

e

SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LES SERVICES DES AIDES FAMILIALES ET DES AIDES SENIORS DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE (SCP 318.02)

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 22 MARS 2006 RELATIVE À L'INDEMNISATION DES FRAIS DE TRANSPORT EN VOITURE, EN EXÉCUTION DU « VLAAMS INTERSECTORAAL AKKOORD 2006-2010 VOOR DE NON PROFIT / SOCIAL PROFIT ».

**Chapitre Ier : Champ d'application**

**Article 1<sup>er</sup>.**

§1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux travailleurs et aux employeurs des services des soins familiaux (aides familiales et aides seniors) de la Communauté flamande.

Par travailleurs on entend les aides soignants et logistiques, y compris les travailleurs dont l'emploi est financé par les moyens maribel social et les travailleurs occupés sous le régime des contractuels subventionnés (ACS).

§2. La présente convention collective de travail ne s'applique pas :

1. Au personnel fournissant des prestations dans le cadre de programmes pour l'emploi ou de transition professionnelle. Par programmes pour l'emploi ou de transition professionnelle, on entend de manière limitative :

- WEP et WEP+
- distributeurs de repas pour autant qu'ils ne soient pas compris dans la réglementation d'aide logistique,
- gardes d'enfants malades pour autant qu'ils soient subventionnés par le Fonds pour les équipements et services collectifs.

2. Aux travailleurs occupés dans le cadre des titres-services, y compris le personnel d'encadrement.

**Chapitre II : principe général**

**Article 2**

§1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail donne exécution au point 2.3.1 du « Vlaams intersectoraal akkoord 2006-2010 voor de social profitsector ».

§2. Pour tous les travailleurs visés à l'article 1<sup>er</sup>, il est prévu une indemnité sectorielle minimale pour les kilomètres parcourus en voiture.

**Chapitre III : montant minimum de l'indemnité kilométrique pour le transport en voiture**

**Article 3**

§1<sup>er</sup>. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2006, tous les kilomètres parcourus en voiture sont indemnisés à concurrence d'un minimum de 0,1970 EURO par kilomètre. Cette indemnité kilométrique minimale vaut exclusivement à l'assurance omnium éventuellement mise à disposition par l'employeur.

NEERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.
03 -04-2006	13 -04- 2006

NR.  
N°

49.439 16/31802

§2. Les kilomètres parcourus en voiture pour lesquels aucune indemnité n'était payée jusqu'au 31 mai 2005 constituent une exception. Ces kilomètres sont indemnisés, au 31 décembre 2010 au plus tard, à concurrence d'un minimum de 0,1970 EURO, tel que visé au §1<sup>er</sup>.

Dans les trois mois suivant la conclusion de la présente convention collective de travail, les modalités de la programmation seront fixés par convention collective de travail au niveau de l'établissement, étant entendu que la programmation s'effectue en quatre phases égales, dont la première prend cours au 1<sup>er</sup> janvier 2006.

A défaut de convention collective de travail conclue au niveau de l'entreprise dans le délai fixé, le §1<sup>er</sup> du présent article est d'application dans cette entreprise.

§3. Pour les kilomètres qui, jusqu'au 31 mai 2005, étaient rémunérés à concurrence d'un montant supérieur à l'indemnité kilométrique minimale visée au §1<sup>er</sup>, les modalités pour affecter la différence entre l'indemnité kilométrique minimale et 0,15 EURO sont fixées au niveau de l'entreprise, étant entendu que les moyens sont affectés en vue d'une intervention dans les frais de déplacement en voiture en faveur du travailleur.

§4. Les conventions collectives de travail qui, en application du §2 et/ou du §3, sont conclues au niveau de l'entreprise, sont communiquées au président de la Sous-commission paritaire 318.02. Le président porte ces conventions collectives de travail à la connaissance des membres de la Sous-commission paritaire.

Cette disposition ne porte aucun préjudice à la procédure de dépôt et d'enregistrement des conventions collectives de travail.

§5. L'indemnité kilométrique, en ce comprise l'assurance omnium mise à disposition par l'employeur, ne peut jamais être supérieure à l'indemnité kilométrique forfaitaire que les pouvoirs publics utilisent pour les fonctionnaires fédéraux.

#### **Article 4**

Le paiement de l'indemnité pour les déplacements en voiture s'effectue lors de la liquidation du salaire du mois suivant le mois au cours duquel les frais de transport en voiture ont été consentis. Le paiement de l'indemnité ne peut se faire qu'à la condition d'étayer les frais de transport au moyen des preuves nécessaires.

#### **Chapitre V : entrée en vigueur**

##### **Article 5**

§1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2006.

§2. La présente convention collective de travail est exécutée pour autant qu'en exécution du « Vlaams intersectoraal akkoord 2006-2010 », les budgets prévus soient débloqués et pour autant que la réglementation et le subventionnement soient adaptés.

§3. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un délai de préavis de 3 mois, signifié par lettre recommandée adressée au président de la sous-commission paritaire.

