeld zijn, zijn onverminderd van toepassing op de waardetransporteurs die light CIT uitvoeren.

Er zal echter gestreefd worden om ritten samen te stellen die niet langer duren dan 9u. Vanaf de 10<sup>de</sup> uur zal het overloon in plaats van 50 %, 100% bedragen. Indien er binnen een onderneming gunstigere regelingen bestaan blijven deze van toepassing. Deze afwijking is enkel van toepassing bij de uitoefening van Light CIT.

**Art. 5** - Artikels 8 tot 11 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2008 tot vaststelling van maatregelen tot bevordering van de veiligheid in de sector van de bewakings- en/of toezichtsdiensten zijn eveneens geldig voor light CIT.

#### Sectie C - Bepalingen ter bewaking van de markt en van de veiligheid

**Art. 6** - § 1. Het is uitgesloten de huidige CIT contracten te laten verglijden naar light CIT. Het KB waardetransport voorziet reeds een aantal maatregelen ter voorkoming van verglijding.

§2. Ieder nieuw contract light CIT zal bovendien aan de ondernemingsraad voorgelegd worden. De OR zal nagaan of aan alle voorwaarden van het wettelijk kader is voldaan. Bij eventuele meningsverschillen zal het dossier op het niveau van het paritair comité 317 behandeld en besproken worden.

L'agent en question est libre dans ce cadre de se faire assister de son représentant syndical. En fonction du résultat de l'évaluation, si nécessaire, un encadrement supplémentaire sera prévu. Chez chaque nouveau client, une formation / un accompagnement sur place sera organisé(e).

- Le programme du cours de recyclage de 40 heures inclura également un module de 4 heures sur le light CIT.

§ 4. Les conventions collectives de travail conclues au sein de la CP 317 réglant les conditions de travail relatives au transport de valeurs sont d'application pour les transporteurs de fonds qui effectuent du light CIT.

Toutefois il sera demandé avec insistance d'établir des tournées ne dépassant pas une durée de 9 heures. A partir de la 10<sup>ème</sup> heure, le sursalaire s'élèvera à 100% au lieu de 50%. Si dans une entreprise il existe un régime plus favorable, celui-ci reste d'application. Cette exception est seulement valable pour le Light CIT.

**Art. 5** - Les articles 8 à 11 de la convention collective de travail du 29 avril 2008 fixant des mesures en vue de promouvoir la sécurité dans les services de gardiennage et/ou de surveillance sont également d'application pour le light CIT.

#### Section C - Dispositions relatives au contrôle du marché et de la sécurité

**Art. 6** - § 1. Il est exclu de faire glisser les contrats actuels du CIT vers le light CIT. L'AR transport de valeurs a déjà établi un certain nombre de mesures afin de prévenir ce glissement.

§ 2. Tout nouveau contrat light CIT sera en outre soumis au conseil d'entreprise. Le CE vérifiera qu'il satisfait à toutes les conditions du cadre légal. En cas d'éventuelle divergence d'opinion le dossier sera traité et analysé au niveau de la commission paritaire 317.

## Sectie D - Evaluatie

**Art. 7** - Na 6 maanden zal binnen het PC 317 een evaluatie plaatsvinden m.b.t. veiligheid, verglijding, de vorming en werkgelegenheid. Bij incidenten zal het de werkgroep CIT binnen het PC 317 onmiddellijk samen komen.

## **Sectie E : Algemeenheid**

**Art. 8** – Alle hogere voordelen die reeds worden toegekend blijven verkregen.

## **Hoofdstuk IV- Slotbepalingen**

**Art. 9** - § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 september 2010 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij vervangt het hoofdstuk 4 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2008 tot vaststelling van de maatregelen ter bevordering van de veiligheid in de sector van de bewakings- en/of toezichtsdiensten

§ 3. Zij kan worden opgezegd door elk van de partijen, mits naleving van een opzegtermijn van drie maanden, per aangetekende brief meegedeeld aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor de bewakings- en/of toezichtsdiensten.

## Section D - Evaluation

**Art. 7** - Après 6 mois, une évaluation relative à la sécurité, au glissement, à la formation et à l'emploi sera réalisée au sein de la CP 317. En cas d'incident le groupe de travail CIT au sein de la CP 317 se réunira immédiatement.

## **Section E - Généralité**

**Art. 8** – Tous les avantages supérieurs déjà octroyés restent acquis.

## **Chapitre IV Dispositions finales**

**Art. 9** - § 1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2010 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle remplace le chapitre 4 de la convention collective de travail du 29 avril 2008 fixant des mesures en vue de promouvoir la sécurité dans les services de gardiennage et/ou de surveillance.

§ 3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties, moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance.