

Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming

Titel III - Bijzondere bepalingen toepasselijk in zekere nijverheidstakken

Hoofdstuk I: Toestellen, installaties, arbeidsprocédés, gemeen aan verscheidene nijverheidstakken

Afdeling IIbis. Hefbruggen

Art. 283bis, uitgezonderd punten 6.1, 6.3 en 6.4, is opgeheven voor hefbruggen van voertuigen die na 31 december 1994 in de handel worden gebracht en in gebruik genomen.

Artikel 283bis. 1. Toepassingsgebied.

De voorschriften van deze afdeling zijn van toepassing in de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen

Ze zijn eveneens van toepassing op de bij artikel 28 van dit reglement bedoelde personen, ondernemingen en instellingen.

Artikel 283bis.2. Definitie.

Wordt beschouwd als hefbrug in de zin van deze voorschriften, een toestel bestemd om het geheel van een voertuig op te heffen, geplaatst op een steuninrichting, die niet het kenmerk heeft van een platform, met een hefhoogte van ten minste 0,5 m tot ten hoogste 2,50 m.

Artikel 283bis.3. Algemene bepalingen.

Artikel 283bis.3.1. Op de hefbruggen is op duidelijk, zichtbare en onuitwisbare wijze de toegelaten maximumbelasting, de naam en het adres van de constructeur of van de invoerder, het fabricagetype en het bouwjaar aangeduid.

Bovendien is op bruggen met verschillende vijzels, de toegelaten maximumbelasting per vijzel vermeld.

Artikel 283bis.3.2. Elke hefbrug is zodanig ontworpen of is uitgerust met zulk een inrichting dat ze een overbelasting van meer dan 20 pct. van de toegelaten maximumbelasting niet kan opheffen.

Voor de hefbruggen met een schroef zonder einde mag de overbelasting maximaal 50 pct. bedragen.

Bij de hydraulische of pneumatische hefbruggen kan de inrichting opgelegd in punt 5 deze rol vervullen.]

Elke inrichting tot beperking van de overbelasting is zodanig uitgevoerd dat het mogelijk is de goede werking ervan te controleren.

Artikel 283bis.3.3. De hefbruggen zijn stevig vervaardigd en zodanig opgesteld dat de volledige stabiliteit ervan verzekerd is onder normale gebruiksomstandigheden.

Artikel 283bis.3.4. Elke hefbrug, in dienst gesteld na de datum van de inwerkingtreding van de voorschriften van deze afdeling, is uitgerust met een automatische blokkeerinrichting, die het ongewild neerdalen belet van het element waarop de last rust.

Deze inrichting is ontworpen om haar rol te vervullen, ongeacht de hefhoogte van het element waarop de last rust.

Elke hefbrug in dienst op de datum van de inwerkingtreding van de voorschriften van deze afdeling en niet voorzien van zulk een inrichting, is uitgerust met een stut of een andere blokkeerinrichting, ontworpen om haar rol te vervullen als het element waarop de last rust zich op een werkhoogte bevindt. Bovendien is een duidelijk en van op de arbeidspost volkomen zichtbaar bericht aangebracht om elke toegang onder het element dat de last draagt te verbieden, zolang dit element zich niet in de overeenkomstige stand bevindt en de blokkeerinrichting haar rol niet vervult.

De hefbrug is zodanig ontworpen dat het intrekken alleen van de stut geen onvoorzien neerdalen van de brug kan veroorzaken.

De stut en de blokkeerinrichting zijn stevig genoeg om de toegelaten maximumbelasting te dragen.

Artikel 283bis.3.5. Het voertuig, dat niet bij het chassis of het koetswerk opgeheven is, wordt op de hefbrug gehouden met behulp van vaste aanslagen en/of beweegbare inrichtingen, die in werking komen zodra de brug de grond verlaat.

Bij de hefbruggen met een hefvermogen van 4 ton en meer worden, om het beoogde doel te bereiken, deze inrichtingen aangevuld door met de hand te plaatsen wielblokken.

Artikel 283bis.3.6. Elke hefbrug is zodanig ontworpen en opgesteld dat als ze haar ruststand komt innemen, elk risico voor verplettering van de voeten uitgesloten is.

Artikel 283bis.3.7. De hefbruggen zijn voorzien van een inrichting die automatisch de stijgbeweging stilletgt zodra de hoogte, bereikt door de steuninrichting, de toegelaten grens overschrijdt.

Artikel 283bis.3.8. De bedieningsinrichtingen van de hefbruggen zijn zodanig beschermd dat ze niet toevallig kunnen in werking komen.

Bovendien valt elke brug onmiddellijk stil als de bediener ophoudt op de bediening in te werken.