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 22 MAART 2006 BETREFFENDE DE VERGOEDING VAN DE WAGENVERVOERSKOSTEN, IN UITVOERING VAN HET VLAAMS INTERSECTORAAL AKKOORD 2006-2010 VOOR DE NON PROFIT/SOCIAL PROFIT**

**Hoofdstuk I: Toepassingsgebied**

**Artikel 1**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werknemers en de werkgevers van de diensten voor gezinszorg (gezins- en **bejaardenhulp**) van de **Vlaamse** gemeenschap. Onder werknemers wordt verstaan de verzorgenden en logistieke hulpen, inbegrepen diegenen die tewerkgesteld worden in een GESCO-statuut en diegenen die betaald worden uit de middelen Sociale Maribel.

§2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op:

1. het personeel dat prestaties levert in het kader van een tewerkstellings- en **doorstromingsprogramma**. Onder tewerkstellings- en **doorstromingsprogramma's** wordt **limitatief** verstaan:
  - WEP en WEP+;
  - maaltijdbedelers zolang ze niet begrepen zijn in de regelgeving logistieke **hulp**;
  - oppassers zieke kinderen voor zover ze gesubsidieerd zijn door het Fonds voor Collectieve Uitrustingen en Diensten.
2. de werknemers tewerkgesteld in het kader van de dienstencheques, inclusief het **omkaderingspersoneel**.

**Hoofdstuk II: Algemeen beginsel**

**Artikel 2**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst geeft uitvoering aan het punt 2.3.1 van het **Vlaams** intersectoraal akkoord 2006 - 2010 voor de social **profitsector**.

§2. Voor **alle** werknemers bedoeld in artikel 1 wordt voorzien in een sectorale **minimumvergoeding** voor de per wagen afgelegde kilometers.

NEERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.
05 -04- 2006	13 -04- 2006

NR.  
N°

49.439 160/31802

## Hoofdstuk III: Minimumbedrag kilometervergoeding wagenvervoer.

### Artikel 3

§1. Alle met de wagen afgelegde kilometers worden vanaf 1 januari 2006 vergoed aan minimaal 0,1970 EURO per kilometer. Deze minimum kilometervergoeding geldt exclusief de eventuele door de werkgever ter beschikking gestelde omniumverzekering.

§2. Uitzondering hierop vormen de met de wagen afgelegde kilometers waarvoor tot 31 mei 2005 geen vergoeding betaald werd. Deze kilometers worden uiterlijk op 31 december 2010 vergoed aan minimum 0,1970 EURO, zoals bedoeld in §1.

Binnen de drie maanden na het sluiten van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de modaliteiten van de programmatie op het niveau van de voorziening vastgelegd bij collectieve arbeidsovereenkomst, met dien verstande dat de programmatie gebeurt in vier gelijke fasen, waarvan de eerste fase een aanvang neemt op 1 januari 2006.

Indien er binnen de aangeduide termijn geen collectieve arbeidsovereenkomst in de onderneming wordt gesloten, is § 1 van dit artikel van toepassing in deze onderneming.

§3. Voor de kilometers die tot 31 mei 2005 aan meer dan de minimumvergoeding per kilometer bedoeld in §1 vergoed worden, worden de modaliteiten om het verschil tussen de minimum kilometervergoeding en 0,15 EURO te besteden, vastgelegd op ondernemingsniveau, met dien verstande dat de middelen aangewend worden met het oog op een tussenkomst in de wagenvervoerskosten ten gunste van de werknemer.

§4. De collectieve arbeidsovereenkomsten, die in toepassing van §2 en/of §3 worden gesloten op niveau van de onderneming, worden aan de voorzitter van het Paritair Subcomité 318.02 overgemaakt. De voorzitter brengt deze collectieve arbeidsovereenkomsten ter kennis van de leden van het Paritair Subcomité.

Deze bepaling doet geen afbreuk aan de procedure inzake neerlegging en registratie van collectieve arbeidsovereenkomsten.

§5. De kilometervergoeding, inclusief de door de werkgever ter beschikking gestelde omniumverzekering, kan nooit hoger liggen dan de forfaitaire kilometervergoeding die de overheid hanteert voor de ambtenaren van de federale overheid.

### Artikel 4

De uitbetaling van de vergoeding voor het wagenvervoer gebeurt ten laatste tijdens de loonafrekening van de maand volgend op de maand waarin de vervoersonkosten met de wagen werden gemaakt.

De uitbetaling van de vergoeding kan enkel gebeuren op voorwaarde dat de vervoersonkosten met de nodige bewijsstukken werden gestaafd.

## Hoofdstuk IV: Inwerkingtreding

### Artikel 5

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2006.

§2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt uitgevoerd voorzover, ter uitvoering van het Vlaams Intersectoraal akkoord 2006-2010, de voorziene budgetten worden vrijgemaakt en voorzover de regelgeving en de subsidiëring aangepast wordt.

§3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is afgesloten voor onbepaalde duur. Ze kan worden opgezegd door elk van de partijen mits een opzeggingstermijn van 3 maanden, per aangetekend schrijven gericht aan de voorzitter van het paritair subcomité.