De bedieningsinrichtingen bevinden zich in de onmiddellijke nabijheid van de brug, doch buiten het bereik van elke persoon die zich onder de brug bevindt.

De bedieningsinrichtingen van gegroepeerde bruggen zijn zodanig geplaatst dat elke verwarring voorkomen wordt.

Artikel 283bis.3.9. Een hefbrug mag niet boven haar toegelaten maximumbelasting worden belast.

Artikel 283bis.3.10. De nodige maatregelen worden getroffen om de stabiliteit en de onbeweegbaarheid van het op te heffen voertuig op de steuninrichting te verzekeren.

Artikel 283bis.3.11. De rijwegen van een hefbrug worden volledig rein gehouden.

Artikel 283bis.3.12. Als een hefbrug rond een verticale as kan draaien, dan wordt de zone, waarin de last zich kan verplaatsen, vrijgehouden tijdens de werkingstijd, gedurende welke de brug rond deze as kan draaien.

Artikel 283bis.3.13. De hefbruggen, worden in goede staat van onderhoud en werking gehouden.

Artikel 283bis.4. Bepalingen betreffende de hefbruggen met kabels of kettingen.

Artikel 283bis.4.1. De hefbruggen met kabels of met kettingen zijn uitgerust met een inrichting die de beweging van het aandrijfsorgaan onderbreekt als deze ophangingsmiddelen hun spanning verliezen.

Artikel 283bis.4.2. De diameter van de trommels en schijven van de hefbruggen in dienst gesteld na de datum van de inwerkingtreding van de voorschriften van deze afdeling, gemeten op de bodem van de gleuven en groeven, bedraagt ten minste twintigmaal de diameter van de kabel.

Artikel 283bis.4.3. De getotaliseerde nominale breukbelasting voor de metalen kabels in nieuwe staat en de breukbelasting op de trekbank van de Gallekettingen en de gekalibreerde schalmkettingen worden bepaald door de som van de toegelaten maximumbelasting van de brug en het eigen gewicht van het draagelement en rekening houdend met een veiligheidscoëfficiënt van respectievelijk 10, 10 en 7.

Deze voorschriften betreffen alleen de dragende kabels en kettingen.

De veiligheidscoëfficiënt van de kabels in nieuwe staat van hefbruggen in dienst op de datum van inwerkingtreding van deze voorschriften mag evenwel lager zijn dan 10, zonder echter lager dan 6 te zijn.

Artikel 283bis.4.4. De kabelschijven en de kettingen zijn voorzien van beugels of andere inrichtingen die beletten dat de ophangingstuigen uit hun geleiding ontsporen.

Artikel 283bis.4.5. De hefbruggen zijn ontworpen om een gemakkelijke controle toe te laten van de kabels, kettingen en hefschroeven, evenals van de inrichting bedoeld in punt 4.1., over de ganse lengte ervan, klemmen en vasthechtingen inbegrepen.

Voor de hefbruggen in dienst op de datum van inwerkingtreding van deze voorschriften, worden de nodige maatregelen genomen, eventueel door het demonteren van de betrokken delen, om een controle van die delen mogelijk te maken.

Artikel 283bis.5. Bepalingen betreffende de hydraulische of pneumatische hefbruggen.

De hefbruggen die een hydraulisch of pneumatisch systeem omvatten, zijn voorzien van een of meerdere drukkbeperkers, die verhinderen dat de druk de toegelaten maximumwaarde in enig punt van het systeem overschrijdt.

Artikel 283bis.6. Schouwingen.

Artikel 283bis.6.1. De hefbruggen worden jaarlijks onderzocht door een overeenkomstig artikel 829 van dit reglement voor de controle van hefwerktuigen erkend organisme.

Artikel 283bis.6.2. Voor de op de datum van de inwerkingtreding van de voorschriften van deze afdeling bestaande toestellen heeft het eerste onderzoek plaats ten laatste zes maanden na deze datum.

Voor de toestellen, in dienst gesteld na de datum van de inwerkingtreding van de voorschriften van deze afdeling, heeft het eerste onderzoek plaats voor deze indienststelling. Deze toestellen mogen enkel in dienst gesteld worden nadat het erkend organisme het getuigschrift bedoeld in punt 6.3. heeft afgeleverd.

Artikel 283bis.6.3. Ter gelegenheid van elk bezoek stelt het organisme een getuigschrift op waarin het verklaart dat het toestel voldoet aan de bepalingen van dit artikel en dat het in goede staat van onderhoud en werking verkeert.

Artikel 283bis.6.4. De getuigschriften worden ter beschikking van de met het toezicht belast ambtenaar gehouden.